



## Fomento adjudica la ejecución de diversas operaciones de conservación en varias carreteras de la provincia de Toledo

- El presupuesto de adjudicación asciende a 5,9 millones de euros.

Madrid, 22 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.U y Sacyr, S.A.U, la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en varias carreteras de la provincia de Toledo.

El presupuesto de la adjudicación, publicada hoy en el Boletín Oficial del estado, es de 5.910.163,31 euros.

Este contrato tiene el objetivo mejorar el servicio que se presta a los usuarios de las carreteras, incrementando la seguridad vial.

### Características técnicas

Entre los trabajos que deberán realizarse se encuentran los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, servicios de vialidad invernal, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, ventilación y control de túneles, y señalización variable.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de estado y funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.



Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.

Son objeto del contrato los siguientes tramos de carretera:

- A-5, del punto kilométrico (p.k) 97,300 al L.P. Cáceres
- N-502, del L.P. Ávila al L.P. Cáceres
- N-IVa, travesía de Lagartera, del p.k. 149,864 al p.k. 151,700
- N-IVa, travesía de Torralba, del p.k. 144,600 al p.k. 146,400
- N-IVa, travesía de Talavera, del p.k. 106 al p.k. 111,760

Asimismo, estarán incluidos todos los tramos residuales utilizados como caminos, vías de servicio y demás viales de titularidad estatal.

Esta obra está cofinanciada con el FEDER, Fondo Europeo de desarrollo regional en el ámbito del MAC 2007-2013.