



Consejo de Administración de Adif

Fomento destina 65 millones a las obras del tramo de Nudo de Bobadilla de la línea de alta velocidad Antequera-Granada

- Este tramo cuenta con una longitud de 11,3 km

Madrid, 21 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha aprobado la licitación de las obras de plataforma del tramo Nudo de Bobadilla Fase I, situado en la provincia de Málaga y perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado en su reunión de hoy este contrato por 64.994.490,6 euros (IVA incluido).

El tramo Nudo de Bobadilla Fase I, con una longitud de 11,3 km, discurre íntegramente por el municipio de Antequera, en la provincia de Málaga. Las obras proyectadas consisten en la ejecución de la plataforma de vía de este tramo de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

Descripción del proyecto

El proyecto define las actuaciones a llevar a cabo para la ejecución de las obras de infraestructura, como movimientos de tierra, drenaje, estructuras, reposición de servicios y servidumbres afectadas y la construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria de la línea.

El nuevo trazado se ha diseñado para doble vía de alta velocidad con ancho internacional para tráfico de viajeros.

El Nudo de Bobadilla es un triángulo ferroviario de alta velocidad, kilómetro cero de la línea a Granada, que se une con la Línea Córdoba-



Málaga y permite la interconexión de Granada, con Madrid (vía Córdoba) y con Málaga.

Como elementos singulares en su trazado hay que destacar el viaducto sobre el río Guadalhorce, de 380 metros de longitud, dos viaductos sobre el ferrocarril Bobadilla-Granada, de 485 y 647 metros de longitud respectivamente, y la reposición del ferrocarril Sevilla-Granada, de 1,2 Km.

Completará este proyecto la Fase II, que será un nuevo tramo de conexión con la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga en las inmediaciones del túnel de Gobantes.

Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, en las provincias de Málaga y Granada, posee una longitud total aproximada de 126 km de vía doble electrificada de ancho internacional (UIC), está incluida en la Red Ferroviaria de Interés General, dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020 del Ministerio de Fomento.

Está previsto que existan dos estaciones intermedias situadas en Antequera (Málaga) y Loja (Granada). A su llegada a Granada, ciudad que contará con una nueva estación de alta velocidad, se incorporará una vía de ancho ibérico adicional para conectar con la línea Moreda-Granada.

La línea está diseñada para doble vía de alta velocidad con ancho internacional para tráfico de viajeros. La electrificación de la línea está dotada de un sistema de 25.000 voltios de corriente alterna.

Esta línea contará con los modernos sistemas de señalización ERTMS y ASFA, y con el sistema de comunicaciones móviles GSMR.

En la actualidad, de los catorce tramos que conforman la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada, seis se encuentran adjudicados y en obras, lo que hace un total de 41,1 km, es decir, el 32,6% de todo el trayecto. Esos tramos son Peña de los Enamorados-Archidona, Archidona-Arroyo de la Negra, Arroyo de la Negra-Arroyo de la Viñuela,



Arroyo de la Viñuela-Quejigares, Tocón-Valderrubio y Valderrubio-Pinos Puente.

También se encuentra en fase de licitación el tramo Pinos Puente Granada, en la provincia de Granada, con una longitud de 12 km.

La Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión – FEDER 2007-2013. Esta línea se encuentra incluida en la Red Ferroviaria de Interés General, estando prevista como línea de altas prestaciones en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020 del Ministerio de Fomento.

Beneficios de la actuación

Entre los beneficios de la construcción de la LAV Antequera-Granada destacan los siguientes:

- Establecimiento de una nueva relación ferroviaria entre Madrid y Granada, correspondiendo la actuación a una línea de alta velocidad.
- Aumento de la seguridad con la disposición de vallado a ambos lados de la vía y ausencia de pasos a nivel a todo lo largo de la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad, como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.
- Aumento del confort, al establecer unas condiciones óptimas de rodadura y trazado.
- Ahorro de tiempo de viaje entre Madrid y Granada.

