



Fomento aprueba el proyecto del tramo Enlace de Barrela Norte-Enlace Chantada Norte (Lugo) de la A-56

- El presupuesto estimado para la construcción de este tramo de más de 10 kilómetros asciende a 53,6 millones de euros.

Madrid, 23 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha aprobado, una vez realizado el trámite de Información Pública, el proyecto de trazado del tramo Enlace de Barrela Norte-Enlace Chantada Norte de la Autovía Ourense – Lugo (A-56), según publica hoy el Boletín Oficial del Estado.

El objeto del proyecto es la definición de los aspectos geométricos y de los bienes y derechos afectados de las obras necesarias para la ejecución de este tramo.

El presupuesto estimado de licitación de las obras de este tramo asciende a 53,6 millones de euros.

Características técnicas

La longitud total aproximada del tramo de autovía es de 10,3 km de nuevo trazado, con dos calzadas de 7 metros, separadas mediante mediana de 10 metros de ancho.

El trazado se inicia en el Enlace de Barrela Norte, en el municipio de Carballedo, discurriendo al oeste de la localidad de Chantada en dirección norte.

A lo largo del nuevo trazado se proyectan dos enlaces, el enlace de Chantada-Lalín y el enlace de Chantada Norte, el cual marca el final del tramo.



Nota de prensa

El nuevo trazado cruza en su recorrido distintas carreteras autonómicas, como las vías CP-1817, CP-1807, LU-213, CP-1809 y la CP-1806. Destaca el cruce con el corredor CG-2.1 (Monforte de Lemos-Lalín) de titularidad autonómica, punto en el cual se sitúa el Enlace de Chantada-Lalín.

En cuanto a las estructuras, se han proyectado 22, de las que dos son viaductos para salvar los ríos Asma y Da Ponte, 12 son pasos superiores y ocho son pasos inferiores.

El trazado finaliza en el p.k. 10+317 donde se proyecta el enlace de Chantada Norte que se conecta con el tramo siguiente (Chantada Norte-Taboada).

En el diseño del tramo se incluyen todos aquellos caminos necesarios para dotar de servicio a las parcelas colindantes.