



## CUADERNILLO DE PREGUNTAS

**1. De acuerdo con la Constitución Española de 1978, el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado para el desarrollo de la persona es:**

- a) Un derecho y un deber de los ciudadanos.
- b) Un principio rector de la política social y económica.
- c) Un derecho fundamental.
- d) Una libertad pública.

**2. De acuerdo con el artículo 1 de la Constitución Española de 1978, la soberanía nacional reside:**

- a) En las Cortes Generales.
- b) En la Nación española.
- c) En el pueblo español.
- d) En la Corona.

**3. De acuerdo con el artículo 97 de la Constitución española de 1978, ¿quién dirige la administración civil y militar y la defensa del Estado?**

- a) El Rey.
- b) El Ministro de Defensa.
- c) El Gobierno.
- d) Las Fuerzas Armadas.

**4. De acuerdo con el artículo 69 de la Constitución española de 1978, la Cámara de representación territorial es:**

- a) El Congreso de los Diputados.
- b) El Senado.
- c) La Diputación Provincial correspondiente.
- d) La Asamblea General de la Comunidad Autónoma correspondiente.



**5. De acuerdo con el artículo 95 de la Constitución Española de 1978, la celebración de un tratado internacional que contenga estipulaciones contrarias a la Constitución exigirá:**

- a) La previa revisión constitucional.
- b) La revisión constitucional posterior a la prestación del consentimiento.
- c) Una ley orgánica de autorización.
- d) Una ley orgánica de atribución de competencias.

**6. De acuerdo con el título VI de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los reglamentos:**

- a) Son disposiciones administrativas con rango superior a las órdenes ministeriales.
- b) Sólo pueden ser aprobados por el Presidente del Gobierno.
- c) Están excluidos del principio de publicidad de las normas.
- d) No pueden tipificar delitos, faltas o infracciones administrativas, sin perjuicio de su función de desarrollo o colaboración con respecto a la ley.

**7. De acuerdo con el artículo 58.2 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, los Ministerios contarán, en todo caso, con:**

- a) Una Subsecretaría.
- b) Dos Subsecretarías.
- c) Secretarías Generales.
- d) Secretarías de Estado.

**8. De acuerdo con el artículo 69.1 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, en cada una de la Comunidades Autónomas existirá:**

- a) Un Subsecretario.
- b) Un Subdelegado de Gobierno.
- c) Un Delegado de Gobierno.
- d) Un Gobernador Civil.



**9. De acuerdo con el artículo 147 de la Constitución Española de 1978, la reforma de los Estatutos de Autonomía requerirá, en todo caso:**

- a) La aprobación por las Cortes Generales, mediante ley orgánica.
- b) La aprobación por la Comisión General de las Comunidades Autónomas del Senado.
- c) La aprobación por el Congreso de los Diputados, mediante ley ordinaria.
- d) El informe favorable del Consejo de Estado.

**10. De acuerdo con el artículo 288 del Tratado de funcionamiento de la Unión Europea para ejercer las competencias de la Unión, las instituciones adoptarán, entre otras:**

- a) Leyes.
- b) Resoluciones.
- c) Disposiciones.
- d) Directivas.

**11. De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, estarán obligados a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas para la realización de cualquier trámite de un procedimiento administrativo:**

- a) Las personas físicas.
- b) Todas las personas físicas que, por razón de su capacidad económica, técnica, dedicación profesional u otros motivos quede acreditado que tienen acceso y disponibilidad de los medios electrónicos necesarios.
- c) Los empleados de las Administraciones Públicas para los trámites y actuaciones que realicen con ellas por razón de su condición de empleado público.
- d) Las personas jurídicas que determine reglamentariamente cada Administración.



**12. De acuerdo con el artículo 18 de la Ley 19/2013 de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno las solicitudes que se refieran a información que esté en curso de elaboración o de publicidad general se:**

- a) Admitirán.
- b) Inadmitirán, mediante resolución motivada.
- c) Admitirán, pero solicitando una ampliación de plazo.
- d) Inadmitirán, pero dando una fecha prevista de admisión y sin motivación.

**13. De acuerdo con el artículo 17.3 de la Ley 19/2013 de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno el solicitante de acceso a la información:**

- a) Estará obligado a motivar su solicitud.
- b) Estará obligado a pagar una tasa.
- c) No estará obligado a motivar su solicitud.
- d) No estará obligado a dejar constancia de su identidad.

**14. En relación con el principio de inderogabilidad singular del artículo 37 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las resoluciones administrativas que vulneren lo establecido en una disposición reglamentaria:**

- a) Son nulas.
- b) Son anulables.
- c) Son nulas sólo si proceden de un órgano de inferior jerarquía al que dictó la disposición reglamentaria.
- d) Son anulables sólo si proceden de un órgano de inferior jerarquía al que dictó la disposición reglamentaria.



**15. De acuerdo con el artículo 39 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos administrativos:**

- a) Tienen eficacia retroactiva con carácter general.
- b) Podrán tener eficacia retroactiva siempre que sean disposiciones sancionadoras no favorables o restrictivas de derechos individuales.
- c) Podrán tener eficacia retroactiva cuando produzcan efectos favorables al interesado, siempre que los supuestos de hecho necesarios existieran ya en la fecha a que se retrotraiga la eficacia del acto y ésta no lesione derechos o intereses legítimos de otras personas.
- d) No podrán tener en ningún caso eficacia retroactiva.

**16. De acuerdo con el artículo 4 de la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, aquellos cuyos intereses legítimos, individuales o colectivos, puedan resultar afectados por la resolución de un procedimiento administrativo:**

- a) No pueden ser considerados interesados en ningún caso.
- b) Pueden ser considerados interesados, en cualquier caso.
- c) Se consideran interesados, siempre que se personen en el procedimiento en tanto no haya recaído resolución definitiva.
- d) Pueden ser considerados interesados, siempre que se personen en el procedimiento incluso una vez recaída resolución definitiva.

**17. De acuerdo con los artículos 112 y 113 de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, contra los actos firmes en vía administrativa caben los siguientes recursos administrativos:**

- a) Recurso de alzada, recurso potestativo de reposición y, cuando concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 125.1, recurso extraordinario de revisión.
- b) Sólo recurso potestativo de reposición.
- c) Recurso de alzada y, cuando concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 125.1, recurso extraordinario de revisión.
- d) Solo recurso extraordinario de revisión, cuando concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 125.1.



**18. De acuerdo con el artículo 29 de la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿puede una sanción administrativa implicar privación de libertad?**

- a) No, ni directa ni subsidiariamente.
- b) Sí, pero de manera subsidiaria.
- c) Sí, de manera directa y subsidiaria.
- d) Sí, cuando tengan naturaleza pecuniaria.

**19. En un expediente de expropiación forzosa, de acuerdo con el artículo 31 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, ¿quién decide sobre el justo precio de los bienes o derechos objeto de la expropiación si la Administración expropiante y el particular a quien se refiera la expropiación NO lo han establecido de mutuo acuerdo?**

- a) El juzgado o tribunal competente del orden contencioso-administrativo.
- b) El Subdelegado del Gobierno en la provincia.
- c) El órgano arbitral acordado por las partes.
- d) El Jurado provincial de expropiación.

**20. De acuerdo con el artículo 9 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre expropiación forzosa, ¿cuál es el primer requisito previo para proceder a una expropiación forzosa en el procedimiento general?:**

- a) La declaración de utilidad pública o interés social.
- b) La resolución sobre la necesidad concreta de ocupar los bienes o adquirir los derechos.
- c) El trámite de audiencia pública.
- d) La relación concreta e individualizada en la que el beneficiario de la expropiación describa, en todos los aspectos, material y jurídico, los bienes o derechos que considere de necesaria expropiación.



**21. De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, cuando al concesionario de un contrato se le establece como contraprestación el derecho a explotar la obra que ha realizado, se trataría de un:**

- a) Contrato de servicios.
- b) Contrato de obras.
- c) Contrato de concesión de obras.
- d) Contrato de concesión de servicios.

**22. De acuerdo con el artículo 160 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público en un procedimiento restringido de adjudicación:**

- a) Solo podrán presentar una solicitud de participación aquellos empresarios que, atendiendo a su solicitud y a su solvencia, sean seleccionados por el órgano de contratación.
- b) Solo podrán presentar una solicitud de participación aquellos empresarios justificadamente elegidos tras negociar las condiciones de participación.
- c) Solo podrán presentar una solicitud de participación aquellos empresarios que ya hubieran sido contratados por la administración.
- d) Cualquier empresa interesada podrá presentar una solicitud de participación en respuesta a una convocatoria de licitación.

**23. De acuerdo con el artículo 9 del Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, los funcionarios de carrera están vinculados a una Administración Pública por:**

- a) Un contrato de trabajo formalizado por escrito sujeto al Derecho Administrativo.
- b) Una relación estatutaria regulada por el Derecho Administrativo.
- c) El nombramiento del tribunal calificador del proceso selectivo.
- d) Un contrato administrativo.



**24. De acuerdo con la Disposición Adicional Primera de la Ley Orgánica 3/2007 de igualdad efectiva de mujeres y hombres, a efectos de esa ley, se entenderá por composición equilibrada la presencia de mujeres y hombres de forma que, en el conjunto a que se refiera, las personas de cada sexo:**

- a) No superen el sesenta por ciento ni sean menos del cuarenta por ciento.
- b) No superen ni sean menos del cincuenta por ciento.
- c) No superen el setenta por ciento ni sean menos del treinta por ciento.
- d) No superen el ochenta por ciento ni sean menos del veinte por ciento.

**25. De acuerdo con el artículo 7.2 de la Ley Orgánica 3/2007 de igualdad efectiva de mujeres y hombres, cualquier comportamiento realizado en función del sexo de una persona, con el propósito o el efecto de atentar contra su dignidad y de crear un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo es:**

- a) Acoso sexual.
- b) Acoso por razón de sexo.
- c) Discriminación humana.
- d) Discriminación femenina.

**26. Conforme al artículo 1 del Real Decreto 638/2007, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, la Administración marítima periférica se estructura en:**

- a) Delegaciones y Subdelegaciones de Gobierno.
- b) Autoridades Portuarias y Puertos de titularidad autonómica.
- c) Capitanías Marítimas y Distritos Marítimos.
- d) Subdirecciones Generales y Unidad de Apoyo.



**27. De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, los órganos de gobierno y administración de Puertos del Estado son:**

- a) El Consejo Rector y el Presidente.
- b) Las Autoridades Portuarias.
- c) El Consejo Consultivo.
- d) El Director y el Secretario.

**28. En relación a las funciones establecidas en el artículo 266 del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, ¿cuál de las siguientes opciones es función del Capitán Marítimo?:**

- a) La autorización de entrada de buques en aguas situadas en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.
- b) El cierre temporal de puertos previo informe de la Autoridad Portuaria.
- c) La prestación, gestión y control de los servicios portuarios de remolque, amarre y practicaaje.
- d) La autorización de entrada de un buque en puerto.

**29. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, la autorización de salida otorgada por la Administración Marítima para que un buque se haga a la mar o emprenda viaje se denomina:**

- a) Libre Plática.
- b) Certificado de Navegabilidad.
- c) Despacho.
- d) Hoja de Asiento.



**30. De acuerdo al Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿quién fija las directrices de actuación y aprueba el plan anual de objetivos de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima?:**

- a) El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- b) El Director de la Sociedad.
- c) El Presidente de la Sociedad.
- d) El Consejo de Administración.

**31. De acuerdo con el artículo 16 del Convenio Constitutivo de la Organización Marítima Internacional, los Miembros del Consejo serán elegidos por:**

- a) Su Presidente.
- b) El Secretario General.
- c) El Comité de Seguridad Marítima.
- d) La Asamblea.

**32. El Reglamento (CE) n.º 1406/2002 de 27 de junio de 2002 por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima, en su versión enmendada, dispone que el Consejo de Administración celebrará reuniones ordinarias:**

- a) Una vez al año.
- b) Dos veces al año.
- c) Tres veces al año.
- d) Cuando lo determine el Parlamento Europeo.

**33. Indique cuál de los siguientes Convenios establece prescripciones sobre límites de responsabilidad:**

- a) Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para el personal de los buques pesqueros, 1995.
- b) Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes, 1972.
- c) Convenio de Atenas relativo al transporte de pasajeros y sus equipajes por mar, 1974.
- d) Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966.



**34. De acuerdo con el Real Decreto 877/2011, sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas, enmendado, la Dirección General de la Marina Mercante deberá supervisar e inspeccionar a las organizaciones autorizadas al menos cada:**

- a) Año.
- b) Dos años.
- c) Cuatro años.
- d) Cinco años.

**35. De acuerdo con el artículo 203 de la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, en el contrato de fletamento:**

- a) El arrendador se obliga, a cambio de un precio cierto, a entregar un buque determinado al arrendatario para que éste lo use temporalmente conforme a lo pactado o, en su defecto, según su naturaleza y características.
- b) Se obliga el porteador, a cambio del pago de un flete, a transportar por mar mercancías y entregarlas al destinatario en el puerto o lugar de destino.
- c) El arrendador cede o pone a disposición del arrendatario, a cambio de un precio, un buque o embarcación por un período de tiempo y con una finalidad exclusivamente deportiva o recreativa.
- d) El porteador se obliga, a cambio del pago de un precio, a transportar por mar a una persona y, en su caso, su equipaje.

**36. De acuerdo con la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, la detención y fondeo de un buque a la espera de flete en el mar territorial del Estado ribereño:**

- a) No podrá ser autorizado por el Estado ribereño correspondiente.
- b) Solo será autorizado por el Capitán del buque.
- c) Se autoriza por el Estado de abanderamiento del buque.
- d) No está incluido en el concepto de paso inocente.



**37. De acuerdo con el Real Decreto 1516/2007, por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público, el establecimiento de líneas regulares de cabotaje en tráficos que sean competencia de la Administración General del Estado deberá ser comunicado a:**

- a) La Secretaría General de Transportes y Movilidad con un plazo de antelación mínimo de cinco días.
- b) Puertos del Estado con un plazo de antelación mínimo de diez días.
- c) La Delegación del Gobierno con un plazo de antelación mínimo de treinta días.
- d) La Dirección General de la Marina Mercante con un plazo de antelación mínimo de quince días.

**38. De acuerdo al Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, podrá solicitarse la inscripción en el Registro Especial de Buques y Empresas (REBECA) de los buques que, además de cumplir una serie de condiciones, tengan un tamaño mínimo de:**

- a) 100 metros.
- b) 50 metros.
- c) 200 GT.
- d) 100 GT.

**39. De acuerdo con las Normas Complementarias del Convenio SOLAS, señale la opción correcta:**

- a) Los buques españoles se clasifican en tres grupos y dentro de cada grupo unas determinadas clases.
- b) Los buques españoles se clasifican en clases y dentro de cada clase en cuatro subclases.
- c) No se aplican a buques españoles que efectúen navegaciones inferiores a 20 millas.
- d) Se aplican a buques extranjeros que navegan por el mar territorial.



**40. De acuerdo con el Capítulo I del Convenio SOLAS, el Certificado de seguridad para buque de pasaje:**

- a) Se expedirá para un período que no exceda de cinco años, sujeto a dos reconocimientos que no excedan 36 meses entre ellos.
- b) Se expedirá por un período mínimo de seis meses.
- c) Se expedirá para un período que no exceda de 12 meses.
- d) Se expedirá para un período que no exceda de cinco años, sujeto a reconocimientos anuales.

**41. Conforme a la Parte A del Capítulo II-1 del Convenio SOLAS, se define la eslora de compartimentado (Ls) como:**

- a) La medida entre el extremo más a popa y la intersección del canto exterior de la roda con la flotación al 80% del puntal mínimo de trazado.
- b) La eslora máxima de trazado proyectada del buque, medida a la altura de la cubierta o cubiertas que limitan la extensión vertical de la inundación, o por debajo de éstas, cuando la flotación del buque coincide con el calado máximo de compartimentado.
- c) El 96% de la eslora total en una flotación situada a una altura sobre el canto superior de la quilla igual al 85% del puntal mínimo de trazado, o la distancia desde la cara de proa de la roda al eje de la mecha del timón en esta flotación, si este último valor es mayor.
- d) El 96% de la eslora total.

**42. Según el Capítulo II-1 del Convenio SOLAS en su parte D, para buques en su ámbito de aplicación, las instalaciones eléctricas serán tales que queden garantizados entre otros los siguientes servicios:**

- a) Todos los servicios eléctricos esenciales para la seguridad en las diversas situaciones de emergencia.
- b) Servicios eléctricos auxiliares necesarios para mantener el buque en condiciones normales de funcionamiento y habitabilidad con la ayuda siempre de una fuente de energía eléctrica de emergencia.
- c) Los grupos eléctricos deben exclusivamente dar servicio a las máquinas propulsoras principales y sus bombas auxiliares.
- d) Quedan a criterio del armador y según el tipo de buque y su funcionalidad los servicios eléctricos proporcionados por la instalación.



**43. Conforme al Capítulo II-2 del Convenio SOLAS, indique la opción INCORRECTA en relación al sistema fijo de detección de incendios y de alarma contra incendios:**

- a) Es obligatoria su instalación en espacios cerrados que contengan incineradores.
- b) Es obligatoria su instalación en espacios de máquinas sin dotación permanente.
- c) El sistema de detección activará alarmas acústicas y visuales.
- d) En buques de pasaje que transporten más de 36 pasajeros es obligatoria la instalación de detectores de humo en baños privados y en las cocinas.

**44. En relación a los dispositivos individuales de salvamento regulados en el Capítulo III del Convenio SOLAS, los aros salvavidas irán:**

- a) Distribuidos de modo que estén fácilmente disponibles en la proa del buque.
- b) En la cubierta principal del buque y habrá por lo menos uno en las proximidades de la popa, en la medida de lo posible.
- c) Estibados de modo que estén firmemente sujetos por elementos de fijación permanente para evitar su pérdida.
- d) Marcados con letras mayúsculas del alfabeto romano el nombre del buque que lo lleve y su puerto de matrícula.

**45. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo V del Convenio SOLAS, además de las verificaciones y pruebas normales del aparato de gobierno, se efectuarán prácticas de gobierno del buque en situaciones de emergencia por lo menos:**

- a) Una vez al año.
- b) Una vez cada tres meses.
- c) No es obligatorio efectuar prácticas.
- d) Dentro de las 6 horas previas a la salida del buque.



**46. En relación con la parte A-1, transporte de mercancías peligrosas sólidas a granel, del Capítulo VII del Convenio SOLAS, indique cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA:**

- a) Es de aplicación a los buques de arqueo bruto inferior a 500.
- b) Las mercancías peligrosas sólidas a granel podrán designarse únicamente por sus nombres comerciales.
- c) No podrán transportarse mercancías peligrosas sólidas a granel que desprendan vapores peligrosos a menos que se estiben en un espacio de carga bien ventilado.
- d) El transporte de mercancías peligrosas sólidas a granel se realizará conforme a las disposiciones del Código Marítimo Internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC).

**47. Según el Capítulo XI-1 del Convenio SOLAS “Medidas especiales para incrementar la protección marítima”, un buque al que se le aplique el Capítulo I del citado Convenio y cambie su pabellón por el de otro Estado, en relación al registro sinóptico continuo, debe tener:**

- a) Una versión revisada y actualizada del registro sinóptico continuo o las enmiendas al mismo.
- b) La última enmienda del registro sinóptico continuo, pudiendo destruir los anteriores documentos.
- c) Sólo si lo desea el armador, una versión revisada y actualizada del registro sinóptico continuo o las enmiendas al mismo.
- d) Otros documentos, pero no hace falta hacer modificaciones en el registro sinóptico continuo.

**48. De acuerdo con el Capítulo XIII del Convenio SOLAS, Verificación del cumplimiento, indique la respuesta correcta:**

- a) El armador está sujeto a las auditorías periódicas por parte de la Organización para verificar el cumplimiento y la implantación de dicho Convenio.
- b) El presidente de la Organización será el responsable de la administración del Plan de auditorías.
- c) El Secretario General de la Organización será el responsable de la administración del Plan de auditorías.
- d) El Capitán de cada buque será el responsable de realizar las auditorías periódicas para verificar el cumplimiento e implantación de dicho Convenio.



**49. Cuando a un centro coordinador de salvamento se le notifique en un primer momento la desaparición de una persona, o cuando un buque no ha llegado a su lugar de destino en la fecha prevista, según establece el Convenio Internacional sobre búsqueda y salvamento marítimo (Convenio SAR) 1979, ¿en qué fase de emergencia nos encontraremos?:**

- a) Fase de socorro.
- b) Fase de rescate.
- c) Fase de incertidumbre.
- d) Fase de búsqueda.

**50. Según el Convenio MARPOL en su anexo I, Capítulo I, el ámbito de aplicación del mismo es:**

- a) Todos los buques.
- b) Sólo buques petroleros.
- c) Sólo a los buques petroleros monocasco.
- d) Sólo buques que transporten hidrocarburos y mercancías peligrosas.

**51. El anexo I del Convenio MARPOL, en su Capítulo 3, establece que los tanques de combustible líquido:**

- a) Estarán ubicados siempre lo más próximos al punto de consumo de los mismos.
- b) Deberán ir protegidos si la capacidad total de combustible a bordo es menor de 500 m<sup>3</sup>.
- c) En ningún caso podrán tener una capacidad mayor de 2500 m<sup>3</sup>.
- d) Deberán tener todas las mismas dimensiones y capacidades con el fin de aportar mayor estabilidad.

**52. Que los gobiernos de las partes tengan, en los puertos donde los buques tengan que descargar residuos de hidrocarburos, instalaciones con capacidad suficiente para no sufrir demoras, viene recogido en:**

- a) El anexo IV del Convenio MARPOL regla 4.
- b) El anexo III del Convenio MARPOL regla 17.
- c) El anexo I del Convenio MARPOL regla 38.
- d) El anexo II del Convenio MARPOL regla 16.



**53. A todo buque incluido en el ámbito de aplicación del anexo II del Convenio MARPOL tras un reconocimiento inicial o de renovación le será expedido:**

- a) Un permiso especial para el transporte de sustancias nocivas transportadas en bultos.
- b) Un documento de autorización de explotación.
- c) Un Certificado Internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel.
- d) Un Certificado Internacional de prevención de la contaminación para el transporte de sustancias nocivas líquidas a granel con una validez de seis meses entre los que deberá pasar un reconocimiento extraordinario para la expedición del certificado.

**54. ¿Contemplan las disposiciones del anexo IV del Convenio MARPOL algún tipo de excepción a la descarga de aguas sucias?:**

- a) No, las aguas sucias no son contaminantes.
- b) Sí, cuando sea necesaria para garantizar la seguridad del buque y de las personas que lleve a bordo.
- c) Sí, pero sólo aplica a buques de pesca.
- d) Las aguas sucias siempre pueden descargarse, la única prohibición existente es para descargas dentro del puerto, por lo que el Convenio no contempla excepciones de ningún tipo.

**55. Atendiendo a las prescripciones relativas al anexo VI del Convenio MARPOL sobre el Certificado Internacional de prevención de la contaminación atmosférica, indique la opción correcta:**

- a) Sólo puede ser expedido por un funcionario de la Administración.
- b) No es obligatorio, por lo que puede ser expedido por cualquiera que esté capacitado para ello.
- c) Únicamente será expedido por la sociedad de clasificación del buque.
- d) Será expedido o refrendado por la Administración o por cualquier persona u organización debidamente autorizados por ella. En cualquier caso, la Administración asume la plena responsabilidad del certificado.



**56. El Convenio internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por hidrocarburos 1990, establece que cada Parte de dicho Convenio exigirá que tengan planes de emergencia en caso de contaminación por hidrocarburos:**

- a) Exclusivamente todos los puertos e instalaciones de manipulación de hidrocarburos sometidos a su jurisdicción, según estime apropiado.
- b) Únicamente los buques que tengan derecho a enarbolar su pabellón y los buques de guerra, según estime apropiado.
- c) Todos los buques que tengan derecho a enarbolar su pabellón, las unidades mar adentro, y los puertos e instalaciones de manipulación de hidrocarburos sometidos a su jurisdicción según estime apropiado.
- d) Únicamente los buques que tengan derecho a enarbolar su pabellón, y las unidades mar adentro sometidas a su jurisdicción.

**57. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1695/2012, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina, el citado sistema contempla los siguientes subsistemas:**

- a) El subsistema marítimo y el subsistema fluvial.
- b) El subsistema marítimo y el subsistema de la protección de la ribera del mar.
- c) El subsistema marítimo y el subsistema costero.
- d) El subsistema marítimo y el subsistema territorial.

**58. Según el Convenio internacional sobre líneas de carga 1966, indique la opción correcta para calcular el francobordo tropical:**

- a) Se calcula el francobordo tabular, se aplican correcciones para obtener el francobordo de verano y, con una fórmula directa, se obtiene el francobordo tropical.
- b) Se calcula el francobordo de verano, se aplican correcciones para obtener el francobordo tabular y, con una fórmula directa, se obtiene el francobordo tropical.
- c) Se calcula por fórmula directa sin necesidad de conocer previamente el francobordo tabular y el francobordo de verano.
- d) Se calcula el francobordo tabular y, con una fórmula directa, se obtiene el francobordo tropical.



**59. Según el Convenio internacional sobre el arqueo de los buques 1969, el arqueo neto NT se calcula con una fórmula dependiente de  $N1+N2$ . Esta suma:**

- a) Se obtiene de una tabla del propio Convenio.
- b) Depende del volumen bajo cubierta.
- c) Depende de  $K2$  y  $K3$ , que se obtienen de dos tablas del propio Convenio.
- d) Corresponde al número total de pasajeros.

**60. De acuerdo con el Real Decreto 357/2015, sobre cumplimiento y control de la aplicación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, de la Organización Internacional del Trabajo, en buques españoles, la expedición del certificado de trabajo marítimo corresponde a:**

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- c) El Instituto Social de la Marina.
- d) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social, al Instituto Social de la Marina y a la Dirección General de la Marina Mercante cada uno dentro de sus respectivas competencias.

**61. El Convenio STCW, de acuerdo con su artículo III, NO será aplicable a la gente de mar que preste servicio en:**

- a) Yates de recreo no dedicados al comercio.
- b) Yates de recreo dedicados al comercio.
- c) Buques de Estado con carácter comercial.
- d) Un buque mercante dedicado a viajes internacionales de 500 GT.

**62. Conforme al Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, ¿quién aprueba el Plan de gestión de agua de lastre?:**

- a) La Administración.
- b) La Compañía.
- c) El Capitán.
- d) El oficial a bordo encargado de velar por la aplicación correcta del plan.



**63. Según el Reglamento CE número 336/2006 sobre la aplicación en la Comunidad del Código Internacional de gestión de la seguridad modificado por el Reglamento CE número 540/2008, ¿cuál de los siguientes tipos de buques ha de tener implantado el Código ISM obligatoriamente?:**

- a) Buques de guerra.
- b) Embarcaciones de recreo cuya eslora esté entre 2,5 m y 24 m de eslora.
- c) Buques de pesca.
- d) Buques de carga de arqueo superior a 500 GT.

**64. De acuerdo al Código Internacional para la Protección del Buque y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), indique la opción correcta sobre la declaración de protección marítima:**

- a) Se guardará a bordo por un periodo mínimo de 2 años.
- b) Recogerá las medidas de protección necesarias que podrían repartirse entre el buque y la instalación portuaria, y establecerá las responsabilidades de cada parte.
- c) Se incluirá en el plan de protección del buque, y destacará claramente la autoridad del Capitán.
- d) Se cumplimenta a bordo antes del atraque y se envía a la Administración del Estado rector del puerto, para poder verificar los últimos 10 puertos de escala del buque.

**65. Según establece el Código Internacional de seguridad para Naves de Gran Velocidad (2000), el Certificado de seguridad para estas naves se expedirá para un periodo especificado por la Administración, el cual NO excederá de:**

- a) Cuatro años.
- b) Un año.
- c) Cinco años.
- d) Dos años.



**66. De acuerdo con el Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ), el control ambiental de los tanques de carga mediante el método de un sistema de llenado del tanque y los sistemas de tuberías correspondientes con un líquido, gas o vapor para establecer una separación entre la carga y el aire, manteniendo después esas condiciones, se le conoce con el nombre de:**

- a) Inertización.
- b) Relleno aislante.
- c) Secado.
- d) Ventilación.

**67. De acuerdo al Código internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel (Código CIG), en relación a la ventilación, si un cuarto de motores eléctricos al que es necesario acceder durante las operaciones de carga, tiene una abertura hacia un espacio potencialmente más peligroso, como el cuarto de compresores de carga, indique la opción correcta:**

- a) El cuarto de compresores de carga se mantendrá en un estado de sobrepresión.
- b) El sistema de ventilación del cuarto de compresores de carga tendrá una capacidad de al menos 5 renovaciones de aire por hora.
- c) El cuarto de motores eléctricos se mantendrá en un estado de sobrepresión.
- d) En el cuarto de motores eléctricos no es obligatorio disponer de un sistema de ventilación.

**68. Según el Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios, los aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE) se podrán utilizar durante un mínimo de:**

- a) 12 minutos.
- b) 8 minutos.
- c) 5 minutos.
- d) 10 minutos.



**69. ¿Cuál de los siguientes ensayos NO se contempla en el Código Internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego?:**

- a) Ensayo de incombustibilidad.
- b) Ensayo de humo y de toxicidad.
- c) Ensayo de pirólisis.
- d) Ensayo de materiales pirorestrictivos para naves de gran velocidad.

**70. De acuerdo al Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), los chalecos salvavidas para adultos estarán fabricados de modo que:**

- a) El 100% de las personas que no estén familiarizadas en absoluto con ellos puedan ponérselos correctamente en 2 minutos como máximo.
- b) El 100% de las personas que no estén familiarizadas en absoluto con ellos puedan ponérselos correctamente en 1 minuto como máximo.
- c) Al menos un 75% de las personas que no estén familiarizadas en absoluto con ellos puedan ponérselos correctamente en 1 minuto como máximo.
- d) Al menos un 50% de las personas que no estén familiarizadas en absoluto con ellos puedan ponérselos correctamente en 2 minutos como máximo.

**71. De acuerdo al Real Decreto 800/2011, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos, esta Comisión:**

- a) Goza de plena independencia funcional respecto de las autoridades marítima, portuaria, de costas o de cualquier otra cuyos intereses pudieran entrar en conflicto con la función que se le haya confiado.
- b) Depende funcionalmente de la Dirección General de la Marina Mercante.
- c) Depende orgánicamente del ente público Puertos del Estado.
- d) Goza de plena independencia funcional respecto de las autoridades, portuaria y de costas, pero no de la autoridad marítima, de la cual depende orgánicamente.



**72. Sobre las prescripciones de la parte B – Cálculo de los momentos escorantes supuestos e hipótesis generales – del Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel, señale la afirmación correcta:**

- a) Para los compartimentos llenos sin enrasar no se puede considerar que el centro de gravedad de la carga coincide con el centro volumétrico del compartimento.
- b) Es de obligado cumplimiento en todos los buques que transporten grano a granel.
- c) Son guías que pueden servir de orientación a los buques que transporten grano a granel.
- d) Para los compartimentos llenos enrasados no se considera el momento volumétrico escorante.

**73. Conforme al Código técnico sobre los NOx 2008, en relación a la obtención del certificado EIAPP (Certificado internacional de prevención de la contaminación atmosférica para motores en relación con las emisiones de NOx), señale la opción correcta:**

- a) Será necesario un reconocimiento de certificación previa que garantice que el motor, conforme a su proyecto y equipo, se ajusta al límite aplicable de emisión de NOx.
- b) Será necesario que un inspector de la administración mida las emisiones de NOx para verificar si cumple.
- c) El certificado EIAPP es solo para motores nuevos por lo que no necesita reconocimiento.
- d) Hasta 2024 no es obligatorio cumplir con límites de emisiones, momento en el que comenzará a expedirse dicho certificado.

**74. De conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), a las sustancias comburentes les corresponde la clase:**

- a) 6.2.
- b) 4.1.
- c) 6.1.
- d) 5.1.



**75. El Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga (Código CSS) de la Organización Marítima Internacional, es aplicable a:**

- a) Las cargas que se lleven a bordo de los buques, incluidas las cargas sólidas o líquidas a granel y la madera estibada en cubierta.
- b) Todos los tipos de cargas que se lleven a bordo de los buques.
- c) Las cargas que se lleven a bordo de los buques, que no sean cargas sólidas o líquidas a granel, ni madera estibada en cubierta.
- d) Las cargas que se lleven a bordo de los buques, únicamente del tipo sólidas a granel y la madera estibada en cubierta.

**76. De conformidad con las especificaciones del Código de alertas e indicadores, 2009, las alertas se dividen en las siguientes prioridades:**

- a) Cuidado, atentos, preparados.
- b) Alarmas de emergencia, alarmas, avisos y advertencias.
- c) No se distinguen prioridades en una emergencia porque la tripulación debe estar entrenada.
- d) Prevenidos, listos, actuación.

**77. En relación al Código de seguridad aplicable a los buques para fines especiales, 2008, señale cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:**

- a) Define como "Personal especial" a todas las personas a bordo que, no siendo pasajeros, ni tripulantes ni niños menores de un año, están relacionadas con las funciones especiales propias del buque o con la realización de alguna tarea especial.
- b) El Código recoge obligaciones para todos los buques para fines especiales.
- c) Los buques con un Certificado de seguridad de buque para fines especiales que realicen viajes internacionales, no necesitan los certificados de seguridad prescritos por el Convenio SOLAS.
- d) El Código recoge orientaciones de aplicación exclusivamente a los buques para fines especiales de arqueo bruto inferior a 500.



**78. De acuerdo al Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros (Código ESP 2011) y, en relación a la inspección de un granelero de forro sencillo en el costado, ¿cuál de las siguientes afirmaciones se corresponde con la definición de “estado del revestimiento bueno”?**

- a) Estado que presenta oxidación en menos del 10 % del revestimiento.
- b) Estado que únicamente presenta una ligera oxidación en puntos aislados.
- c) Estado que presenta oxidación en menos del 5 % del revestimiento.
- d) Estado que presenta un grado de deterioro superior al 25 % de los márgenes admisibles, pero dentro de límites aceptables.

**79. Según el Real Decreto 1185/2006, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles, las radiobalizas serán objeto de un examen y mantenimiento completos en un centro aprobado de ensayo o del servicio técnico de la casa instaladora autorizada:**

- a) Cada dos años.
- b) Cada cuatro años.
- c) Anualmente.
- d) Cada seis años.

**80. De conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 543/2007, por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L), un reconocimiento anual en seco será obligatorio para:**

- a) Todas las embarcaciones de pesca local y litoral.
- b) Las embarcaciones de madera de eslora (L) igual o mayor de 6 metros.
- c) Embarcaciones menores de 6 metros de eslora (L) dedicadas a la modalidad de artes menores.
- d) Embarcaciones de acero de eslora (L) igual o mayor de 6 metros.



**81. De conformidad con el Real Decreto 665/1999, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, modificado, las empresas navieras conservarán los datos sobre el número de personas embarcadas en los buques de pasaje durante como mínimo:**

- a) Los 12 meses siguientes a la finalización del viaje.
- b) Los 6 meses siguientes a la finalización del viaje.
- c) Los 3 meses siguientes a la finalización del viaje.
- d) Las 24 horas siguientes a la finalización del viaje.

**82. Según el Real Decreto 1737/2010, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, el perfil de riesgo de un buque se determinará mediante una combinación de los siguientes parámetros de riesgo:**

- a) Ordinarios y extraordinarios.
- b) Particulares y especiales.
- c) Particulares, especiales y genéricos.
- d) Genéricos e históricos.

**83. De conformidad con el Real Decreto 701/2016, por el que se regulan los requisitos que deben cumplir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, cuando por la propia naturaleza del producto, no pueda disponerse la marca de la rueda de timón en el producto o en su placa de datos, dicha marca se colocará:**

- a) En el embalaje y en los documentos que acompañan al equipo.
- b) En ningún lugar.
- c) Opcionalmente en la documentación que acompaña al equipo y en su embalaje.
- d) Al lado del equipo mediante una etiqueta adhesiva que acompañará a su documentación.

**84. El peso escorante utilizado en la experiencia de estabilidad de una embarcación existente de carga de menos de 20 TRB se obtiene a través de una fórmula que depende de:**

- a) El área de la flotación a plena carga.
- b) El puntal de trazado.
- c) La eslora en la flotación a plena carga.
- d) La manga en la flotación a plena carga.



**85. De acuerdo con el Real Decreto 1434/1999, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo, indique la opción correcta:**

- a) Todas las embarcaciones sin excepción, tendrán que realizar un reconocimiento inicial.
- b) Sólo las embarcaciones mayores de 6 metros de eslora, deberán superar un reconocimiento inicial.
- c) Sólo realizarán un reconocimiento inicial aquellas embarcaciones importadas de algún país miembro de la UE.
- d) Las embarcaciones con marcado CE, no precisarán de reconocimiento inicial.

**86. Respecto a las medidas de seguridad reguladas en el Real Decreto 1043/2003, por el que se establecen determinadas medidas de seguridad para la utilización de artefactos náuticos de recreo autopropulsados, indique la opción correcta:**

- a) Es suficiente con estar equipados con un chaleco y gafas.
- b) A petición de otra persona se puede remolcar o arrastrar otros artefactos u objetos flotantes.
- c) Los artefactos náuticos de recreo autopropulsados deberán contar con un dispositivo de seguridad con parada automática del motor en caso de que su usuario caiga al agua.
- d) En temporada baja y sin bañistas a la vista, se permitirá la realización de carreras de carácter lúdico.

**87. ¿Cuál de los siguientes supuestos está dentro del ámbito de aplicación del Real Decreto 98/2016, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes?**

- a) Las embarcaciones deportivas destinadas exclusivamente a regatas, incluidas las de remo y las de entrenamiento de remo, denominadas así por el fabricante.
- b) Las canoas y los kayaks diseñados para que puedan impulsarse únicamente mediante la fuerza humana, las góndolas y las embarcaciones de pedales.
- c) Las embarcaciones históricas originales y las reproducciones individuales de embarcaciones históricas diseñadas antes de 1950, reconstruidas esencialmente con los materiales originales y denominados así por el fabricante.
- d) Los motores de propulsión instalados fuera o dentro de embarcaciones en los que se realice una modificación importante del motor.



**88. Según el Real Decreto 61/2006, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes, el contenido máximo de azufre en masa de los combustibles para uso marítimo utilizados por los buques atracados o fondeados en puertos españoles es de:**

- a) 0,1%.
- b) 0,5%.
- c) 1,5%.
- d) 3,5%.

**89. Según el Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, ¿es una obligación del Capitán del buque tener una declaración que incluya las mercancías peligrosas o contaminantes?**

- a) No es necesario, siempre que su embalaje o contenedor lo muestre adecuadamente.
- b) No es necesario, a menos que el expedidor de la carga no lo proporcione.
- c) Sí, ya que de lo contrario no podrá cargarse a bordo.
- d) Solo cuando se trate de mercancías corrosivas.

**90. La Orden de 17 de agosto de 1970 sobre el reconocimiento de los alojamientos a bordo de buques pesqueros en la parte que afecta a la construcción naval establece:**

- a) Prescripciones sobre el aire acondicionado en los camarotes de la tripulación.
- b) Que además del alumbrado normal del local, deberá haber para cada litera un alumbrado individual que permita leer.
- c) Que los trajes de faena se colgarán en armarios dispuestos en los camarotes.
- d) Que los camarotes y camaretas estarán situados a proa del buque.



**91. Según la circular de la OMI MSC.1/Circ. 1238, directrices para el análisis de la evacuación de los buques de pasaje nuevos y existentes, señale la opción FALSA:**

- a) Tiene carácter recomendatorio.
- b) Permite utilizar dos métodos de análisis: Simplificado y Avanzado.
- c) Tienen como objetivo determinar y, en la medida de lo posible, eliminar la congestión que puede producirse durante el abandono del buque.
- d) Los análisis de los casos de evacuación son independientes de si la evacuación se realiza de noche o de día.

**92. Según el Código para la construcción y el equipo de unidades móviles de perforación mar adentro, 2009, todos los reconocimientos a los que se someten las unidades móviles de perforación mar a adentro son:**

- a) Inicial y de renovación.
- b) Inicial, renovación y adicional, según convenga.
- c) Inicial, anual, intermedio, renovación y en dique seco.
- d) Inicial, anual, intermedio, renovación, en dique seco, radioeléctrico y adicional, según convenga.

**93. El Código de prácticas para la seguridad de las operaciones de carga y descarga de graneleros (Código BLU) de la Organización Marítima Internacional, establece:**

- a) Recomendaciones para realizar sin riesgos las operaciones de embarque y desembarque de cargas sólidas y líquidas a granel.
- b) Obligaciones para realizar sin riesgos las operaciones de manipulación, embarque y desembarque de cargas sólidas y líquidas a granel.
- c) Recomendaciones para realizar sin riesgos las operaciones de manipulación, embarque y desembarque de cargas sólidas a granel.
- d) Obligaciones para realizar sin riesgos las operaciones de manipulación, embarque y desembarque de cargas sólidas a granel.



**94. El Código de prácticas de seguridad para el transporte de cargas y personas en buques de suministro mar adentro de la Organización Marítima Internacional (OMI) (Código BSMA), trata las siguientes fases operativas de los citados buques:**

- a) Operaciones en puerto, transporte marítimo, operaciones en la instalación mar adentro.
- b) Exclusivamente operaciones en la instalación mar adentro.
- c) No trata la fase cuando el buque de suministro está en operaciones en puerto.
- d) Exclusivamente operaciones en puerto y en la instalación mar adentro.

**95. Según el Real Decreto 963/2013, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, dicha asignación de las tripulaciones mínimas de seguridad para los buques de pesca corresponde al:**

- a) Capitán Marítimo.
- b) Director General de Pesca.
- c) Director Provincial de Pesca.
- d) Director General de la Marina Mercante.

**96. Por efecto de la formación de hielo en la superestructura de un buque:**

- a) El centro de gravedad del buque baja por el peso añadido y se reduce el francobordo
- b) El centro de gravedad del buque baja por el peso añadido y aumenta el francobordo.
- c) El centro de gravedad del buque sube por el peso añadido y se aumenta el francobordo.
- d) El centro de gravedad del buque sube por el peso añadido y se reduce el francobordo.



**97. Sobre los procedimientos para determinar el compartimentado y la estabilidad después de averías, indique la respuesta correcta:**

- a) El criterio determinístico solo estudia el compartimentado.
- b) El criterio determinístico solo estudia la estabilidad tras avería.
- c) El criterio probabilista compara dos índices de compartimentado: el prescrito (R) y el obtenido (A). (A) debe ser mayor a (R).
- d) El criterio probabilista compara dos índices de compartimentado: el requerido (R) y el obtenido (A). (R) debe ser mayor a (A).

**98. De acuerdo al modelo del buque viga, para obtener la curva de cargas:**

- a) Se integra la curva de empujes.
- b) Se integra la curva de pesos.
- c) A la curva de momentos flectores se le resta la curva de fuerzas cortantes.
- d) A la curva de pesos se le resta la curva de empujes.

**99. Según el Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 20 de noviembre de 2013 relativo al reciclado de buques, indique la opción correcta:**

- a) Entre sus objetivos no está el de facilitar la ratificación del Convenio Internacional de Hong Kong para el reciclado seguro y medioambientalmente racional de los buques.
- b) Es de aplicación a todos los buques.
- c) Los buques con pabellón de un tercer país no están obligados a llevar a bordo un inventario de materiales peligrosos.
- d) Antes del reciclado de un buque se elaborará un plan de reciclado que habrá de ser aprobado por la autoridad competente.

**100. De conformidad con el artículo 61 del Real Decreto 550/2020, por el que se determinan las condiciones de seguridad de las actividades de buceo, el ejercicio profesional de las actividades de buceo se pondrá en conocimiento de:**

- a) Salvamento Marítimo.
- b) La Autoridad Portuaria.
- c) La Dirección General de la Marina Mercante.
- d) El Servicio Marítimo de la Guardia Civil.