



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

TRIBUNAL DE OPOSICIONES
CUERPO ESPECIAL
FACULTATIVO DE MARINA CIVIL

TRIBUNAL CALIFICADOR DEL PROCESO SELECTIVO CONVOCADO PARA
INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE EN EL CUERPO
ESPECIAL FACULTATIVO DE MARINA CIVIL

PRIMER EJERCICIO OCTUBRE 2020



Epígrafe I: Organización y funcionamiento de la Administración

1. De acuerdo con el artículo 6 de la Constitución Española de 1978, ¿quiénes expresan el pluralismo político, concurren a la formación y manifestación de la voluntad popular y son instrumento fundamental para la participación política?

- a) Las Fuerzas Armadas.
- b) Los partidos políticos.
- c) Los sindicatos de trabajadores.
- d) Las asociaciones.

2. De acuerdo con el artículo 116.2 de la Constitución Española de 1978, el estado de alarma será declarado por el Gobierno mediante decreto acordado en Consejo de Ministros por un plazo máximo de:

- a) 30 días.
- b) 45 días.
- c) 15 días.
- d) 60 días.

3. De acuerdo con el artículo 123 de la Constitución Española de 1978:

- a) Los Jueces y Magistrados, así como los Fiscales, mientras se hallen en activo, podrán desempeñar otros cargos públicos o pertenecer a partidos políticos o sindicatos.
- b) Los Jueces y Magistrados no podrán ser separados, suspendidos, trasladados ni jubilados.
- c) El Tribunal Supremo, con jurisdicción en toda España, es el órgano jurisdiccional superior en todos los órdenes, salvo lo dispuesto en materia de garantías constitucionales.
- d) La policía judicial depende del Gobierno de la Nación en sus funciones de averiguación del delito y descubrimiento y aseguramiento del delincuente, en los términos que la ley establezca.

4. De acuerdo con el artículo 62 de la Constitución Española de 1978 corresponde al Rey:

- a) Proponer el candidato a Presidente del Gobierno y, en su caso, nombrarlo, así como poner fin a sus funciones en los términos previstos en la Constitución.
- b) Aprobar los presupuestos de las Cortes Generales.
- c) Facultar al Gobierno a dictar Decretos-leyes.
- d) Proponer la convocatoria de referéndum en los casos previstos en la Constitución.

5. Las leyes que aprueben los Estatutos de Autonomía, de acuerdo con el artículo 81 de la Constitución Española de 1978, son:

- a) Decretos Legislativos.
- b) Decretos-leyes.
- c) Ley ordinaria
- d) Leyes orgánicas.



6. De acuerdo con el artículo 91 de la Constitución Española de 1978, ¿quién sancionará en el plazo de quince días las leyes aprobadas por las Cortes Generales, y las promulgará y ordenará su inmediata publicación?

- a) El Rey.
- b) El Gobierno.
- c) El Congreso de los Diputados.
- d) El Senado.

7. De acuerdo con la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

- a) En la organización territorial de la Administración General del Estado son órganos superiores tanto los Delegados del Gobierno en las Comunidades Autónomas, que tendrán rango de Subsecretario, como los Subdelegados del Gobierno en las provincias, los cuales tendrán nivel de Director General.
- b) Los Subdirectores Generales y asimilados tienen la condición de alto cargo, de acuerdo con lo previsto en la Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo de la Administración General del Estado.
- c) En la organización central son órganos directivos los Subdirectores Generales.
- d) En la organización central, son órganos superiores los Directores Generales.

8. De acuerdo con el artículo 147 de la Constitución Española de 1978, ¿cuál es la norma institucional básica de cada Comunidad Autónoma?

- a) El Reglamento.
- b) La Ley Básica.
- c) El Estatuto de autonomía.
- d) La Constitución.

9. De acuerdo con el artículo 13 del Tratado de la Unión Europea, ¿cuál de las siguientes NO es una institución de la Unión?

- a) El Parlamento Europeo.
- b) La Comisión Europea.
- c) El Tribunal Europeo de Derechos Humanos.
- d) El Tribunal de Cuentas.

10. De acuerdo con el artículo 4.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Administraciones Públicas que, en el ejercicio de sus respectivas competencias, establezcan medidas que limiten el ejercicio de derechos individuales o colectivos o exijan el cumplimiento de requisitos para el desarrollo de una actividad, deberán aplicar el principio de:

- a) Oportunidad política.
- b) Eficiencia económica.
- c) Proporcionalidad.
- d) Eficacia jurídica.



11. De acuerdo con el artículo 19 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones, la comparecencia de las personas ante las oficinas públicas, ya sea presencialmente o por medios electrónicos, sólo será obligatoria cuando:

- a) Así esté previsto en un reglamento.
- b) Así esté previsto en una norma con rango de ley.
- c) Así sea decidido por el titular de la unidad administrativa responsable de la tramitación del procedimiento administrativo.
- d) Concurran circunstancias de urgente y extraordinaria necesidad.

12. Indique la respuesta FALSA. De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, el derecho de acceso podrá ser limitado cuando acceder a la información suponga un perjuicio para:

- a) La elaboración de proyectos normativos.
- b) Las funciones administrativas de vigilancia, inspección y control.
- c) La garantía de la confidencialidad o el secreto requerido en procesos de toma de decisión.
- d) La seguridad nacional.

13. De acuerdo con el artículo 40 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones, el órgano que dicte las resoluciones y actos administrativos los notificará a los interesados:

- a) Cuyos derechos e intereses sean afectados por las resoluciones y actos administrativos.
- b) Que así lo deseen y hayan manifestado expresamente dicho deseo.
- c) Que hayan iniciado el procedimiento.
- d) Que actúen por medio de representante.

14. De acuerdo con el artículo 14 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, no están obligados a relacionarse electrónicamente con las administraciones públicas:

- a) Las personas jurídicas.
- b) Las personas físicas.
- c) Los empleados de las Administraciones Públicas para los trámites y actuaciones que realicen con ellas por razón de su condición de empleado público, en la forma en que se determine reglamentariamente por cada Administración.
- d) Los notarios y registradores de la propiedad y mercantiles, para los trámites y actuaciones que realicen con las Administraciones Públicas en ejercicio de dicha actividad profesional.

15. De acuerdo con el artículo 109 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las Administraciones Públicas podrán rectificar en cualquier momento, de oficio o a instancia de los interesados:

- a) Los actos nulos de pleno derecho.
- b) Los actos anulables.
- c) Los errores materiales, de hecho o aritméticos existentes en sus actos.
- d) Los actos de gravamen o desfavorables.



16. De acuerdo con la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

- a) En el caso de los procedimientos de responsabilidad patrimonial será preceptivo solicitar informe al servicio cuyo funcionamiento haya ocasionado la presunta lesión indemnizable, no pudiendo exceder de diez días el plazo de su emisión.
- b) No cabe inicio de oficio de los expedientes de responsabilidad patrimonial.
- c) Los interesados podrán solicitar el inicio de un procedimiento de responsabilidad patrimonial en cualquier momento, sin que aplique la regla de prescripción.
- d) Cuando las indemnizaciones reclamadas sean de cuantía igual o superior a 50.000 euros o a la que se establezca en la correspondiente legislación autonómica, deberá solicitarse informe preceptivo al Consejo de Ministros o al órgano de gobierno autonómico correspondiente.

17. De acuerdo con el artículo 31 de la Ley de 16 de diciembre de 1954 sobre Expropiación Forzosa, si el propietario rechazare el precio fundado ofrecido por la Administración:

- a) Se resolverá desfavorablemente el expediente y la Administración procederá a la expropiación forzosa de otro bien mueble o inmueble.
- b) Se resolverá favorablemente el expediente procediéndose a la consignación de la cantidad económica correspondiente en la Caja General de Depósitos.
- c) Se pasará el expediente de justiprecio al Jurado Provincial de Expropiación.
- d) Se suspenderá el procedimiento, iniciándose un nuevo periodo de negociación.

18. De acuerdo con el artículo 118 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, los contratos de obras se consideran contratos menores cuando su valor estimado sea inferior a:

- a) 40.000 euros.
- b) 115.000 euros.
- c) 50.000 euros.
- d) 100.000 euros.

19. De acuerdo con el artículo 23 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público los trienios son:

- a) Retribuciones básicas.
- b) Retribuciones complementarias.
- c) Compensaciones a la progresión alcanzada en el sistema de carrera administrativa.
- d) Compensaciones por los servicios extraordinarios prestados fuera de la jornada normal de trabajo.

20. ¿En qué año se aprueba el II Plan para la igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del estado y en sus organismos Públicos?

- a) 2015.
- b) 2019.
- c) 2018.
- d) 2020.



Epígrafe II: Materias de Administración Marítima

21. Conforme a la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, el atraque, amarre o fondeo temporal de buques inactivos será autorizado por:

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) La Capitanía Marítima.
- c) La Autoridad Portuaria.
- d) El juzgado competente que lo determine.

22. Conforme a la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, las categorías básicas del personal marítimo son:

- a) Oficiales, subalternos y marinería.
- b) Capitán, oficiales y marinería.
- c) Capitán, oficiales, marinería y subalternos.
- d) Capitán, oficiales y subalternos.

23. Conforme a la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, una vez que las mercancías estén a bordo, el conocimiento de embarque en soporte papel deberá ser entregado al:

- a) Porteador.
- b) Capitán.
- c) Agente del porteador.
- d) Cargador.

24. Conforme a la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, el Estado adquirirá la propiedad de cualquier buque o bien que se encuentre naufragado o hundido en las aguas interiores marítimas o en el mar territorial españoles:

- a) Una vez transcurrido un año desde el naufragio o hundimiento, excepto buques y embarcaciones de Estado.
- b) Una vez transcurridos tres años desde el naufragio o hundimiento, excepto buques y embarcaciones de Estado.
- c) En el plazo de seis meses, si el propietario no fuese localizado, excepto buques y embarcaciones de Estado.
- d) En ningún caso.

25. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, las Autoridades Portuarias elaborarán y aprobarán un Plan de Recepción de Residuos:

- a) Cada dos años.
- b) Cada tres años.
- c) Con el nombramiento de nuevos miembros del Consejo de Administración del Puerto.
- d) Con el nombramiento del Presidente del Puerto.



26. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en los puertos donde no existan Consejos de Navegación y Puerto podrán existir:

- a) Consejos de Navegación presididos por el Presidente del Puerto, cuya composición y funcionamiento se determinará por Puertos del Estado.
- b) Consejos de Seguridad Marítima presididos por el Capitán Marítimo, cuya composición y funcionamiento se determinarán reglamentariamente.
- c) Consejos de Navegación presididos por el Capitán Marítimo, cuya composición y funcionamiento se determinarán reglamentariamente.
- d) Consejos de Seguridad Marítima presididos por el Capitán Marítimo, cuya composición y funcionamiento determinará la Dirección General de la Marina Mercante.

27. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, la declaración de abandono de un buque en un puerto de interés general corresponde:

- a) Al Tesoro Público.
- b) Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
- c) Al Capitán Marítimo.
- d) A la Administración Tributaria.

28. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en el ámbito de la marina civil, el plazo de prescripción de las sanciones correspondientes a infracciones graves es:

- a) Dos años.
- b) Tres años.
- c) Cuatro años.
- d) Las sanciones no prescriben.

29. Conforme a la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 (UNCLOS), señale cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA:

- a) El derecho de persecución no cesará cuando el buque entre en el mar territorial del Estado de su pabellón o en el de un tercer Estado.
- b) Una isla es una extensión natural o artificial de tierra, rodeada de agua, que se encuentra sobre el nivel de ésta en bajamar.
- c) El buque que navegue bajo los pabellones de dos o más Estados, utilizándolos a su conveniencia, solo podrá ampararse en una de esas nacionalidades frente a un tercer Estado.
- d) Los buques de guerra en alta mar gozan de completa inmunidad de jurisdicción respecto de cualquier Estado que no sea el de su pabellón.

30. Conforme a la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, la anchura de la zona de influencia será como mínimo de:

- a) 150 metros a partir del límite interior de la ribera del mar.
- b) 300 metros a partir del límite interior de la ribera del mar.
- c) 500 metros a partir del límite interior de la ribera del mar.
- d) 100 metros a partir del límite interior de la ribera del mar, pudiendo ser reducida hasta un mínimo de 50 metros.



31. Conforme al Real Decreto 638/2007, de 18 de mayo, por el que se regulan las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos, las resoluciones y actos de trámite dictados por los Jefes de Distrito serán recurribles en vía administrativa y será competente para resolver dicho recurso:

- a) El Capitán Marítimo del que dependen.
- b) El Director General de la Marina Mercante.
- c) El Secretario General de Transportes.
- d) Las resoluciones y actos de trámite de los Jefes de Distrito no son recurribles en vía administrativa.

32. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, los órganos de gobierno de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) son:

- a) El Consejo de Administración, el Presidente y el Director de la Sociedad.
- b) El Consejo Rector y el Presidente.
- c) El Consejo de Administración y el Director de la Sociedad.
- d) El Consejo de Administración y el Presidente.

33. El órgano ejecutivo de la Organización Internacional del Trabajo es:

- a) El Consejo de Administración.
- b) La Oficina Internacional del Trabajo.
- c) La Conferencia Internacional del Trabajo.
- d) La Asamblea Internacional del Trabajo.

34. Conforme al Convenio internacional sobre normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar, 1978 (STCW), la Regla V/2 sobre requisitos mínimos de formación y cualificación al personal en buques de pasaje será de aplicación a:

- a) Capitanes y oficiales de puente, excluyendo marineros.
- b) Únicamente a marineros con tareas de asistencia al pasaje en viajes internacionales, siendo potestativo para capitanes y oficiales de puente.
- c) Auxiliares de pasaje exclusivamente.
- d) Capitanes, oficiales, marineros y demás personal que presta servicio en buques de pasaje dedicados a viajes internacionales.

35. De acuerdo al Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar con las enmiendas de Manila de 2010, ¿puede modificarse el nivel de conocimientos, comprensión y suficiencia?

- a) Sí, según se estime necesario, limitando dichas modificaciones al personal que forme parte de la guardia de navegación en buques de arqueo bruto inferior a 500 GT en zona de cobertura A2.
- b) Sí, según se estime necesario, para los oficiales de máquinas que presten servicio a bordo de buques dedicados a realizar viajes próximos a la costa cuya máquina propulsora principal tenga una potencia inferior a 3000 kW.
- c) No, el nivel de conocimientos, comprensión y suficiencia no puede ser modificado bajo ninguna condición.
- d) Sí, previa aprobación de la Organización Marítima Internacional y Organización Internacional del Trabajo, tras haber demostrado la ausencia de titulados en el mercado laboral y limitado a una distancia de 12 millas.



36. Conforme al Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante, ¿puede un patrón costero polivalente ejercer gobierno en buques de pasaje?

- a) Sí, previamente autorizado por la capitanía marítima correspondiente, y hasta un máximo de 150 personas.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, previamente autorizado por la capitanía marítima correspondiente, y hasta un máximo de 200 personas.
- d) Sí, previamente autorizado por la Dirección General de la Marina Mercante, y hasta un máximo de 200 personas.

37. Conforme al Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, las horas de descanso podrán agruparse en dos períodos como máximo, uno de los cuales deberá ser de:

- a) Al menos cuatro horas ininterrumpidas, y el intervalo entre dos períodos consecutivos de descanso no excederá de 14 horas por cada período de 24 horas.
- b) Al menos seis horas ininterrumpidas, y el intervalo entre dos períodos consecutivos de descanso no excederá de 14 horas por cada período de 24 horas.
- c) Al menos ocho horas ininterrumpidas, y el intervalo entre dos períodos consecutivos de descanso no excederá de 14 horas, por cada período de 24 horas.
- d) Al menos diez horas ininterrumpidas, y el intervalo entre dos períodos consecutivos de descanso no excederá de 14 horas, por cada período de 24 horas.

38. Conforme al Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, ¿está sometido el capitán a las disposiciones sobre tiempo de trabajo y descanso en el trabajo en la mar?

- a) No, nunca, ya que se considera representante de la naviera.
- b) Sí, siempre que se vea obligado a montar guardia.
- c) Sí, en cualquier caso.
- d) No, independientemente de que esté obligado a montar guardia o no.

39. De acuerdo a la Resolución A.1047(27) de la OMI sobre principios relativos a la dotación mínima de seguridad, ¿qué debería hacer la Administración cuando considere que la propuesta presentada por la compañía no puede ser aprobada?

- a) Proponer una dotación mínima de seguridad para que sea de directa aplicación por la compañía.
- b) Emitir una dotación mínima de seguridad temporal.
- c) Solicitar a la compañía que modifique la dotación mínima de seguridad propuesta.
- d) Contactar con el capitán del buque para estudiar conjuntamente la propuesta.

40. Conforme al Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, la autorización de construcción queda sin efecto si la construcción del buque no se ha iniciado transcurrido:

- a) Un mes desde la fecha de su autorización.
- b) Tres meses desde la fecha de su autorización.
- c) Seis meses desde la fecha de su autorización.
- d) Un año desde la fecha de su autorización.



41. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, la inscripción de un buque en el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras:

- a) Exige que su dotación sea española en un 60%.
- b) No da derecho a enarbolar el pabellón español.
- c) Es incompatible con su alta en el Registro de Buques y Empresas Navieras.
- d) Exige que el armador tenga su sede principal en Canarias.

42. ¿Cuál de los siguientes tipos de buques está exceptuado de la aplicación del "Sistema de asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación" adoptado mediante la Resolución A.1117(30) de la OMI?

- a) Buques pesqueros de madera.
- b) Dragas.
- c) Gánguiles.
- d) Unidades móviles de perforación mar adentro dedicadas a viajes internacionales cortos.

43. ¿Qué certificado de los prescritos en el Capítulo I del Convenio SOLAS 74/88 tiene que llevar un buque de 400 GT que transporte 12 pasajeros en viajes internacionales?

- a) Certificado de seguridad para buque de pasaje.
- b) Certificado de seguridad para buque de carga.
- c) Certificado de seguridad radioeléctrica para buque de carga.
- d) Ninguno.

44. Conforme al capítulo II-1 del Convenio SOLAS 74/88, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA con respecto a un buque de pasaje de transbordo rodado?

- a) Es obligatorio instalar un doble fondo que, en la medida compatible con las características de proyecto y la utilización correcta del buque, vaya del mamparo de colisión al mamparo del pique de popa.
- b) Cuando el mamparo de colisión esté perforado, por debajo de la cubierta de cierre, por una tubería a dar paso al pique de proa, esta tubería estará provista de una válvula de cierre susceptible de ser accionada desde encima de la cubierta de cierre.
- c) Queda a criterio de la Administración determinar qué espacios de carga rodada estarán patrullados o supervisados con medios eficaces.
- d) Es obligatorio que las horas de cierre y de apertura (siempre que esto último esté permitido) de los portillos, portalones y porta de carga, y demás aberturas que deban mantenerse cerradas durante la navegación, se anoten en el diario de navegación prescrito por la Administración.

45. En relación con el Código internacional de estabilidad sin avería 2008, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

- a) Todos los buques de pasaje deben cumplir con la parte A y B del mismo.
- b) Todos los buques de carga de más de 500 GT deben cumplir con la parte A del mismo.
- c) Los buques de pasaje de eslora igual o superior a 24 metros deben cumplir con la parte A del mismo.
- d) Todos los buques de carga deben cumplir con la parte A del mismo.



46. En relación con el capítulo II-1 del Convenio SOLAS 74/88, cuando la fuente de energía eléctrica de emergencia sea un generador, éste:

- a) Tendrá obligatoriamente una fuente transitoria de energía eléctrica de emergencia, tanto si se trata de un buque de pasaje como de carga.
- b) Tendrá una fuente transitoria de energía eléctrica de emergencia cuando se trate de un buque de carga, a menos que dicho generador arranque y suministre la carga necesaria tan rápidamente como sea posible, sin riesgo y a lo sumo en 45 segundos.
- c) Tendrá una fuente transitoria de energía eléctrica de emergencia cuando se trate de un buque de pasaje, a menos que dicho generador arranque y suministre la carga necesaria tan rápidamente como sea posible, sin riesgo y a lo sumo en 45 segundos.
- d) Estará situado obligatoriamente en un espacio distinto del que se encuentre su cuadro de distribución de emergencia.

47. Según el capítulo II-2 del Convenio SOLAS 74/88, ¿qué nombre recibe la válvula destinada a separar la sección del colector contraincendios situada dentro del espacio de máquinas en la que se halla la bomba principal contraincendios del resto del colector?

- a) Válvula de aislamiento.
- b) Válvula de cierre automático.
- c) Válvula de desahogo.
- d) Válvula de mariposa contraincendios.

48. De acuerdo con el Código Internacional de Seguridad Contra incendios (SSCI), en los buques de carga de arqueado bruto inferior a 2000, la capacidad de las bombas fijas contraincendios de emergencia no será inferior al 40 % de la capacidad total de las bombas contraincendios ni, en ningún caso, inferior a:

- a) 50 m³/h.
- b) 15 m³/h.
- c) 25 m³/h.
- d) 30 m³/h.

49. Según el capítulo II-2 del Convenio SOLAS 74/88, el Manual de Seguridad Contraincendios:

- a) Será independiente de los Manuales de formación.
- b) Si no está escrito en inglés o francés, se acompañará de una traducción a estos idiomas.
- c) Estará aprobado por la Administración.
- d) Incluirá la información y las instrucciones necesarias para la explotación del buque y la manipulación de la carga sin riesgos en relación con la seguridad contra incendios.

50. De acuerdo con el Capítulo III Convenio SOLAS 74/88, los botes salvavidas de los buques quimiqueros y gaseros irán protegidos por un sistema contraincendios:

- a) En todo caso, aunque pueden solicitar una exención si el punto de inflamación de la carga es superior a 60°C.
- b) Únicamente cuando el punto de inflamación de la carga sea inferior a 60°C.
- c) Únicamente si el punto de inflamación de la carga está comprendido entre 60°C y 78°C.
- d) En todo caso, aunque pueden solicitar una exención dependiendo del tipo de viaje.



51. Según el Capítulo IV del Código IDS, ¿cuál de los siguientes requisitos deben cumplir las balsas salvavidas de pescante?

- a) En los buques de carga estarán dispuestas de modo que su asignación completa de personas pueda embarcar en ellas en seis minutos.
- b) Deberán resistir, llevando su asignación completa de personas y equipo, una caída al mar desde una altura mínima de 5 metros sin sufrir daños que afecten a su funcionamiento.
- c) Tendrán una flotabilidad intrínseca de 70 N como mínimo.
- d) Podrán resistir, llevando su asignación completa de personas y equipo, un golpe lateral contra el costado del buque a una velocidad de impacto no inferior a 3,8 m/s.

52. Según el Convenio SOLAS, capítulo IV, todo buque irá provisto de una instalación radioeléctrica de ondas métricas (VHF) que pueda transmitir y recibir en:

- a) Canal 70 en LSD y otros tres canales dúplex de los asignados al SMSSM.
- b) Canal 70 en LSD y canales 6, 13 y 16 en radiotelefonía.
- c) Canal 70 y 85 en LSD y canales 6, 13 y 16 en radiotelefonía.
- d) Dos canales en LSD y tres canales en radiotelefonía asignados al SMSSM.

53. Según el Capítulo V del Convenio SOLAS, los buques que hayan de tomar prácticos irán provistos de medios para efectuar su transbordo. En este sentido, el elevador mecánico de práctico:

- a) Será el principal medio de transbordo utilizado.
- b) Se utilizará cuando las condiciones meteorológicas sean adversas.
- c) Tan solo se utilizará con alturas de ola inferiores a dos metros.
- d) No se utilizará en ningún caso.

54. De acuerdo al Convenio SOLAS, capítulos VI y VII, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?

- a) El transporte de cualquier mercancía peligrosa se ajustará siempre a las disposiciones pertinentes del Código IMDG.
- b) El transporte de cargas a granel se ajustará siempre a las disposiciones pertinentes del Código IMSBC.
- c) El transporte de grano a granel se ajustará siempre a las disposiciones pertinentes del Código Internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel y del código IMSBC.
- d) El transporte de unidades de carga debe hacerse con arreglo al Manual de sujeción de la carga aprobado por la Administración.

55. De acuerdo con lo dispuesto en el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) A efectos de estiba y sujeción, se considerarán predominantes las fuerzas longitudinales y transversales.
- b) Las fuerzas transversales aumentan con la altura metacéntrica del buque.
- c) Cuando la fricción entre la carga y la cubierta sea insuficiente, se utilizarán materiales apropiados para aumentar la fricción, a fin de evitar los riesgos de deslizamiento.
- d) Es necesario disponer de un certificado de estiba y sujeción de la carga para transportar madera estibada en cubierta.



56. ¿A cuál de los siguientes buques que transportan productos químicos peligrosos a granel NO se le aplica el Código Internacional de Quimiqueros?

- a) A uno con arqueo bruto igual a 5000 y puesta de quilla igual al 01 de enero de 1989.
- b) A uno con arqueo bruto igual a 300 y puesta de quilla igual al 01 de enero de 1989.
- c) A uno con arqueo bruto igual a 4000 y puesta de quilla igual al 01 de julio de 1989.
- d) A uno con arqueo bruto igual a 5000 y puesta de quilla igual al 01 de enero de 1983.

57. Según el Código Internacional de Gaseros, ¿cuándo se proveerá una barrera secundaria en los tanques independientes tipo A?

- a) Cuando la temperatura de la carga a presión atmosférica es superior a -10°C .
- b) Cuando la temperatura de la carga a presión atmosférica es inferior a -10°C .
- c) El casco puede desempeñar la función de una barrera secundaria.
- d) No se necesita barrera secundaria.

58. De acuerdo a la Resolución A.959 (23) de la OMI, por la que se aprueban las Directrices para el mantenimiento de los registros sinópticos continuos, ¿quién rellena el formulario de enmienda cuando se produce algún cambio en los datos del registro sinóptico continuo vigente?

- a) La Administración del pabellón del buque.
- b) Cualquier organización reconocida autorizada por la Administración del pabellón del buque.
- c) La compañía o el capitán del buque.
- d) La entidad que haya expedido el Certificado Internacional de protección del buque.

59. ¿En qué fecha entró en vigor el Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (PBIP)?

- a) El 01 de enero de 2004.
- b) El 12 de diciembre de 2002.
- c) El 01 de julio de 2004.
- d) El 01 de julio de 2002.

60. Según la Resolución A.1067(28), de la OMI, por la que se aprueba el Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI, las auditorías de todos los Estados Miembros se realizarán a intervalos periódicos que no excedan de:

- a) 2 años.
- b) 3 años.
- c) 5 años.
- d) 7 años.

61. De acuerdo al Código Polar, un buque destinado a operar a temperaturas del aire bajas es aquel que realiza viajes en zonas en las que la media más baja de las temperaturas bajas diarias (MDLT) es inferior a:

- a) -10°C .
- b) 0°C .
- c) -5°C .
- d) $+10^{\circ}\text{C}$.



62. De acuerdo al Real Decreto 877/2011, de 24 de junio, sobre reglas y estándares comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de la Administración marítima, ¿a qué organizaciones puede autorizar la Administración marítima española a actuar en su nombre?

- a) A cualquier sociedad de clasificación perteneciente a la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS).
- b) A organizaciones previamente reconocidas por la Comisión Europea.
- c) A cualquier sociedad de clasificación que tenga implementado un Sistema de Gestión de Calidad conforme a la norma ISO 9001:2008.
- d) A cualquier Entidad Colaboradora de Inspección de buques con sede en España.

63. De acuerdo con el Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, ¿cuál de las siguientes situaciones NO constituye un factor prioritario?

- a) Buque respecto del cual se ha presentado una denuncia sobre impago de salarios por parte de un miembro de la tripulación.
- b) Buque que no se puede identificar en la base de datos de inspecciones.
- c) Buque al que se le ha retirado la clase por razones de seguridad desde la última inspección realizada en la zona del Memorando de París.
- d) Buque que se ha visto envuelto en un abordaje.

64. Según la resolución A.1120(30) sobre Directrices para efectuar reconocimientos de conformidad con el sistema armonizado de reconocimientos y certificación (SARC) 2015, cuando se concede una prórroga a un certificado, ¿en qué momento comienza el período de validez del nuevo certificado?

- a) A partir de la fecha de finalización del reconocimiento asociado a la concesión de la prórroga.
- b) A partir de la fecha de expiración del certificado existente después de concedida la prórroga.
- c) A partir de la fecha de expiración del certificado existente antes de que se concediera la prórroga.
- d) A partir de la fecha de la autorización de la prórroga.

65. Según el Real Decreto 733/2019, de 20 de diciembre, sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de buques de pasaje de transbordo rodado y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular, ¿cuánto tiempo puede transcurrir entre la inspección anual y la inspección en navegación?

- a) Entre 1 y 3 meses.
- b) Entre 2 y 4 meses.
- c) Entre 3 y 5 meses.
- d) Entre 4 y 8 meses.



66. De acuerdo con el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, 2011 (Código ESP 2011), ¿a partir de qué edad de un buque petrolero la inspección del exterior de la obra viva se tiene que realizar en dique seco?

- a) 5 años.
- b) 10 años.
- c) 15 años.
- d) En ningún caso la inspección de la obra viva se puede hacer con el buque a flote.

67. De acuerdo con el Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo (SALVAGE), 1989, un Estado, en el momento en que se produzcan la firma, la ratificación, la aceptación, la aprobación o la adhesión, podrá hacer reserva de su derecho a no aplicar las disposiciones del presente Convenio:

- a) Siempre que la operación de salvamento se desarrolle en aguas interiores.
- b) Siempre que se trate de un bien marítimo de carácter cultural, en cualquier caso.
- c) Cuando las operaciones de salvamento se desarrollen en aguas territoriales y no se vea afectado ningún buque.
- d) Cuando todas las partes interesadas sean nacionales de ese Estado.

68. Según la clasificación nacional de los buques establecida en la Orden de 10 de junio de 1983 sobre normas complementarias de aplicación al Convenio SOLAS 1974, y su Protocolo de 1978, a los buques y embarcaciones mercantes nacionales, ¿qué buques se clasifican dentro de la clase G?

- a) Buques y embarcaciones de pasaje con un máximo de 250 pasajeros que naveguen con buen tiempo y períodos restringidos, que no se encuentren en ningún momento a más de 15 millas de un puerto de refugio ni a más de 3 millas de la costa.
- b) Buques y embarcaciones de pasaje con un máximo de 50 pasajeros, en travesías no mayores de 6 millas y que no se alejen más de 3 millas de la costa (sin restricción en cuanto a época del año).
- c) Buques de pasaje con no más de 36 pasajeros a bordo.
- d) Buques y embarcaciones de pasaje en viajes menores de 70 millas desde el punto de salida, que no se alejen más de 20 millas de la costa y que naveguen con buen tiempo y períodos restringidos.

69. Según el Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, ¿cuál de los siguientes buques pesqueros abanderados en España deberá ir equipado con un sistema de identificación automático (SIA)?

- a) Únicamente aquel con una eslora total igual o superior a 45 metros.
- b) Un pesquero con una eslora total igual o superior a 15 metros.
- c) Un pesquero con una eslora total superior a 15 metros.
- d) Un pesquero con una eslora total superior a 12 metros.



70. Con arreglo a la Regla 26.b del Reglamento Internacional para Prevenir los abordajes (COLREG), 1972, ¿qué buques dedicados a la pesca de arrastre NO tendrán obligación de exhibir una luz de tope a popa?

- a) Los de eslora inferior a 100 metros.
- b) Los de eslora inferior a 80 metros.
- c) Los de eslora inferior a 50 metros.
- d) Los de eslora inferior a 60 metros.

71. ¿A qué buques se aplica el Real Decreto 995/2003, de 25 de julio, por el que se establecen los requisitos y procedimientos armonizados para las operaciones de carga y descarga de los buques graneleros?

- a) Buques que enarbolan pabellón de un Estado parte del Convenio SOLAS.
- b) Buques que enarbolan pabellón español.
- c) Buques que enarbolan pabellón de un Estado miembro de la Unión Europea o del Espacio Económico Europeo.
- d) Buques que recalen en una terminal situada en territorio español para embarque o desembarque de cargas sólidas a granel.

72. Conforme al Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles aprobado por Real Decreto 1185/2006, del 16 de octubre, a los efectos de equipamiento radioeléctrico, se define buques y embarcaciones de pesca local:

- a) La que es efectuada sin alejarse de la costa más de 2 millas.
- b) La que es efectuada sin alejarse de la costa más de 5 millas.
- c) La que es efectuada sin alejarse de la costa más de 10 millas.
- d) La que es efectuada sin alejarse de la costa más de 15 millas.

73. Según la Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI, la radiobaliza de localización de siniestros por satélite autozafable se instalará en el barco:

- a) Dentro del puente, para poder acceder a ella sin dificultad y llevarla a las embarcaciones de supervivencia.
- b) Cerca del puente de navegación (en los alerones) o teleactivándola si está sobre el puente.
- c) En un mástil de radar, pasamanos o superestructuras que mejoren la sujeción y la estabilidad.
- d) Junto las embarcaciones de supervivencia, para estar siempre disponibles en caso de abandono del buque.

74. Según la Resolución A.706(17) de la OMI, Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos, el servicio NAVTEX nacional es un servicio de transmisión y recepción automática de información sobre seguridad marítima mediante la telegrafía de impresión directa de banda estrecha en:

- a) Frecuencia de 518 kHz y siempre en el idioma de cada una de las Administraciones interesadas.
- b) Frecuencias que no sean la de 518 kHz y utilizando los idiomas que decidan las Administraciones interesadas.
- c) Frecuencia de 518 kHz y utilizando el idioma inglés.
- d) Frecuencia de 490 kHz exclusivamente y utilizando el idioma inglés.



75. Considerando lo establecido en el Real Decreto 665/1999, de 23 de abril, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, ¿la empresa naviera tiene alguna obligación de conservar los datos sobre el número de las personas embarcadas?:

- a) No, una vez transmitidos se puede deshacer de ellos.
- b) Sí, al menos 24 horas.
- c) Sí, deben conservarse durante los tres meses siguientes a la finalización del viaje.
- d) Sí, deben conservarse durante un año después de la finalización del viaje.

76. Según el Real Decreto 800/2011, de 10 de junio, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos, toda investigación de seguridad marítima deberá iniciarse tras el accidente o incidente en un plazo no superior a:

- a) Dos semanas.
- b) Un mes.
- c) Dos meses.
- d) Seis meses

77. De acuerdo con las disposiciones del Anexo I del Convenio MARPOL 73/78 relativas al control de las descargas de hidrocarburos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:

- a) En zonas especiales está prohibida toda descarga en el mar de hidrocarburos o de mezclas oleosas desde buques.
- b) Está prohibida la descarga en el mar de mezclas oleosas procedes de las sentinas de los espacios de bombas de carga de los petroleros.
- c) En la zona de la Antártica está prohibida toda descarga de hidrocarburos o de mezclas oleosas en el mar desde buques, a menos que su arqueo bruto sea inferior a 500 y se cumplan las condiciones impuestas en la regla.
- d) Fuera de zonas especiales y de la zona de la Antártica, corresponde a los estados de bandera definir las condiciones aplicables a la descarga de hidrocarburos y mezclas oleosas de los buques de arqueo bruto inferior a 500.

78. De acuerdo con lo establecido en el Anexo I del Convenio MARPOL 73/78, tendrá acceso rápido a programas computarizados de cálculo basados en tierra sobre la estabilidad con avería y la resistencia estructural residual:

- a) Todo petrolero de peso muerto igual o superior a 5000 toneladas.
- b) Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 5000.
- c) Todo petrolero de peso muerto igual o superior a 400 toneladas.
- d) Todo buque de arqueo bruto igual o superior a 400.



79. A los efectos de las reglas del Anexo II del Convenio MARPOL 73/78 son sustancias nocivas líquidas de Categoría Z aquellas que, si fueran descargadas en el mar tras operaciones de limpieza o deslastrado de tanques, supondrían un riesgo:

- a) Moderado para los recursos marinos o para la salud del ser humano y, por consiguiente, justifican restricciones rigurosas con respecto a la calidad y la cantidad de su descarga en el medio marino.
- b) Grave para los recursos marinos o para la salud del ser humano y, por consiguiente, justifican restricciones muy rigurosas con respecto a la calidad y la cantidad de su descarga en el medio marino.
- c) Leve para los recursos marinos o para la salud del ser humano y, por consiguiente, justifican restricciones menos rigurosas con respecto a la calidad y la cantidad de su descarga en el medio marino.
- d) Muy grave para los recursos marinos o para la salud del ser humano y, por consiguiente, justifican la prohibición de su descarga en el medio marino.

80. De acuerdo con lo establecido en el Anexo IV del Convenio MARPOL 73/78, los reconocimientos prescritos para todo buque sujeto a las disposiciones del anexo son:

- a) Reconocimiento inicial, intermedio, de renovación y adicional.
- b) Reconocimiento inicial, anual, intermedio, de renovación y adicional.
- c) Reconocimiento inicial, periódico, de renovación y adicional.
- d) Reconocimiento inicial, de renovación y adicional.

81. De acuerdo con las definiciones que se hacen en el Anexo V del Convenio MARPOL 73/78, a los efectos de este anexo, se entiende que las artes de pesca eliminadas:

- a) No son basura.
- b) Son residuos de carga y, consecuentemente, basura.
- c) Son basura.
- d) Solo son basura cuando están fabricadas con materiales plásticos.

82. De acuerdo con lo establecido en el Anexo VI del Convenio MARPOL 73/78, la declaración de cumplimiento sobre la notificación del consumo de fueloil se conservará a bordo durante:

- a) Como mínimo, su periodo de validez.
- b) Doce meses a contar desde su fecha de expedición.
- c) Tres años como mínimo, de modo que el Estado rector del puerto pueda inspeccionarlas y verificarlas si es necesario.
- d) Dos años como mínimo, de modo que el Estado rector del puerto pueda inspeccionarlas y verificarlas si es necesario.



83. De acuerdo con las disposiciones del Código NOx relativas a la homologación de motores fabricados en serie, ¿qué concepto se puede aplicar a los motores producidos en serie que, por su proyecto, tengan características similares de emisión de NOx, se utilicen tal como se han fabricado y, al instalarlos a bordo, no requieran ajustes o modificaciones que puedan repercutir desfavorablemente en las emisiones de NOx?:

- a) Grupo de motores.
- b) Modelo de motores
- c) Familia de motores.
- d) Conformidad con el tipo.

84. El Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, por el que se fijan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo, se regula el uso de determinados biocarburantes y el contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo, establece en su Disposición adicional tercera que las limitaciones en el contenido de azufre de determinados combustibles líquidos derivados del petróleo establecidas en el real decreto no se aplicarán al combustible utilizado y comercializado en las regiones ultraperiféricas, siempre que se puedan garantizar que en esas regiones se respetan las normas de calidad del aire y no se utiliza fuelóleo pesado cuyo contenido en azufre supere el:

- a) 1 por ciento en masa.
- b) 1,5 por ciento en masa.
- c) 2 por ciento en masa.
- d) 3 por ciento en masa.

85. De acuerdo con lo establecido en la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, el término "vertido" NO incluye:

- a) El almacenamiento de desechos u otras materias en el lecho del mar o en el subsuelo de éste desde buques.
- b) El hundimiento deliberado en el mar de buques, aeronaves, plataformas u otras construcciones en el mar.
- c) La evacuación deliberada en el mar de desechos u otras materias desde buques, aeronaves, plataformas u otras construcciones en el mar.
- d) El depósito de materias u otras sustancias para un fin distinto a su mera evacuación, siempre que dicha colocación no sea contraria a los objetivos de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre.

86. De acuerdo con el Convenio para la Protección del Medio Ambiente Marino del Atlántico del Nordeste (Convenio OSPAR), 1992, ¿cuál de las siguientes NO es una misión de la Comisión?:

- a) Supervisar la aplicación del Convenio.
- b) Establecer periódicamente su programa de trabajo.
- c) Tramitar y ejecutar las sanciones e indemnizaciones entre las Partes.
- d) Establecer los órganos subsidiarios que considere necesarios y definir su mandato.



87. Conforme al Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (Convenio BWM), 2004, el Certificado expedido por una Administración debe ser refrendado:

- a) Anualmente.
- b) Exclusivamente por inspectores de la propia Administración.
- c) Cada cinco años como mínimo.
- d) Antes de cada viaje.

88. Conforme al Reglamento (UE) nº 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativo al reciclado de buques, el inventario de materiales peligrosos donde se identifiquen los materiales peligrosos presentes en la estructura o el equipamiento del buque:

- a) No requiere comprobación por parte de la administración.
- b) No incluye los residuos generados por las operaciones.
- c) Incluye una lista de las provisiones que se encuentren a bordo del buque.
- d) Puede ser genérico en el caso de construcción en serie.

89. Conforme al Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, una instalación de recepción que recibe desechos generados por buques procedentes de las sentinas de la cámara de máquinas o de los equipos de depuración de combustible y aceites de los motores de los buques, es una instalación:

- a) Marpol anexo I, tipo A.
- b) Marpol anexo I, tipo B.
- c) Marpol anexo I, tipo C.
- d) Marpol anexo IV.

90. Conforme al Real Decreto 394/2007, de 31 de marzo, sobre medidas aplicables a los buques en tránsito que realicen descargas contaminantes en aguas marítimas españolas, NO tiene consideración de "Administración marítima":

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) La Autoridad Portuaria.
- c) Las Capitanías Marítimas.
- d) La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

91. De acuerdo con lo establecido en la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, por la que se regula el procedimiento integrado de escala de buques en los puertos de interés general, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:

- a) Los buques despachados por tiempo no están obligados a solicitar la escala cada vez que entren en un puerto.
- b) Los buques de tráfico interior deberán presentar la Declaración Única de Escala.
- c) La autorización de entrada de un buque en aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, corresponde al Capitán Marítimo, dentro del ámbito de sus competencias.
- d) La denegación de entrada de un buque en aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, corresponde a la Autoridad Portuaria, dentro del ámbito de sus competencias.



92. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1516/2007, de 16 de noviembre, por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

- a) Las navegaciones de interés público podrán hacerse bajo obligaciones de servicio público.
- b) Las navegaciones de interés público podrán hacerse en régimen de contrato administrativo.
- c) Las navegaciones de cabotaje con finalidad mercantil quedan reservadas a buques mercantes españoles y de los restantes Estados miembros de la Unión Europea y del Espacio Económico Europeo.
- d) El transporte por mar de pasajeros entre España y otro Estado miembro tiene la consideración de cabotaje.

93. De acuerdo a la Orden FOM/1621/2002, de 20 de junio, por la que se regulan las condiciones para el otorgamiento de exenciones al servicio portuario de practica, el capitán o patrón que haya obtenido una primera exención y aspire con posterioridad a obtener otra para un buque distinto en la misma zona de atraque:

- a) Deberá realizar un curso de actualización sobre dicha zona y deberá superar la prueba práctica.
- b) Se tramitará la exención automáticamente por tener ya previamente una exención concedida.
- c) Realizará una solicitud que será resuelta por el Capitán Marítimo favorable o desfavorablemente en base a las características de los buques.
- d) No deberá demostrar nuevamente sus conocimientos sobre dicha zona, aunque sí deberá superar, en su caso, la prueba práctica.

94. Conforme al Real Decreto 98/2016, de 11 de marzo, por el que se regulan los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización de las motos náuticas, embarcaciones deportivas y sus componentes, ¿qué indica el fabricante colocando el marcado CE sobre una embarcación?

- a) Que el producto es conforme con los requisitos esenciales que se enuncian en su anexo I.
- b) Que el producto es conforme con todos los requisitos aplicables establecidos por la legislación de armonización de la Unión Europea.
- c) Que el producto ha sido introducido legalmente en la Unión Europea.
- d) Que el producto ha sido fabricado en la Unión Europea.



95. Conforme al Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre, por el que se establece el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta doce pasajeros, ¿puede un buque de recreo operar con máquina desatendida (UMS)?:

- a) No, no está contemplado para buques de recreo.
- b) Sí, solo si realiza viajes próximos a la costa e inferiores a 12 horas.
- c) Sí, siempre y cuando la maquinaria y su instalación cumpla con las normas de las reglas de la parte E del capítulo II-1 de SOLAS en tanto en cuanto sea razonable y posible.
- d) Sí, ya que todo buque de recreo por sus características siempre opera con máquina desatendida por lo que tiene el certificado de máquina desatendida incluido en el certificado de navegabilidad como un apéndice.

96. Según el artículo 34 del Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, ¿cuál de las siguientes atribuciones NO se encuentran comprendidas entre las habilitaciones anejas del título de patrón de embarcaciones de recreo?:

- a) Realizar pruebas de mar de embarcaciones de recreo y motos náuticas.
- b) El gobierno de embarcaciones destinadas al socorrismo en playas.
- c) Prestar servicios de transporte de suministros, siempre dentro de las aguas interiores marítimas y del mar territorial españoles hasta una distancia máxima de cinco millas.
- d) Patronear embarcaciones de recreo transportando hasta 6 pasajeros para la realización de excursiones turísticas y la práctica de pesca de recreo, dentro de las aguas interiores marítimas y del mar territorial español hasta una distancia máxima de cinco millas.

97. Conforme al Real Decreto 685/2010, de 20 de mayo, por el que se regula el otorgamiento de permiso temporal de navegación para determinadas embarcaciones de recreo, ¿quién puede prorrogar un permiso temporal de navegación?

- a) El Jefe de Distrito.
- b) El Capitán Marítimo.
- c) El Director General de la Marina Mercante.
- d) No admite prórrogas.

98. Conforme al Real Decreto 270/2013, de 19 de abril, sobre el certificado del seguro o la garantía financiera de la responsabilidad civil en el transporte de pasajeros por mar en caso de accidente, ¿quién expide en España el certificado acreditativo de la existencia del seguro o garantía financiera?:

- a) La Dirección General de la Marina Mercante.
- b) La compañía aseguradora.
- c) Los corredores de seguros acreditados en el ramo marítimo.
- d) La Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones.



99. Conforme al Real Decreto 1892/2004, de 10 de septiembre, por el que se dictan normas para la ejecución del Convenio Internacional sobre la Responsabilidad Civil derivada de daños debidos a la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, si un buque no presenta el certificado acreditativo de la existencia de seguro o garantía financiera, la Capitanía Marítima:

- a) Debe permitir la salida del buque y comunicar la circunstancia a la autoridad del puerto siguiente.
- b) Puede ordenar la inmovilización del buque.
- c) Debe solicitar informe a la Autoridad Portuaria.
- d) Puede emitir un certificado provisional con validez hasta el siguiente puerto.

100. Conforme al Convenio Internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos para combustible de los buques (BUNKERS), 2001, el idioma del certificado acreditativo de la vigencia del seguro u otra garantía financiera deberá ser:

- a) Siempre el inglés.
- b) El oficial del Estado emisor acompañado de traducción a español, francés o inglés, salvo cuando el Estado emisor decida omitir el idioma oficial de éste.
- c) Los oficiales en los puertos de la ruta del buque.
- d) El oficial del Estado emisor y el oficial en los puertos de la ruta del buque acompañados de traducción al inglés.