



Consolidan el fuerte ritmo inversor al superar por primera vez el umbral de los 15.000 millones de euros

Los Presupuestos de Fomento en 2006 prevén unas inversiones de 15.542 M € un 9,4% más

- Recogen las estrategias del PEIT y dan continuidad y estabilidad a la nueva política de infraestructuras y transportes

Madrid, 10 de Octubre de 2005 (Ministerio de Fomento).

Las inversiones del Ministerio de Fomento, y empresas públicas dependientes, previstas en el Proyecto de Presupuestos de 2006 ascienden a 15.542 M €, un incremento del 9,4%, por encima de la tasa del 6% recogida en el PEIT y alcanza la media anual prevista en el mismo.

El Presupuesto consolidado mantiene el fuerte ritmo inversor, dota de cobertura financiera y presupuestaria a las actuaciones previstas, y recoge las estrategias del PEIT y los compromisos del Gobierno (Plan Galicia, Plan Noroeste, Plan Extremadura, Plan Soria y protocolo de Carreteras de Valencia).

La Ministra de Fomento ha declarado que este importante esfuerzo inversor permitirá "mejorar la competitividad de nuestra economía, avanzar en la cohesión territorial y dar respuesta a las necesidades en materia de transporte con la creación de nuevas infraestructuras, especialmente ferroviarias".



Distribución de las inversiones (cifras en M €):

Ferrocarriles	7.553	(48,6% del total)
Carreteras	4.246	(27,3%)
Aeropuertos	1.784	(11,5%)
Puertos	1.361	(8,8%)
Resto	598	(3,8%)
TOTAL	15.542	(100%)

Ferrocarriles.

La inversión total asciende a 7.553 M €, lo que significa un mantenimiento del esfuerzo inversor en esta actividad. Cabe destacar que cerca de las dos terceras partes (4.265 M) de la inversión total en infraestructuras ferroviarias (6.523 M) se destinan a la construcción de nuevas líneas de Alta Velocidad y un tercio (2.258 M) a conservación y mejora de la red convencional y a nuevas actuaciones en la red de cercanías.

Objetivos: impulsar el cambio modal a través de la ejecución de los ejes estructurales de alta velocidad, la modernización de las infraestructuras del ferrocarril convencional y de cercanías, y la mejora en la prestación de los servicios ferroviarios.



Nota de prensa

INVERSIÓN EN FERROCARRILES			
TIPO	INVERSIÓN (M €)		%
SERVICIOS (RENFE)	1.030		13,6%
INFRAESTRUCTURAS	Alta velocidad 4.265	6.523	86,4%
	Red convencional 2.258		
TOTAL	7.553 M€		100 %

Las principales inversiones se localizan en las siguientes actuaciones:

- Lleida-Frontera francesa
- Madrid-Levante
- Madrid-Córdoba-Granada
- Madrid-Segovia-Valladaolid
- Ourense-Santiago
- Variante de Pajares

Paralelamente, la sociedad **RENFE Operadora** recibirá una aportación patrimonial de 404 M € para impulsar su plan estratégico, cuyo principal objetivo consiste en mejorar la calidad de la prestación del servicio ferroviario.



Carreteras.

El volumen de inversiones asciende a 4.246 M €, lo que significa un aumento del 22,5% sobre el año anterior, incluyendo la anualidad de 794 M correspondiente al Plan Extraordinario de Carreteras y la de SEITT.

Objetivo: Avanzar en la ejecución de los grandes ejes de mallado y en el cierre de itinerarios estructurantes.

Se prevé destinar 2.589 M € a la construcción de nuevas autovías y 1.657 M a la conservación, explotación, seguridad vial, acondicionamientos y actuaciones en medio urbano.

- Poner en servicio 547 km de nuevas autovías
- Ejecución de otras de construcción en 1.026 km de autovías
- Iniciar la construcción de 340 km de nuevas autovías
- Hacer estudios y proyectos para 3.012 km de carreteras
- Acondicionar 1.450 km de autovías de primera generación.

Principales actuaciones:

- Autovía del Mediterráneo
- Cierre de la Ruta de la Plata
- Cantabria-Meseta
- Autovía Mudéjar
- Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel
- Oviedo-La Espina
- Extremadura-C. Valenciana



- Lleida-Huesca
- Cierre A-50, Ávila-Salamanca
- Castilla A-62

Al Programa de Conservación, Explotación y Seguridad vial se destinan 896 M €, un incremento del 29,3%. Cabe destacar el notable avance hacia el objetivo de destinar el 2% del valor patrimonial de la red a dicho Programa. Al final de 2006 se alcanzará el 1,5%, un aumento del 0,4%.

Al programa de acondicionamientos se destinan 436 M para las mejoras de las carreteras convencionales y de las autovías existentes, y 325 M al programa de actuaciones en medio urbano.

Por su parte, la **Sociedad Estatal de Infraestructura del Transporte Terrestre (SEITT,SA)** como nuevo instrumento de gestión y financiación de infraestructuras, contará con una aportación patrimonial de 400 M €, que se suman a los 500 M dotados en el actual ejercicio, con lo que dispondrá de unos recursos propios de 900 M € para licitar nuevas obras.

Aeropuertos

Las inversiones suman 1.784 M €, un incremento del 20,7% sobre el ejercicio anterior.

Objetivos: Avanzar en la vertebración y accesibilidad del territorio a través de la ampliación de la capacidad de los aeropuertos. Aumentar la seguridad de los viajeros y de las instalaciones, previsto en el Plan General de Seguridad; mejorar la calidad de los servicios prestados a los viajeros y aumentar la capacidad de las terminales y pistas de vuelo.



Nota de prensa

Principales actuaciones:

- Ampliación de terminales de pasajeros en 15 aeropuertos (Albacete, Alicante, Almería, Fuerteventura, Girona, Granada, Gran Canaria, Jerez, Melilla, Murcia, Santander, Tenerife Sur, Valladolid, Vigo y Zaragoza)
- Construcción de nuevos edificios terminales de pasajeros en 10 aeropuertos (Barcelona, Burgos, La Palma, Málaga, Monflorite-Alcalá, Menorca, Pamplona, Sabadell, Santiago y Valencia)
- Nuevas terminales de carga en los aeropuertos de Bilbao y Palma de Mallorca.
- Ampliación de la pista de vuelo en los aeropuertos de A Coruña, Fuerteventura, Sabadell, Valencia y León.
- Nuevas pistas de vuelo en los aeropuertos de Burgos, Monflorite-Alcalá, Málaga e Ibiza.

Aviación Civil

Las dotaciones ascienden a 23,3 M €, un aumento del 187,5%. Este importante crecimiento está destinado al Plan de Inspección Aeronáutica para aeronaves y compañías nacionales y extranjeras.



Puertos

Las inversiones en puertos de interés general gestionados por las Autoridades Portuarias y por el Ente Público Puertos del Estado ascienden a 1.361 M €.

Las inversiones están dirigidas a fomentar la intermodalidad, aumentar la capacidad operativa y a crear las autopistas del mar.

Las principales actuaciones se concentrarán en los puertos de Gijón, Barcelona, Valencia, Bahía de Algeciras, A Coruña, Tenerife, Sevilla, Alicante, Vigo, Bilbao y Tarragona.

SASEMAR

La Sociedad estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, responsable de los servicios de búsqueda, rescate, salvamento marítimo y lucha contra la contaminación, contará con una dotación de 59,9 M € euros, un aumento del 121,4%, para financiar la compra de buques, aviones y helicópteros.