



Fomento adjudica el estudio informativo para el aumento de la capacidad de la línea de alta velocidad Tardienta-Huesca

- El presupuesto asciende a más de 719.000 euros

Madrid, 20 de septiembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Ingeniería Idom Internacional la redacción del estudio informativo para el aumento de la capacidad de la línea de Alta Velocidad Tardienta-Huesca.

El presupuesto de la adjudicación, publicada hoy en el Boletín Oficial del Estado, asciende a 719.512,08 euros.

Esta actuación, que forma parte del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005–2020 aprobado por el Gobierno de España, completará las obras ya realizadas entre Zaragoza y Tardienta.

Características del estudio

Los trabajos a realizar consisten en la elaboración de un estudio informativo que analice con suficiente grado de precisión las opciones que permitan aumentar la capacidad entre Tardienta y Huesca, obteniendo en imagen final un corredor con dos líneas ferroviarias independientes, una de ancho internacional y otra de ancho convencional, con parámetros de alta velocidad.

Todas las opciones estudiadas incluirán la definición de la electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones de cada línea.

Asimismo, los trabajos incluirán un estudio de la remodelación de las playas de vías de las estaciones de Tardienta y Huesca para



Nota de prensa

adaptarlas a esta nueva situación, para lo que se tendrá en cuenta la presencia de la variante ferroviaria de Huesca, por la que circulan los trenes directos a Canfranc en ancho convencional.

En particular, en la estación ferroviaria terminal de Huesca, se analizará y valorará el alcance de las actuaciones a realizar para la adecuada remodelación de las vías, andenes y accesos al vestíbulo principal desde éstos, para conseguir su perfecta integración funcional en la terminal multimodal existente. Asimismo, se analizará la situación de los apartaderos particulares de las harineras adoptando las medidas adecuadas para su racionalización.

También se definirán detalladamente las actuaciones a llevar a cabo en la estación ferroviaria de Tardienta y demás instalaciones de apoyo, incluyendo la remodelación de vías y andenes, de las vías particulares y de los accesos a la estación.

El estudio informativo que se ha adjudicado, junto con el Estudio de Impacto Ambiental como parte integrante del mismo, debe servir de base para la realización de los procesos de audiencia e información pública establecidos en la legislación vigente, así como para obtener la necesaria Declaración de Impacto Ambiental.