



### ENUNCIADO TIPO B (Promoción interna)

- 1) El Reglamento (CE) n.º 785/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de abril de 2004 sobre los requisitos de seguro de las compañías aéreas y operadores aéreos tiene por objetivo establecer los requisitos mínimos para las compañías aéreas y operadores aéreos en materia de seguro de:
  - a. Aeronaves destinadas al servicio de líneas aéreas, pasajeros, equipaje, carga y terceros.
  - b. Seguro de pasajeros, equipaje, carga y terceros.
  - c. Aeronaves destinadas al servicio de líneas aéreas, pasajeros, equipaje y terceros.
  - d. Daños causados a tercero, el de aeronaves destinadas al servicio de líneas aéreas y el de las que sean objeto de hipoteca.
  
- 2) La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil es un órgano colegiado especializado, adscrito al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dependiente funcionalmente de:
  - a. La Secretaría General de Transportes y Movilidad.
  - b. La Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - c. La Subsecretaría de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - d. Es independiente funcionalmente.
  
- 3) Los Procedimientos Suplementarios Regionales (SUPPS) de OACI, se aprueban por:
  - a. El Consejo.
  - b. La Asamblea General.
  - c. La Comisión de Aeronavegación (ANC).
  - d. La Secretaría General.
  
- 4) El Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI):
  - a. No tiene que ser elegido dentro de los miembros del Consejo.
  - b. No podrá ser reelegido.
  - c. Se elige por un periodo de cinco años.
  - d. Se elige entre miembros de países contratantes con más de diez años de antigüedad.
  
- 5) El Anexo 17 OACI determina que cada Estado contratante adoptará medidas apropiadas para garantizar la seguridad de los pasajeros y tripulantes de una aeronave objeto de un acto de interferencia ilícita:
  - a. Mientras ésta se encuentre en tierra en el territorio del Estado contratante, hasta que puedan continuar su viaje.
  - b. Cuando tenga conocimiento de que está matriculada en ese Estado.
  - c. Cuando se encuentre volando en su espacio aéreo.
  - d. En el momento en que se solicite por la aeronave.

- 6) La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA):
- Tiene sede en Stuttgart (República Federal de Alemania), puede establecer oficinas locales en los Estados miembros o ubicar personal en las Delegaciones de los Estados miembros en terceros países y está representada legalmente por su consejo de administración y por su director ejecutivo.
  - Tiene su sede en Colonia (República Federal de Alemania), puede establecer oficinas locales en los Estados miembros o ubicar personal en las Delegaciones de la Unión en terceros países y está representada legalmente por su director ejecutivo.
  - Tiene su sede en Colonia (República Federal de Alemania), puede establecer oficinas locales en terceros países o ubicar personal en las Delegaciones de los Estados miembros en terceros países y está representada legalmente por su consejo de administración y por su director ejecutivo.
  - Tiene su sede en Colonia (República Democrática Alemana), puede establecer oficinas locales en terceros países o ubicar personal en las Delegaciones de los Estados miembros en terceros países y está representada legalmente por su director ejecutivo.
- 7) Los Reglamentos de Ejecución pueden dictarse:
- Para completar o modificar determinados elementos no esenciales de un acto legislativo, cuando éste último haya delegado en la Comisión los poderes para ello.
  - En todo caso, sólo por la Comisión Europea, en exclusiva.
  - Cuando se requieran condiciones uniformes de ejecución de los actos jurídicamente vinculantes de la Unión, y éstos últimos hayan conferido competencias de ejecución a la Comisión o, en algunos casos, al Consejo.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 8) Para el estudio detallado de los asuntos, de acuerdo con la Orden de 11 de febrero de 1985 por la que se modifica la de 8 de noviembre de 1979 que crea, con carácter permanente, la Comisión Interministerial prevista en el artículo 6.º del Real Decreto-ley 12/1978, de 27 de abril, sobre fijación y delimitación de facultades entre los Ministerios de Defensa y Transportes, Turismo y Comunicaciones en materia de aviación, la Comisión Interministerial entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cuenta con las ponencias de trabajo de Navegación Aérea, Aeródromos y:
- Servidumbres.
  - Planificación de operaciones.
  - Clasificación del espacio aéreo.
  - Espacio flexible del espacio aéreo.
- 9) Las decisiones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), reunida en Asamblea la mayoría de los estados contratantes, se adoptan por:
- Los dos quintos de los votos emitidos.
  - Los tres quintos de votos emitidos.
  - La mayoría de los votos emitidos.
  - Los dos tercios de los votos emitidos.
- 10) La asistencia jurídica a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la presta:
- La Abogacía del Estado en el Ministerio de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - La Secretaría General.
  - La Coordinación de la Asesoría Jurídica.
  - La Abogacía General del Estado.

11) Indique la respuesta INCORRECTA:

- a. El Reglamento (CE) n.º 552/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 10 de marzo de 2004 relativo a la interoperabilidad de la red europea de gestión del tránsito aéreo (Reglamento de interoperabilidad), ha sido derogado con efectos desde el 11 de septiembre de 2018, aunque algunas de sus partes seguirán aplicándose temporalmente, como máximo, hasta el 12 de septiembre de 2023.
- b. Las definiciones del artículo 2 del Reglamento (CE) n.º 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 10 de marzo de 2004 por el que se fija el marco para la creación del cielo único europeo (Reglamento marco) únicamente son de aplicación al propio Reglamento Marco.
- c. El objetivo del Reglamento (CE) n.º 550/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 10 de marzo de 2004 relativo a la prestación de servicios de navegación aérea en el cielo único europeo (Reglamento de prestación de servicios), es establecer requisitos comunes para una prestación segura y eficaz de servicios de navegación aérea en la Comunidad.
- d. El Reglamento (CE) n.º 551/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 10 de marzo de 2004 relativo a la organización y utilización del espacio aéreo en el cielo único europeo (Reglamento del espacio aéreo), sirvió como fundamento jurídico para la adopción del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión de 26 de septiembre de 2012 por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea.

12) La finalidad de las normas y métodos recomendados (SARPS) del Anexo 19 OACI es:

- a. Ayudar a los Estados a manejar los riesgos de seguridad del tránsito aéreo.
- b. Ayudar a los Estados a manejar los riesgos de seguridad de las aeronaves.
- c. Ayudar a los Estados a manejar los riesgos de seguridad de los aeropuertos.
- d. Ayudar a los Estados a manejar los riesgos de seguridad operacional de la aviación.

13) En relación con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago, 1944), la seguridad de la aviación civil frente a actos de interferencia ilícita (AVSEC) se desarrolla en el:

- a. Anexo 15.
- b. Anexo 16.
- c. Anexo 17.
- d. Anexo 18.

14) La liberalización comunitaria del transporte aéreo:

- a. Fue un proceso que se inició en la década de los ochenta y se llevó a cabo en distintas fases mediante tres paquetes de medidas legislativas liberalizadoras.
- b. Fue un proceso que se inició a finales de los años noventa y culminó con la elaboración de dos paquetes de medidas legislativas liberalizadoras, el primero en 1990, y el segundo en el año 1997.
- c. Fue consecuencia de la obligación de llevar a cabo una política de transportes dirigida a liberalización de dicho sector asumida por los estados firmantes del Convenio sobre Aviación Civil Internacional.
- d. Fue un proceso que se inició en la década de los noventa, aboliendo el régimen intervencionista y basado en acuerdos bilaterales anterior con un primer y único paquete de medidas legislativas liberalizadoras.

- 15) La Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (EUROCONTROL) es una organización:
- Civil y militar, de carácter paneuropeo, dedicada principalmente a dar soporte a la circulación aérea en Europa.
  - Orgánicamente dependiente de la Unión Europea, aunque se permite la participación en ella de terceros países. Tiene carácter civil y militar, y está dedicada principalmente a dar soporte a la circulación aérea en Europa.
  - De carácter paneuropeo, exclusivamente militar, aunque puede dar soporte a la circulación aérea en Europa a solicitud de la Comisión Europea.
  - Exclusivamente civil y de carácter paneuropeo, dedicada principalmente a dar soporte a la circulación aérea en Europa.
- 16) El Convenio de Montreal fija la responsabilidad en casos de daños en:
- Dólares.
  - La moneda de matrícula de la aeronave.
  - Euros.
  - Derechos especiales de giro.
- 17) De acuerdo con el artículo 7 del Reglamento (CE) n.º 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de febrero de 2004 por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, cuando los pasajeros de un vuelo de hasta 1.500 kilómetros tengan derecho a compensación, su valor será:
- De 100 euros.
  - De 250 euros.
  - De 400 euros.
  - Ninguna de las anteriores es correcta, porque el valor no es en euros, sino en derechos especiales de giro (DEG), debido al que el citado Reglamento aplica a Estados miembros cuya divisa no es el euro.
- 18) La dirección y gestión ordinaria de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la lleva a cabo:
- Las Direcciones operativas.
  - El Consejo Rector.
  - La Secretaría General.
  - La Dirección.
- 19) Los convenios internacionales reguladores de materias aeronáuticas formarán parte del ordenamiento interno y se aplicarán:
- Una vez que han sido aprobados por el Congreso y el Senado.
  - A partir de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.
  - Una vez que han sido aprobados por el Congreso de los Diputados.
  - A partir de su aprobación por el Consejo de Ministros.

- 20) De acuerdo con el artículo 67.1 del Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo de 4 de julio de 2018 sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (EASA), los certificados expedidos en base a dicho Reglamento y en base a los actos delegados y de ejecución adoptados en su virtud:
- Serán válidos y reconocidos, sin requisitos ni evaluaciones ulteriores, en todos los Estados miembros los certificados expedidos por EASA o por las autoridades nacionales competentes.
  - Serán válidos y reconocidos, sin requisitos ni evaluaciones ulteriores, los certificados expedidos por EASA, pero los expedidos por las autoridades nacionales competentes necesitan ser reconocidos por la autoridad nacional competente del Estado miembro en el que se pretende que el certificado despliegue efectos jurídicos.
  - Serán válidos y reconocidos, sin requisitos ni evaluaciones ulteriores, en todos los Estados miembros, los expedidos por EASA, pero no los expedidos por las autoridades nacionales competentes.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 21) De acuerdo con la Ley 8/1989, de 13 de abril, de Tasas y Precios Públicos:
- En general el importe de las tasas por la prestación de un servicio o por la realización de una actividad puede exceder, en su conjunto, del coste real o previsible del servicio o actividad de que se trate.
  - En materia de tasas no rigen los principios de equivalencia y de capacidad económica.
  - Tendrán la consideración de precios públicos las contraprestaciones pecuniarias que se satisfagan por la prestación de servicios o la realización de actividades efectuadas en régimen de Derecho público cuando, prestándose también tales servicios o actividades por el sector privado, sean de solicitud obligatoria por parte de los administrados.
  - Tasas son los tributos cuyo hecho imponible consiste en la prestación de servicios o la realización de actividades en régimen de derecho público que beneficien al obligado tributario, cuando los servicios o actividades no sean de solicitud o recepción voluntaria o no se presten o realicen por el sector privado.
- 22) El Plan Anual Normativo.
- Debe publicarse en el Boletín Oficial del Estado y el Diario Oficial de la Unión Europea.
  - El Plan Anual Normativo de la Administración General del Estado se aprueba por el Gobierno y contendrá las iniciativas legislativas o reglamentarias que vayan a ser elevadas para su aprobación en el año siguiente.
  - La Administración General del Estado y las Administraciones de las Comunidades Autónomas tienen la obligación legal de elaborarlo anualmente. Las Entidades locales no están obligadas a elaborarlo, pero si lo aprueban, deben publicarlo en su Portal de la Transparencia.
  - Tiene rango de ley orgánica.

- 23) El estado de alarma, de acuerdo con el artículo 116.2 de la Constitución:
- Debe ser declarado por el Gobierno mediante Decreto – Ley, y convalidado por el Congreso de los Diputados en el plazo de un mes.
  - Debe ser declarado por mayoría absoluta del Congreso de los Diputados y el Senado, y su ámbito territorial puede comprender una o varias Comunidades Autónomas.
  - Puede prorrogarse por períodos de quince días, con la aprobación del Congreso de los Diputados, hasta un máximo de tres meses.
  - Será declarado por el Gobierno por un plazo máximo de quince días, dando cuenta al Congreso de los Diputados, reunido inmediatamente al efecto y sin cuya autorización no podrá ser prorrogado dicho plazo.
- 24) Señale la respuesta INCORRECTA en relación al expediente administrativo, regulado en el artículo 70 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas:
- Deberá constar en el expediente copia electrónica certificada de la resolución adoptada.
  - Formará parte del expediente administrativo la información que tenga carácter auxiliar o de apoyo, necesaria para la toma de decisiones .
  - Deben contener un índice numerado de todos los documentos que contenga cuando se remita.
  - Los expedientes tendrán formato electrónico.
- 25) Señale cuál de los siguientes NO es requisito de obligado cumplimiento, conforme al artículo 5 de la ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en la creación de cualquier órgano administrativo:
- Dotación de los créditos necesarios para su puesta en marcha y funcionamiento.
  - Delimitación de sus funciones y competencias.
  - Autorización del Consejo de Ministros.
  - Determinación de su forma de integración en la Administración Pública de que se trate y su dependencia jerárquica.
- 26) De acuerdo con la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.
- Son Órganos superiores de la Administración General del Estado los Vicepresidentes del Gobierno sin cartera y los Ministros.
  - Los nombramientos de los titulares de los Órganos superiores de la Administración General del Estado habrán de efectuarse entre funcionarios de carrera, salvo que el Real Decreto de estructura permita que, en atención a las características específicas de las funciones del Órgano, su titular no reúna dicha condición de funcionario.
  - Todos los Órganos superiores y directivos de la Administración General del Estado tienen la condición de alto cargo.
  - Son órganos directivos de la Administración General del Estado los Subsecretarios y Secretarios generales, los Secretarios generales técnicos y Directores generales, y los Subdirectores generales.

- 27) El derecho a la desconexión digital en el ámbito laboral:
- No es aplicable al personal directivo de las empresas ni de la Administración Pública.
  - Sólo es aplicable a los empleados públicos que presten servicios no presenciales.
  - Se introdujo en el Derecho español por la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.
  - Se regula en el Estatuto de los Trabajadores, pero no existe normativa aplicable a los funcionarios.
- 28) De acuerdo con la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, cuando se tramite un crédito extraordinario por un organismo autónomo:
- La competencia para autorizarlo corresponderá exclusivamente a los Presidentes o Directores de los organismos.
  - Solo puede autorizarse mediante la tramitación de un proyecto de ley.
  - Cuando deba autorizarse en un capítulo que no exista en el presupuesto de gastos inicial, la autorización le corresponderá exclusivamente al Consejo de Ministros.
  - Su financiación puede realizarse con cargo a remanentes de tesorería o con mayores ingresos sobre los previstos inicialmente.
- 29) De acuerdo con la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, NO tienen capacidad de obrar ante las Administraciones Públicas:
- Las uniones y entidades sin personalidad jurídica, en ningún caso.
  - Los menores incapacitados, en ningún caso.
  - Los patrimonios independientes o autónomos, salvo cuando la ley lo disponga expresamente.
  - Quienes ostenten capacidad de obrar con arreglo a las normas civiles.
- 30) El Presidente del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno:
- Es nombrado por un período de cinco años, prorrogable una sola vez por otros cinco años.
  - Es nombrado por Real Decreto del Consejo de Ministros, previa comparecencia ante la Comisión competente del Congreso de los Diputados, que deberá refrendar el nombramiento por mayoría absoluta.
  - Es nombrado por las Cortes Generales, a las que debe elevar un informe anual.
  - Puede ser cesado libremente por el Gobierno.
- 31) De acuerdo con la Constitución, las leyes de bases:
- Aprueban una delegación legislativa en el Gobierno, que deberá aprobar y publicar un Decreto Legislativo en el plazo máximo de un período de sesiones.
  - Otorgan al Gobierno delegación legislativa para refundir varios textos legales en uno solo.
  - No podrán en ningún caso facultar para dictar normas con carácter retroactivo.
  - Pueden regular cualquier materia de competencia estatal incluidas las propias de las leyes orgánicas.

- 32) La gestión del Presupuesto de gastos del Estado:
- La aprobación del gasto implica relaciones con terceros ajenos a la Hacienda Pública estatal.
  - La aprobación del gasto es el acto mediante el cual se autoriza la realización de un gasto sin reserva de crédito presupuestario.
  - Se realiza a través de las fases de aprobación del gasto, compromiso, reconocimiento de la obligación, ordenación del pago y pago material.
  - No permite la acumulación en un solo acto de las fases de ejecución precisas.
- 33) De acuerdo con la Resolución de 28 de febrero de 2019, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se dictan instrucciones sobre jornada y horarios de trabajo del personal al servicio de la AGE:
- Las vacaciones se disfrutarán dentro del año natural y hasta el 31 de marzo del año siguiente, previa autorización y siempre que resulte compatible con las necesidades del servicio.
  - El calendario laboral debe respetar la duración de la jornada general, pudiendo menoscabar el cómputo anual de la misma con ocasión de la jornada intensiva de verano.
  - El calendario laboral es el instrumento técnico a través del cual se realiza la distribución de la jornada, pero no de la fijación de los horarios.
  - Las necesidades del servicio deberán ser sometidas a los criterios de oportunidad y proporcionalidad y su aplicación se hará siempre de forma justificada y motivada.
- 34) Conforme al artículo 48 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos de la administración que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico son:
- Nulos de pleno derecho.
  - Tanto nulos de pleno derecho como anulables.
  - Anulables, incluso los que incurran en la desviación de poder .
  - Ninguna de las anteriores.
- 35) En las reclamaciones económico-administrativas reguladas por Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria:
- La reclamación económico-administrativa en única o primera instancia se interpondrá en el plazo de 3 meses a contar desde el día siguiente al de la notificación del acto impugnado.
  - La ejecución del acto impugnado queda suspendida siempre automáticamente si lo solicita el interesado.
  - Estarán legitimados para promoverlas los obligados tributarios y los infractores, excluyéndose a aquellos cuyos intereses legítimos resulten afectados.
  - Se contempla expresamente que la resolución en ningún caso pueda empeorar la situación inicial del reclamante.

- 36) Señale la respuesta correcta en relación a la notificación de un acto administrativo cuyo interesado sea una persona física:
- Si el interesado ha solicitado ser notificado en papel al inicio del procedimiento, no existe posibilidad de que pueda modificar el medio de notificación hasta que el órgano competente dicte resolución.
  - Ninguna de las anteriores.
  - Todas las notificaciones que se practiquen en papel deberán ser puestas a disposición del interesado en la sede electrónica de la Administración u Organismo actuante para que pueda acceder al contenido de las mismas de forma voluntaria .
  - Las notificaciones al interesado se realizarán única y exclusivamente por medios electrónicos.
- 37) La declaración responsable y comunicación:
- Es un acto administrativo realizado por particulares que permite el reconocimiento o ejercicio de un derecho o el inicio de una actividad.
  - Permite el inicio de la actividad desde el día de su presentación, salvo que la normativa aplicable prevea la posibilidad de presentar la comunicación posteriormente al inicio de la actividad.
  - Para ejercer una actividad aeronáutica civil quedan sin efecto los regímenes previos relativos a autorizaciones y otros títulos habilitantes, sustituidos por la declaración responsable que prevé la Ley 39/2015.
  - Una vez formulada, la Administración que la recibe queda sujeta a la obligación establecida por el art. 21 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, dictando resolución expresa y notificándola.
- 38) Cualquier ciudadano podrá recabar ante los Tribunales ordinarios por un procedimiento basado en los principios de preferencia y sumariedad y, en su caso, a través del recurso de amparo ante el Tribunal Constitucional la tutela de las libertades y derechos:
- Reconocidos en la Constitución española, las Leyes Orgánicas y los Decretos – Leyes.
  - Reconocidos en el artículo 14 (principio de igualdad) y la Sección primera del Capítulo segundo Constitución Española.
  - Reconocidos en la Constitución Española, pero sólo podrán ser alegados en los términos en que los desarrollen las Leyes Orgánicas.
  - Todos los reconocidos en el Capítulo segundo de la Constitución Española.
- 39) En relación con las formas de actuación administrativa:
- Los servicios de gestión de residuos sólidos es manifestación del ejercicio de la actividad administrativa de fomento.
  - La concesión de becas o premios es manifestación del ejercicio de la actividad administrativa de servicio público.
  - Someter una actividad a una previa autorización o licencia es manifestación del ejercicio de la actividad administrativa de policía.
  - Una exención fiscal es manifestación del ejercicio de la actividad administrativa de servicio público.

- 40) De acuerdo al artículo 102 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, cuando se trate de actos que por no ser personalísimos puedan ser realizados por sujeto distinto del obligado, habrá lugar a:
- Ejecución subsidiaria .
  - Apremio sobre el patrimonio.
  - Compulsión sobre las personas.
  - Multa coercitiva.
- 41) De acuerdo con la Constitución:
- Las anteriores Diputaciones Provinciales pasaron a denominarse Cabildos o Consejos.
  - Las alteraciones de los límites provinciales deben aprobarse por Ley Orgánica.
  - Las provincias son divisiones territoriales del Estado sin personalidad jurídica.
  - Las provincias pueden modificarse o suprimirse por las Comunidades Autónomas mediante Ley.
- 42) Conforme al artículo 56.1 de Medidas provisionales, de la ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, iniciado el procedimiento, el órgano administrativo competente para resolver, podrá adoptar , de oficio o a instancia de parte y de forma motivada, las medidas provisionales que estime oportunas para asegurar la eficacia de la resolución que pudiera recaer, si existiesen elementos de juicio suficientes para ello, de acuerdo con los principios de:
- Proporcionalidad, eficiencia y eficacia.
  - Proporcionalidad, efectividad y menor onerosidad .
  - Proporcionalidad, eficiencia y menor onerosidad.
  - Ninguna de las anteriores.
- 43) Según el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:
- Los funcionarios de carrera que, en virtud de los procesos de transferencias o por los procedimientos de provisión de puestos de trabajo, obtengan destino en una Administración Pública distinta, quedan en situación de excedencia.
  - El servicio activo, los servicios especiales y la excedencia son situaciones administrativas de los funcionarios de carrera.
  - La suspensión de funciones firme se puede imponer en virtud de sentencia dictada en causa criminal y no por sanción disciplinaria.
  - La excedencia voluntaria por interés particular se puede obtener cuando se hayan prestado servicios durante un periodo mínimo de tres años.
- 44) La potestad reglamentaria:
- Se ejerce únicamente por las Cortes Generales y las Asambleas de las Comunidades Autónomas.
  - Puede ejercerse por los Ministros en las materias propias de su Departamento.
  - Se ejerce únicamente por el Gobierno a través de Decretos aprobados en Consejo de Ministros.
  - Se ejerce por el Gobierno o por los gobiernos de las Comunidades Autónomas, siempre mediante Decreto.

45) Sobre los bienes comunales:

- a. Se trata de una variedad de comunidad, según los casos, que puede ser de inspiración germánica o romana.
- b. Su indivisibilidad es característica del régimen de la comunidad germánica.
- c. Siempre procede el ejercicio de la actio communi dividundo, a criterio de cualquiera de los comuneros.
- d. Son siempre bienes de uso o servicio público.

46) Los actos administrativos que se dicten en ejercicio de potestades discrecionales:

- a. Sólo pueden anularse por defectos de forma.
- b. No requieren de motivación expresa.
- c. Sólo pueden ser dictados, en la Administración General del Estado, por los Ministros.
- d. Pueden ser declarados nulos por la jurisdicción contencioso-administrativa si incurren en causa de anulabilidad o de nulidad de pleno derecho.

47) Regulación del Gobierno:

- a. Los miembros del Gobierno no podrán ejercer otras funciones representativas que las propias del mandato parlamentario, ni cualquier otra función pública que no derive de su cargo, ni actividad profesional o mercantil alguna.
- b. Los miembros del Gobierno, tras su nombramiento, podrán conservar, en su caso, su acta de Diputado, manteniendo todos sus derechos parlamentarios, pero no podrán participar en las votaciones de las mociones de censura.
- c. El Gobierno se compone del Presidente, los Vicepresidentes, los Ministros, y los Secretarios de Estado, de acuerdo con la Ley 50/1997, de 27 de noviembre, del Gobierno, que ha añadido a estos últimos.
- d. El Vicepresidente que asuma la titularidad de un Departamento Ministerial, no ostentará la condición de Ministro, ya que el Ministerio del que sea titular se integrará en la Vicepresidencia que corresponda.

48) Conforme al artículo 100 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la ejecución forzosa por las Administraciones Públicas se efectuará, respetando el siguiente principio:

- a. Eficacia en el cumplimiento de los objetivos fijados.
- b. Proporcionalidad .
- c. Simplicidad, claridad y proximidad a los ciudadanos.
- d. Buena fe, confianza legítima y lealtad institucional.

49) Sobre el sistema retributivo de los funcionarios, de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público:

- a. Las retribuciones básicas retribuyen al funcionario según la adscripción de su cuerpo o escala a un determinado Subgrupo o Grupo de clasificación profesional y por su antigüedad en el mismo.
- b. La deducción de haberes que se practica al funcionario que se declara en huelga afecta al régimen respectivo de sus prestaciones sociales.
- c. No se contempla que las Administraciones Públicas pueden establecer sistemas de retribuciones diferidas como planes de pensiones o contratos de seguro colectivos.
- d. Dentro de las retribuciones básicas no están comprendidas los componentes de sueldo y trienios de las pagas extraordinarias.

- 50) La exigencia de responsabilidad ejercitada contra un empleado público en los supuestos de responsabilidad patrimonial procede:
- Exigirla por la Administración correspondiente cuando hubiere indemnizado a los lesionados.
  - Exigirla directamente por el particular al funcionario público, exclusivamente.
  - No procede cuando hubiera concurrido dolo, o culpa o negligencia graves.
  - Exigirla por la Administración correspondiente cuando fuera a reconocer la producción del daño.
- 51) De conformidad con el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, a cuál de los siguientes proveedores de servicios se le requiere en los Requisitos Organizativos específicos asociados al proceso de certificación la presentación de un Plan empresarial:
- Proveedores de servicios meteorológicos. .
  - Proveedores de diseño de procedimientos.
  - Proveedores de gestión espacio aéreo.
  - Proveedores de servicios de datos.
- 52) En lo relativo al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, cuál de estas afirmaciones es INCORRECTA:
- Es de aplicación el Reglamento (UE) 965/2012 de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.
  - Es de aplicación el Anexo 18 de OACI.
  - El Anexo 18 de OACI, en su capítulo 3, establece que existen 8 clases de mercancías peligrosas numeradas según orden relativo de peligro.
  - Son de aplicación las instrucciones técnicas del Anexo 18 de OACI.
- 53) De acuerdo con la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea constituyen infracciones administrativas muy graves del deber de colaboración con las autoridades y órganos de la Administración General del Estado con competencias en materia de aviación civil:
- El incumplimiento del deber de comunicación de los incidentes graves de aviación civil.
  - La negativa a expedir o proporcionar los documentos acreditativos del entrenamiento, comprobaciones, verificaciones y cualificaciones de las actividades y del personal aeronáutico en los períodos de tiempo establecidos.
  - Introducirse o viajar clandestinamente en una aeronave, así como cooperar para que lo anterior pueda ser realizado.
  - El falseamiento de las actas, informes o dictámenes de inspección por parte de las entidades colaboradoras.

- 54) Indique de entre los siguientes, cual es el conjunto de requisitos recogidos en el artículo 6 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/373 de la Comisión, de 1 de marzo de 2017, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo y su supervisión, que deben cumplir de forma duradera los proveedores de servicios de tránsito aéreo:
- Anexo II (Parte ATM/ANS.AR), subpartes A, B, y D; anexo IV y anexo XIII.
  - Anexo III (Parte ATM/ANS.OR), subpartes A, B, y D; anexo IV y anexo XIII.
  - Anexo II (Parte ATM/ANS.AR), subpartes A, B, y C; anexo V y anexo XIII.
  - Anexo III (Parte ATM/ANS.OR), subpartes A, B, y C; anexo V y anexo XIII.
- 55) En relación con las operaciones de helicópteros, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:
- Las operaciones de Búsqueda y Salvamento siempre se consideran Operaciones Especializadas de acuerdo al Reglamento (UE) 965/2012.
  - Para habilitarse como operador SPO, es necesario obtener un Certificado de Operador Aéreo expedido de conformidad con el Anexo II del Reglamento (UE) 965/2012 por la autoridad nacional del estado miembro en el que se quieren realizar las operaciones.
  - En España, se considera Operación Comercial de Alto Riesgo las operaciones de Servicio Médico de Emergencias con Helicópteros.
  - Todas las afirmaciones anteriores son falsas.
- 56) Indique cuál de los siguientes enunciados relativos al Real Decreto 98/2009 por el que se aprueba el Reglamento de Inspección Aeronáutica es correcto:
- Las Medidas provisionales pueden adoptarse de manera previa al inicio de la actividad de inspección para impedir que desaparezcan, se destruyan o alteren pruebas.
  - Las Medidas extraordinarias pueden adoptarse en cualquier momento, se encuentre incoado o no un procedimiento de inspección aeronáutica o de otro tipo.
  - Las Medidas provisionales se deben adoptar cuando se hayan constatado irregularidades que afecten de forma cierta, grave e inmediata a la seguridad aérea, mediante resolución motivada que deberá notificarse al interesado.
  - Las Medidas extraordinarias deben adoptarse tras la audiencia al interesado.

57) De conformidad con el Artículo 4 del Reglamento (UE) 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo, se define como <<REVALIDACIÓN>>:

- a. Actuación administrativa realizada durante el período de validez de una habilitación, anotación o certificado que permite al titular continuar ejerciendo las atribuciones de la habilitación, anotación o certificado por otro período especificado una vez satisfechos los requisitos especificados.
- b. Actuación administrativa realizada después de que una habilitación, anotación o certificado hayan expirado, que renueva las atribuciones de la habilitación, anotación o certificado por otro período especificado una vez satisfechos los requisitos especificados.
- c. Actuación administrativa realizada después de que una habilitación, anotación o certificado dejen de ser válidas, que permite al titular continuar ejerciendo las atribuciones de la habilitación, anotación o certificado por otro período especificado una vez satisfechos los requisitos especificados.
- d. Actuación administrativa realizada tras la revocación de que una habilitación, anotación o certificado, que renueva la validez de la habilitación, anotación o certificado por otro período especificado una vez satisfechos los requisitos especificados.

58) La Comisión ha designado como Organismo de Evaluación del Rendimiento para que la asista en el período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 31 de diciembre de 2024 de acuerdo con recogido en el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/317 de la Comisión, de 11 de febrero de 2019, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento y de tarificación en el cielo único europeo, a:

- a. La Oficina Central de Tarifas Ruta de Eurocontrol.
- b. Un grupo independiente de expertos.
- c. El Gestor de la red europea de gestión del tránsito aéreo.
- d. La Comisión de Evaluación del Rendimiento de Eurocontrol.

59) De acuerdo al Reglamento (UE) 2020/270 de la Comisión de 25 de febrero de 2020 por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 1321/2014 en lo que respecta a las medidas transitorias para las organizaciones que participan en el mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aviación general y la gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad, y por el que se corrige dicho Reglamento, indique cuál de estas afirmaciones es correcta respecto a las organizaciones de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobadas con arreglo a la parte M, sección A, subparte G:

- a. Pueden gestionar el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves utilizadas por compañías aéreas con licencia concedida con arreglo al Reglamento (CE) no 1008/2008, en cualquier caso.
- b. Pueden concertar la realización de tareas limitadas de mantenimiento de la aeronavegabilidad con cualquier organización contratada.
- c. Prorrogan, de forma indefinida, los certificados de revisión de la aeronavegabilidad que hayan sido expedidos por la autoridad competente o por otra organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada de conformidad con la parte M, Sección A, Subparte G.
- d. Su certificado de aprobación podrá ser revocado, limitado o suspendido total o parcialmente el 24 de septiembre de 2021 si antes no han solucionado todas las posibles conclusiones relativas al Anexo V quater (Parte CAMO) o V quinquies (Parte CAO) del Reglamento (UE) 1321/2014.

- 60) Las siglas GASP corresponden a:
- Plan Global de Seguridad Operacional de la aviación.
  - Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional.
  - Programa de Globalización de la Seguridad en la Aviación.
  - Plan de Supervisión de la Aviación General.
- 61) De conformidad con la Disposición adicional cuarta de la Ley 9/2010, de 14 de abril por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, se establecen las obligaciones de los proveedores civiles de dichos servicios y se fijan determinadas condiciones laborales para los controladores civiles de tránsito aéreo:
- Los controladores civiles de tránsito aéreo deberán jubilarse de manera forzosa a los 62 años de edad.
  - Los controladores de tránsito aéreo que alcancen los 55 años de edad pasarán a una situación de reserva activa hasta que alcancen la edad de jubilación forzosa.
  - Los controladores de tránsito aéreo que alcancen los 55 años de edad dejarán de desempeñar funciones operativas de control de tránsito aéreo.
  - Los controladores civiles de tránsito aéreo deberán jubilarse de manera forzosa a los 65 años de edad.
- 62) El Reglamento 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos establece, en lo que respecta a exenciones, que:
- El Estado miembro examinará las cifras de tráfico de los aeródromos exentos cada 3 años.
  - Cuando la Comisión decida que la exención no es admisible, el Estado miembro afectado revocará la exención.
  - El Estado miembro comunicará a la Agencia su decisión de otorgar una exención a un aeródromo en el plazo de seis meses desde que adopte dicha decisión.
  - Una vez concedida la exención a un aeródromo, es válida por un periodo de 3 años.
- 63) Según indica el Anexo I del Reglamento (UE) 2018/1139, en relación con la construcción por aficionados, también llamada construcción amateur, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Se rigen por la regulación EASA.
  - Se considera construcción amateur las aeronaves que hayan sido construidas o montadas por lo menos en un 51 % por un aficionado o una asociación de aficionados sin ánimo de lucro, para sus propios fines y sin objetivo comercial alguno.
  - Todas las anteriores son correctas.
  - Las aeronaves que se montan a partir de un kit nunca son consideradas construcción por aficionados.
- 64) El RD 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio, establece que se definirá un Plan Director para cada:
- Aeropuerto con pista de pavimentada de más de 800 metros.
  - Aeropuerto de interés general.
  - Aeropuerto de uso público.
  - Aeropuerto que lleve a cabo operaciones comerciales.

- 65) Con respecto al Programa Estatal de Seguridad Operacional (PESO):
- Corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea la iniciativa en la elaboración del Programa, para su elevación a los órganos competentes del Ministerio de Fomento.
  - Se establece en la Ley 1/2011/2011, de 4 de marzo, por la que se establece el Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil y designa a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea como la entidad competente para aprobar y actualizar el Programa.
  - El Real Decreto 995/2013, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil, establece que la Dirección General de Aviación Civil es la entidad competente para coordinar la implantación y ejecución del Programa.
  - El Real Decreto 995/2013, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil, establece que el Plan de Acción de Seguridad Operacional (PASO) será aprobado por Consejo de Ministros.
- 66) ¿Qué tipo de licencias no se regulan en el Anexo 1 de OACI?
- Licencia de piloto de planeador.
  - Licencia de operador de estación aeronáutica.
  - Licencia de navegante.
  - Licencia de tripulación de cabina de pasajeros.
- 67) Indique a cuál de los siguientes elementos del paquete de información aeronáutica integrada, cuando sea facilitado por los Estados miembros, no es de aplicación el Reglamento (UE) nº 73/2010 de la Comisión, de 26 de enero de 2010, por el que se establecen requisitos relativos a la calidad de los datos aeronáuticos y la información aeronáutica para el cielo único europeo:
- A los suplementos de las AIP.
  - A las publicaciones de información aeronáutica, incluidas las enmiendas correspondientes.
  - A las listas de verificación y listas de NOTAM válidos.
  - A las Circulares Aeronáuticas.
- 68) Según se establece en la modificación del Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión de 26 de noviembre de 2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, introducida por el Reglamento (UE) 2018/1142, ¿a partir de qué fecha no se puede actuar como personal certificador de globos y veleros EASA con una licencia de mantenimiento
- El Reglamento (UE) 2018/1142 no introduce ninguna restricción de ese tipo.
  - 1 de octubre de 2020.
  - 1 de enero de 2021.
  - 1 de enero de 2020.
- 69) La aprobación del DORA, Documento de Regulación Aeroportuaria, corresponde a:
- El Consejo de Ministros.
  - El Director General de Aviación Civil.
  - El Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - La Directora de AESA.

- 70) De acuerdo con Reglamento (UE) 923/2012 (SERA) de la Comisión por la que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y normativa de desarrollo asociada, un vuelo VFR especial es:
- Un vuelo VFR dentro del espacio aéreo sin servicio de asesoramiento.
  - Un vuelo IFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones VFR.
  - Un vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.
  - Un vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control entre el ocaso y el orto.
- 71) El Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea desarrolla en su Libro Cuarto:
- Los procedimientos para los servicios de Navegación Aérea.
  - El reglamento del aire.
  - Los requisitos para la operación de aeronaves.
  - Las normas para helicópteros.
- 72) Indique cuál de las siguientes afirmaciones relativas al RD 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido, es INCORRECTA:
- El diseño y operación de los aeródromos de uso restringido se ajustará a las normas técnicas de seguridad operacional previstas en el RD 862/2009.
  - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea es competente para resolver sobre el cumplimiento de las normas técnicas de seguridad operacional establecidas en el RD 1070/2015.
  - A efectos del cumplimiento de las normas técnicas de seguridad operacional establecidas en el RD 1070/1015 los aeródromos de uso restringido se clasifican en: aeródromos restringidos especializados y aeródromos restringidos de uso privado.
  - Quedan excluidos del ámbito de aplicación del RD 1070/2015 los aeródromos eventuales de uso restringido.
- 73) El Real Decreto 550/2006, de 5 de mayo, por el que se designa la autoridad competente responsable de la coordinación y seguimiento del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil y se determina la organización y funciones del Comité Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, establece que el responsable del seguimiento de dicho Programa es:
- La Secretaria General de Transportes y Movilidad.
  - El Secretario de Estado de Seguridad.
  - El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - El Director General de Aviación Civil.

- 74) En relación con la clasificación del espacio aéreo en la zona EUR recogida en el Reglamento de Ejecución (UE) n ° 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, en el espacio aéreo de clase C:
- Sólo se permiten vuelos VFR, todos los vuelos reciben servicio de información de vuelo, si lo solicitan.
  - Sólo se permiten vuelos IFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y están separados unos de otros.
  - Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sujetos al servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos VFR están separados exclusivamente de los vuelos IFR y reciben información de tránsito respecto a otros vuelos VFR.
  - Se permiten vuelos IFR y VFR, se proporciona a todos los vuelos servicio de control de tránsito aéreo y los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y de los vuelos VFR. Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tránsito respecto a otros vuelos VFR.
- 75) El Real Decreto 995/2013, de 13 de diciembre, por el que se desarrolla la regulación del Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil, establece que los organismos públicos supervisores y organismos públicos que se integran en el Programa Estatal de Seguridad, y que se especifican en los puntos 1 y 2 de su artículo 3 son:
- La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y el Estado Mayor del Ejército del Aire, la Dirección General de Aviación Civil y la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.
  - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Dirección General de Aviación Civil, la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil y los proveedores civiles de servicios de navegación aérea.
  - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Dirección General de Aviación Civil, el Estado Mayor del Ejército del Aire y los gestores de aeródromos civiles de uso público certificados o verificados.
  - La Agencia Estatal de Seguridad Aérea, la Dirección General de Aviación Civil, el Estado Mayor del Ejército del Aire y los gestores de aeródromos civiles de uso público certificados o verificados.
- 76) El Reglamento Europeo 139/2014 de la Comisión, de 12 de febrero de 2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, en su Anexo III de Requisitos relativos a las organizaciones – Operadores de aeródromos (Parte ADR.OR), establece:
- Requisitos que deben cumplir operadores de aeródromos y proveedores de servicios de dirección de plataforma.
  - No incluye requisitos que deben cumplir proveedores de servicios de dirección de plataforma.
  - Requisitos que deben cumplir operadores de aeródromos, proveedores de servicios de dirección de plataforma y agentes de handling.
  - Requisitos que deben cumplir todos los operadores de aeródromos situados en el territorio de un estado miembro.

- 77) Un vuelo no comenzará si alguno de los instrumentos, equipos o funciones del avión requeridos para el vuelo previsto se encuentra inoperativo o faltara, a menos que:
- El operador esté autorizado por la autoridad competente para operar el avión dentro de las limitaciones de la lista maestra de equipo mínimo (MMEL).
  - En ningún caso puede iniciar el vuelo.
  - El avión opere con un programa de mantenimiento aprobado.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 78) De acuerdo a los requisitos establecidos para la cualificación de la tripulación de cabina de pasajeros que participe en operaciones de transporte aéreo comercial recogidos en el Reglamento (UE) 1178/2011 de la Comisión de 3 de noviembre de 2011 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo:
- El solicitante de una cualificación de miembro de tripulación tendrá al menos 20 años de edad.
  - El solicitante de un certificado de miembro de tripulación tendrá al menos 18 años de edad.
  - El solicitante de una cualificación de miembro de tripulación tendrá al menos 18 años de edad.
  - El solicitante de un certificado de miembro de tripulación tendrá al menos 20 años de edad.
- 79) Según determina el Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión de 26 de noviembre de 2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, ¿qué Autoridad supervisora corresponde a una organización de mantenimiento aprobada acorde al Anexo II (Parte 145) cuyo principal lugar de negocio se ubica en Singapur?
- La CAA.
  - EASA.
  - La Autoridad de Aviación Civil de Singapur.
  - Una organización ubicada en Singapur no puede obtener aprobación EASA como organización de mantenimiento.
- 80) En relación a lo que se determina en el Anexo IV (Parte 147) del Reglamento (UE) 1321/2014 de la Comisión de 26 de noviembre de 2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas, ¿qué validez tiene un certificado de aprobación expedido por AESA a una organización de formación de mantenimiento aprobada?
- 1 año.
  - 2 años.
  - 5 años.
  - Ilimitada, siempre que la organización siga cumpliendo con la Parte 147 y AESA tenga acceso a la organización para determinar si sigue cumpliendo con la Parte 147.