



Es la primera vez que Salvamento Marítimo cuenta con helicópteros de nueva construcción y en propiedad

La Ministra de Fomento recibe en Italia dos helicópteros para Salvamento Marítimo que comenzarán a operar este mes

- Se ubicarán en dos nuevas bases, en los aeropuertos de Tenerife Sur y Reus
- En la presente legislatura Fomento incrementa muy significativamente la flota de helicópteros de Salvamento Marítimo, que pasan de 5 a 9 unidades

Madrid, 7 de diciembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha recibido hoy en la factoría de AgustaWestland en Vergiate (Italia) los dos primeros helicópteros AgustaWestland AW139, de nueva construcción y en propiedad, adquiridos dentro del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, que comenzarán a operar este mes en dos nuevas bases: en el aeropuerto de Tenerife Sur y en Reus.

Con estas incorporaciones, Salvamento Marítimo contará con 8 helicópteros, frente a los 5 de la pasada legislatura; 2 de ellos recepcionados hoy, 1 incorporado en abril de 2005 en Almería y otros 5 en alquiler con los que se contaba.

Para renovar la flota aérea, el Ministerio de Fomento prevé la recepción de otros 3 helicópteros AgustaWestland AW139. Uno de ellos se incorporará en enero de 2008 y los dos restantes, cuya adjudicación se produjo en octubre de 2007, serán entregados a Salvamento Marítimo a finales de 2008 y a principios de 2009. El próximo mes de enero, la flota de helicópteros de Salvamento Marítimo se compondrá de 9 unidades, de las que 3 serán de nueva construcción AgustaWestland AW139. A principios de 2009 se contará con 10 helicópteros, de los que 5 serán unidades de nueva construcción.



Es la primera vez que Salvamento Marítimo dispone de helicópteros en propiedad y suponen una fuerte mejora en las capacidades de actuación en el mar, sobre todo en lo relativo a vuelos estacionarios de rescate sobre cubiertas de buques o embarcaciones de salvamento, o para recogida de náufragos en el mar. Estos helicópteros están específicamente configurados para desarrollar misiones de localización y salvamento, así como a la detección de manchas de contaminantes, especialmente hidrocarburos, en la superficie del mar.

El Plan Nacional de Salvamento 2006-2009 establece que Salvamento Marítimo dispondrá de un total de 10 helicópteros, de ellos 8 en propiedad (se prevé la contratación de 3 unidades más) y otros 2 fletados. Actualmente, Salvamento Marítimo cuenta con 6 helicópteros operados en régimen de alquiler, formando una flota de características heterogéneas: cuatro Sikorsky S 61-N y dos Eurocopter AS 365 N-2 *Dauphin*. Sus bases se ubican en A Coruña, Gijón, Valencia, Almería, Jerez y Gando.

En esta legislatura se han incrementado las tripulaciones de los helicópteros para su permanencia continua en las bases y la consiguiente reducción del tiempo de respuesta.

Características técnicas

El AgustaWestland AW139 es un helicóptero medio, biturbina, condición fundamental para actuar en el entorno marino, con una espaciosa cabina que ocupa un volumen de 8 m³ con una altura de 1,42 metros, lo que permite desplazamientos en el interior. Con dos pilotos, tiene capacidad para transportar 15 pasajeros sentados.

El AW139, con su rotor de 5 palas, presenta una velocidad de crucero de 306 kilómetros/hora, lo que le permite llegar rápidamente a la zona donde se ha producido el siniestro.

Está preparado para vuelos en casi cualquier situación, incluyendo vuelos nocturnos y en condiciones meteorológicas adversas. Además de los sistemas habituales en este tipo de aeronaves, cuenta con un radar de exploración para detección de objetos a distancias medias y el



sistema FLIR que permite la obtención de imágenes térmicas y facilita la localización de personas y objetos mediante la utilización del espectro infrarrojo.

También cuenta con un piloto automático (*4-axis digital AFCS*) que permite vuelos estacionarios sin intervención de la tripulación, lo que facilita grandemente la actuación en operaciones de recuperación de personas desde el agua o desde la cubierta de un buque en casi cualquier situación del mar.

La cabina cuenta con ventanas de burbuja para facilitar la localización visual de personas, objetos o embarcaciones. La zona de pilotaje está separada de la cabina mediante un panel, lo que permite que los pilotos puedan realizar su trabajo con un cierto grado de aislamiento.

En conjunto, todo lo descrito está dirigido a hacer más cómodo el trabajo de los pilotos, facilitando el control de la instrumentación y disminuyendo la parte de su trabajo que no es fundamental, para así poder concentrarse en las maniobras de rescate.

CARACTERÍSTICAS DE LOS HELICÓPTEROS AGUSTAWESTLAND AW139

Peso máximo al despegue:	6.400 kilogramos
Carga máxima:	2.778 kilogramos
Motores:	2 turbinas Pratt & Whitney PT6C-67C
Potencia en el despegue:	1.252 kW
Potencia máxima continua:	1.142 kW
Combustible:	1.562 litros y otros 500 en depósitos auxiliares
Tripulación/ Pasajeros:	2 pilotos y 15 pasajeros
Longitud:	16,66 metros
Altura:	4,95 metros
Diámetro del rotor:	13,80 metros
Velocidad de crucero:	306 kilómetros/hora
Altura de vuelo máxima:	Superior 2 478 metros
Alcance máximo:	1.061 kilómetros
Tiempo de vuelo máximo:	5,2 horas