Nota de prensa

Acción decidida para una política energética y medioambiental sostenible

Blanco presenta un plan de ahorro y eficiencia que permitirá ahorrar cerca de 11.500 millones de euros hasta 2020

- **El ministro de Fomento destaca que las nuevas políticas permitirán recortar en 36,43 millones de toneladas las emisiones de gases de efecto invernadero.**
- **El consumo energético de las actividades relacionadas con el Transporte supone el 40% del total de España, mientras que las conectadas con la vivienda alcanzan el 17%.**

Madrid, 6 de abril de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado hoy un ambicioso plan de ahorro, eficiencia energética y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el marco de las políticas en materia de Transporte y Vivienda, actividades que suponen el 40% y el 17% del consumo energético estatal total, respectivamente.

Las actuaciones presentadas son “concretas, cuantificables y aplicables”, en palabras de Blanco, y supondrán para el conjunto de la sociedad española un ahorro bruto de 11.479 millones de euros hasta 2020. Evitarán además la emisión de 36,43 millones de toneladas de gases de efecto invernadero.

Blanco ha destacado que el paquete de medidas incluye por un lado reformas estructurales de calado y efectos a medio y largo plazo “que han de afianzar el equilibrio modal de nuestro sistema de transportes, así como el desarrollo sostenible del futuro modelo urbanístico”.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

También contempla, tal y como ha señalado el ministro de Fomento, “100 medidas operativas que introducirán mejoras en los índices de eficiencia tanto de los medios de transporte como de los edificios y viviendas”.

El ministro de Fomento ha señalado que el plan pretende, en primer lugar, contribuir a la recuperación económica e intensificar la eficiencia energética, reduciendo además las emisiones de CO_2 y la dependencia energética exterior, y fomentando la sostenibilidad de la red de transportes y de la vivienda.

Para ello, se han identificado una serie de medidas estructurales en el transporte que permitirán un ahorro bruto total de 8.890 millones de euros. Las medidas girarán en torno al fomento de la intermodalidad entre medios de transporte y del transporte público, y buscan reequilibrar el uso actual hacia los modos más eficientes. Entre ellas las de impulso al ferrocarril en todas sus vertientes, Alta Velocidad, Cercanías y Mercancías, que además de dinamizar nuestra red de transportes, haciéndola más competitiva, van a permitir un ahorro energético de 8.600 millones de euros de aquí a 2020.

En las reformas de carácter estructural sobresalen también las de fomento a las denominadas autopistas del mar (rutas marítimas internacionales de alta frecuencia para el transporte de camiones), el plan de eficiencia energética en el sector aéreo, que busca optimizar su uso con nuevas rutas más directas y basadas en navegación por satélite, así como las de intensificación de la eficiencia de las infraestructuras aeroportuarias a través del proyecto “aeropuerto verde”.

El plan de ahorro, eficiencia y reducción de emisiones presentado por Blanco contiene además un largo listado de medidas operativas concretas cuya implementación se realizará a muy corto plazo, y que permitirán un ahorro bruto de 2.589 millones de euros con un coste limitado, de apenas 805 millones.

Las 100 medidas que contiene este catálogo se distribuyen sobre todos los modos de transporte así como sobre el sector de la vivienda, pero

Nota de prensa

también contemplan actuaciones para la racionalización en edificios administrativos y vehículos de servicio, así como para la realización de campañas de sensibilización y estudios que permitan detectar nuevas mejoras potenciales.

Por lo que respecta al ferrocarril, destaca el plan de eficiencia energética del material rodante, que permitirá un ahorro de 256 millones de euros, o la sustitución de la tracción diesel por eléctrica, lo que supondrá un ahorro de 139 millones.

El aterrizaje continuo en el sector aéreo (ahorro de 87 millones de euros), las medidas relacionadas con la eficiencia en la iluminación en las carreteras de la red principal del Estado (121 millones), el plan de eficiencia energética en las terminales portuarias (32 millones de ahorro) o la aplicación de medidas de ahorro energético en viviendas contenidas en el plan RENOVE (ahorro: 991 millones), son sólo algunas de las actuaciones más destacadas.

MODOS	**Tipo**	**Ahorro bruto (M€)**	**Ahorro CO2 (millones de tm)**
Terrestre	ferrocarril	9.489	28,065
	carretera	121	0,261
Marítimo	-	363	2,205
Aéreo	-	272	3,221
Vivienda	-	1.232	2,669
Medidas Generales	-	2	0,006
TOTAL		**11.479**	**36,427**

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04