



Actuación coordinada en el sistema español de transportes

El Ministerio de Fomento garantiza la movilidad durante el temporal de nieve

- Más de 600 quitanieves, que han recorrido alrededor de 150.000 km., han distribuido 26.000 tm. de fundentes y cerca de 5 millones de litros de salmuera en las carreteras estatales
- Fomento ha colaborado con el Ayuntamiento de Madrid para despejar los accesos a la capital en varios tramos de competencia municipal
- El aeropuerto de Barajas ha estado abierto ininterrumpidamente, aunque la niebla y el hielo ralentizan las operaciones

Madrid, 11 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El esfuerzo y la actuación coordinada de los medios personales y materiales del Ministerio de Fomento han permitido garantizar durante el temporal de frío y nieve que ha barrido la Península Ibérica la movilidad en la práctica totalidad de la red principal de carreteras, así como en los aeropuertos españoles y los ferrocarriles, a excepción de algunas incidencias puntuales.

Por lo que respecta a las carreteras de la red del Estado, más de 1.300 personas y 664 máquinas quitanieves han sido desplegadas en las últimas horas, habiendo recorrido alrededor de 150.000 km y arrojado más de 26.000 toneladas de fundentes y casi 5 millones de litros de salmuera a las carreteras estatales desde la tarde del viernes.

El Ministerio de Fomento ha puesto además a disposición de otras administraciones los medios necesarios para despejar de nieve y hielo vías de su respectiva competencia. En ese sentido, el Ministerio de Fomento ha colaborado con el Ayuntamiento de Madrid despejando varias vías de acceso de competencia municipal, como la avenida de América o la avenida del Arco de la Victoria.



Barajas ralentiza sus operaciones por la niebla y el hielo

En la red de AENA, las operaciones se realizan con normalidad en todos los aeropuertos, aunque en el de Madrid-Barajas han debido ralentizarse algunas operaciones desde primera hora de la mañana debido a la baja visibilidad por la niebla y al hielo existente.

Por motivos de seguridad, y tras las intensas nevadas y las bajas temperaturas de la madrugada, hay que proceder al deshielo de las aeronaves antes de cada despegue. Se trata de una operación que en aviones grandes puede durar entre 45 minutos y una hora y en las aeronaves pequeñas entre 15 y 20 minutos.

Por otra parte, hasta media mañana de hoy lunes, diversas aerolíneas habían cancelado hasta 57 vuelos. Se trata en su mayoría de servicios que no pudieron salir de sus aeropuertos de origen en las últimas horas, y por tanto su cancelación no guarda relación con la situación en Barajas.

El Ministerio de Fomento, a través de Aena, mantiene activado en cualquier caso el plan de actuación frente al temporal en los aeropuertos españoles con el objetivo de minimizar la influencia de las condiciones invernales adversas en el tráfico aéreo de los aeropuertos.

Red ferroviaria

En la red ferroviaria de interés general, la situación general es de práctica normalidad en los servicios de Cercanías, que han dado acceso a las grandes capitales a los usuarios que han decidido no utilizar el coche y desplazarse en su lugar en transporte público.

Por lo que respecta a los trenes de alta velocidad de Renfe, las limitaciones de velocidad impuestas en algunos tramos puntuales por la presencia de abundante nieve están provocando retrasos de unos 30 minutos en las líneas que conectan Madrid con Sevilla, Barcelona y Málaga. No se ha producido ninguna cancelación relacionada con la nieve.



Nota de prensa

En la red convencional, la nieve provoca demoras de hasta media hora en los servicios que conectan el centro de la Península con Levante, y Madrid con Jaén. La línea Palencia-Santander permanece cortada por avería en la electrificación en la localidad cántabra de Bárcena, aunque se ha establecido un plan de transporte alternativo para los viajeros.

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, mantiene en alerta todos los medios destinados a garantizar que las líneas ferroviarias de su competencia permanezcan en servicio. Así, en León están movilizadas dos locomotoras con cuñas quitanieves y un tándem (composición formada por dos locomotoras) de máquina diesel y eléctrica.

En Miranda de Ebro (Burgos) están desplegadas otras tres locomotoras diesel y un tándem, mientras que en el interior del Levante tres locomotoras reconocen las vías de las provincias donde las nevadas han sido más abundantes: Teruel y Albacete. Por último, se ha dispuesto una máquina exploradora para el trayecto Zaragoza- Canfrac (Huesca).