



José Blanco asiste a la apertura del tramo Cocentaina-Muro de Alcoy de la Autovía A-7

- Fomento ha destinado más de 114 millones de euros a la construcción de este tramo de 11,6 kilómetros.
- Esta actuación permite sustituir la actual N-340 por una vía de alta capacidad con mayor funcionalidad y niveles de seguridad.

Alcoy, 27 de noviembre de 2010 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo Cocentaina-Muro de Alcoy de la Autovía A-7, eje vial vertebrador de las comarcas centrales de las provincias de Valencia y Alicante. La obra ha contado con una inversión global del Gobierno de España de más de 114 millones de euros.

El tramo Cocentaina-Muro de Alcoy, con una longitud de 11,6 km, forma parte del tramo central de la Autovía A-7 y permite sustituir a la actual carretera N-340.

De esta forma, el Ministerio de Fomento continúa con el desarrollo de las actuaciones proyectadas para mejorar el trazado de este corredor, transformándolo en una vía de alta capacidad y dotándolo de unos elevados niveles de funcionalidad y seguridad vial.

El tramo discurre por los términos municipales de Cocentaina, Muro de Alcoy, Alquería de Aznar y Alcocer de Planes. Se inicia a continuación de la Variante de Alcoy y discurre por el este de las poblaciones de Cocentaina y Muro de Alcoy hasta finalizar conectando con el tramo de autovía correspondiente al Puerto de Albaida.



Características técnicas

Este nuevo tramo de autovía, puesto hoy en servicio, cuenta con dos calzadas con dos carriles de 3,50 metros cada una, arcén interior de 1,50 m y exterior de 2,50 m. Las calzadas están separadas por una mediana fija de dos metros.

Debido a la compleja orografía, se han ejecutado 28 estructuras, de las que nueve son viaductos, diez pasos superiores y nueve pasos inferiores.

Asimismo, se han dispuesto cuatro enlaces que conectan la red viaria actual con la nueva infraestructura:

- Enlace de Alcoy Norte con la N-340
- Enlace de Cocentaina con la CV-790
- Enlace de Alquería de Aznar con la CV-700
- Enlace de Muro de Alcoy con la carretera N-340.

La ejecución de la obra ha tenido que solventar problemas de baja calidad, estabilidad y sensibilidad del material del terreno ante la presencia de agua, por lo que se han realizado importantes actuaciones adicionales para garantizar la fijación de los taludes de los desmontes ejecutados.

Por otra parte, las obras se han visto también condicionadas por la presencia de restos arqueológicos, habiéndose ejecutado una importante intervención arqueológica sobre casi 10.000 m² de superficie.

Esta actuación se ha ajustado a la Declaración de Impacto Ambiental. Así, se han llevado a cabo medidas de integración paisajística de la obra y de los vertederos generados, la restauración y protección del sistema hidrológico, así como la disposición de pantallas acústicas.