

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-014/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
ultraligera modelo Micro Mong,
matrícula EC-XLG, en el aeródromo
de Trebujena (Cádiz), el 12 de julio 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-014/2014

**Accidente ocurrido a la aeronave ultraligera modelo
Micro Mong, matrícula EC-XLG, en el aeródromo
de Trebujena (Cádiz), el 12 de julio 2014**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 12 de julio de 2014, 08:55 hora local
Lugar	Aeródromo de Trebujena (Cádiz)

AERONAVE

Matrícula	EC-XLG
Tipo y modelo	Micro Mong
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 503
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	55 años
Licencia	Piloto de Ultraligero. Válido hasta 28 de marzo de 2015
Total horas de vuelo	1.069 horas
Horas de vuelo en el tipo	2,55 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Ninguno
Otros daños	s/daños

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación General - Otros - Prueba
Fase de vuelo	Despegue - Ascenso inicial

INFORME

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 12 de julio de 2014 la aeronave ultraligera modelo Micro Mong, matrícula EC-XLG, estaba realizando una serie de vuelos de prueba para su certificación. En el que era el segundo vuelo del día, y tras realizar unas modificaciones en la palanca de mando del avión consistentes en liberarla de las gomas que llevaba montadas, sufrió un accidente cuando realizaba el despegue por la pista 26 del aeródromo de Trebujena (Cádiz).

Durante la realización del ascenso inicial, el piloto observó un comportamiento anómalo de la aeronave, desplazándose hacia la derecha de la pista, hasta que finalmente el plano derecho perdió sustentación lo que provocó que la aeronave impactase contra el terreno.

El piloto resultó herido grave y la aeronave con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por el propio piloto, y en el estudio y análisis de información relevante.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

