



**Intervención del Ministro de Fomento.
Acto de toma de posesión de Altos Cargos del Ministerio.
Madrid, 20 de abril de 2009**

Quiero agradecerles a todos su presencia en este acto y darles la bienvenida al Ministerio de Fomento.

En las apenas dos semanas que llevo al frente del Ministerio, he podido constatar ya la valía de muchos funcionarios de esta casa. Profesionales con verdadera dedicación al servicio público, que hacen que la maquinaria del Ministerio no se detenga ni un minuto, aunque cambie el Ministro y el equipo de dirección, como los que hoy presentamos.

No concibo otra forma de trabajar que hacerlo en equipo.

Mi criterio es siempre el mismo: elegir a los mejores. Ese es el criterio que me ha guiado en mis anteriores responsabilidades y es el que me guía hoy para contar con las personas que hoy toman posesión de su cargo.

Hoy presento a una parte importante de mi equipo. Estoy convencido de que sabrán ofrecer el entusiasmo, los conocimientos y el dinamismo necesario para hacer la política de infraestructuras y transporte que necesita nuestro país.

Las personas que hoy toman posesión tendrán como misión fortalecer la cohesión territorial de España, impulsar la inversión de infraestructuras como herramienta de progreso económico y diseñar una política de transporte que sea punta de lanza en la lucha contra el cambio climático. Política de transporte que ha sido puesta como ejemplo por el Presidente de los Estados Unidos. En este sentido mostramos nuestra disposición a que la Administración Americana pueda conocer in situ, no sólo la política de transportes del Gobierno de España, sino también las empresas españolas que han acreditado su saber hacer en el despliegue de nuestra infraestructura ferroviaria y en la construcción de trenes.

Todo nuestro trabajo debe de revertir en una mayor seguridad para los pasajeros y mercancías.

Por eso voy a proponer este mismo viernes al Consejo de Ministros la aprobación de un Real Decreto para regular las inspecciones de las aeronaves de terceros países no comunitarios que utilicen los aeropuertos españoles.

Una prioridad y una necesidad de mi departamento será compaginar el necesario impulso de la inversión pública con un escenario de baja recaudación y por tanto mayor restricción presupuestaria.

No se trata de gastar por gastar, se trata de invertir inteligentemente dónde más se necesita y cuándo más se necesita.



El ministerio contará, a partir de ahora, con 2 secretarías de Estado. He querido reducir de 3 a 2 las secretarías de Estado para marcar, desde el inicio, el principio de austeridad que guiará toda mi actuación al frente del Ministerio.

Para la nueva Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras he elegido a Víctor Morlán. Víctor debutó en la gestión de la Obra Pública hace ya 25 años. Es un hombre conocido, y querido, en el Ministerio de Fomento, en el que ha ocupado dos Secretarías de Estado desde 2004. Víctor conoce muy bien todos los proyectos que tenemos en marcha, por lo que será un eslabón con el trabajo anterior y un aliado imprescindible para los nuevos proyectos.

Nuevos proyectos en los que va a contar de forma decisiva Concepción Gutiérrez del Castillo que ocupará la Secretaría de Estado de Transportes. (Concha Gutiérrez) acumula una larga experiencia en puestos de responsabilidad pública en el Gobierno de España y en el Gobierno de Andalucía, donde fue Consejera de Presidencia y Consejera de Obras Públicas. Concha deja ahora su escaño en el Congreso de los Diputados para aportar su extraordinaria visión política, capacidad de trabajo y experiencia a la política de Transportes del Gobierno de España.

Y también podemos hablar de amplia experiencia al referirnos a Jesús Miranda Hita que será, desde ahora, el nuevo Subsecretario de nuestro Ministerio. Jesús Miranda es un profundo conocedor de nuestra Administración Pública. Su dilatada experiencia en la gestión económica confiere un valor añadido a la transversalidad que la Subsecretaría debe jugar en las distintas áreas del Ministerio y en su relación con otros departamentos del Gobierno.

Inmaculada Rodríguez-Piñero será la nueva Secretaria General de Infraestructuras. Conozco bien la capacidad de Inmaculada para enfrentarse a los problemas y resolverlos. Ella era hasta ahora la portavoz de economía del Grupo Parlamentario Socialista y la responsable de política de Infraestructuras y Vivienda en la Comisión Ejecutiva Federal. Inmaculada aportará además de un profundo conocimiento de la realidad económica, solvencia técnica y dinamismo a la planificación de nuestras infraestructuras.

Y finalmente recibimos a José Luis Cachafeiro Vila, nuevo Secretario General de Transportes. José Luis es un excelente profesional que ha dado buena prueba de su entrega al Servicio Público en un área tan trascendental para un país como son las infraestructuras ferroviarias. Su paso por puestos de alta responsabilidad, tanto en RENFE, como en ADIF, le hacen conocedor profundo de las problemática del transporte en de cada territorio.

A quienes dejan hoy su cargo: mi gratitud y el reconocimiento por el trabajo bien hecho.

A quienes hoy tomáis posesión; sólo deciros que os espera mucho trabajo.

Sé que los vais a encarar con el mejor de los ánimos. Todos los comienzos requieren un esfuerzo especial. Pero creo, sinceramente, que esta tarea que hoy iniciáis merece la pena.



Hemos adquirido el compromiso de trabajar por y para los españoles, con honestidad, con dedicación, con transparencia y, desde la concertación con todos: administraciones locales y autonómicas, con los sindicatos y con los agentes económicos.

En este sentido voy a estudiar con las empresas del sector fórmulas que estimulen la financiación público-privada en la inversión de infraestructuras para que siga siendo una palanca eficaz de lucha contra la crisis y dotar al país del capital físico que necesita.

Trabajaremos para mejorar la calidad del servicio de nuestros transportes: un transporte más puntual, más seguro y menos contaminante.

Trabajaremos para cumplir nuestros compromisos. Como los que adquirí la semana pasada y sobre el que ya les anuncio que este viernes adjudicaremos las obras de la primera fase de la Ampliación de Atocha con una inversión de 201 millones de euros. En este sentido daré las indicaciones oportunas para que se priorice las obras en esta estación, que sean necesarias, para conseguir el objetivo de que la Alta Velocidad llegue a Albacete y a Valencia en 2010.

Daremos todo nuestro empeño para que este país siga creando riqueza y encauce la recuperación de la crisis con más solidez y garantía de futuro que nunca. Intentaremos, con decisión y fuerza, entregar, en el ámbito de nuestras competencias, una sociedad mejor que la que recibimos: en eso pondremos todo nuestro esfuerzo.

Los resultados los juzgarán los ciudadanos que son a los que, en definitiva, les dedicamos nuestro afán de cada día.

José Blanco
Ministro de Fomento