



Fomento pone en servicio el tramo A Zapateira-A-6 de la Tercera Ronda de A Coruña

- El nuevo trazado tiene una longitud de 6 km y un ramal de conexión para el acceso al aeropuerto de Alvedro.
- El Ministerio ha destinado 113,7 millones de euros a la construcción de esta infraestructura.

Madrid, 14 de abril de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio el tramo de la Tercera Ronda de A Coruña (o autovía AC-14) entre A Zapateira y la A-6, en Culleredo (A Coruña).

Éste es el primero de los dos tramos que forman la autovía AC-14, que será el primer acceso de alta capacidad libre de peaje a la ciudad de A Coruña, conectando de forma directa con la Autovía del Noroeste (A-6). El trazado abierto incluye además el ramal de conexión con el aeropuerto de Alvedro.

El tramo Zapateira – A-6 discurre íntegramente a través del municipio de Culleredo (A Coruña). Tiene una longitud de 6 kilómetros de nueva autovía y un ramal de conexión de casi 3 kilómetros para el acceso al aeropuerto de Alvedro desde la AC-14 y posterior conexión con la carretera N-550 en el entorno del citado aeropuerto.

En total, el Ministerio de Fomento ha destinado 113,7 millones de euros a la construcción del nuevo tramo.



Características técnicas

El nuevo tramo de autovía se inicia en A Zapateira, a la altura del enlace con la carretera perteneciente a la Diputación de A Coruña denominada CP-3006, y finaliza en el enlace de Culleredo, donde conecta con la Autovía del Noroeste (A-6), enlace que se remodela con un tercer nivel. Existe además otro enlace donde la AC-14 conecta con el ramal de acceso al aeropuerto de Alvedro, que se prolonga hasta la carretera N-550 (A Coruña – Santiago – Tui).

El tramo tiene dos calzadas con dos carriles por sentido de 3,5 metros de ancho y arceles exteriores de 2,50 m e interiores de uno, separadas por una mediana de 9 metros.

El ramal de acceso al aeropuerto es una carretera convencional con dos carriles de 3,5 metros y arceles de 1,50 m. Se incluye además un tramo de 1.200 metros de carril adicional para vehículos lentos.

La obra contiene como elementos más significativos la construcción de tres viaductos: Rego de Castro, Rego de Trabe y A Ermida (éste dentro del ramal del aeropuerto de Alvedro) y cuatro túneles artificiales: Rías Altas 1 (200 m), Rías Altas 2 (300 m), A Zapateira (54 m) y A Garrocha (140 m). Además, se han construido 7 pasos superiores y 9 pasos inferiores para garantizar la adecuada permeabilidad de la obra.

El tratamiento medioambiental de las obras incluye la revegetación de taludes y áreas de vertederos y enlaces, la disposición de barreras antirruído y la adecuada permeabilidad transversal de la obra, superando efectos barrera a través de los pasos superiores, inferiores, túneles y viaductos.

El espacio generado sobre la cubierta de los túneles Rías Altas 1 y Rías Altas 2, que cuenta con una superficie aproximada de 20.000 m², se ha tratado haciéndolo accesible al uso público, teniendo en cuenta su localización próxima a áreas urbanizadas y a dos colegios adyacentes. Así, además del césped y plantaciones dispuestas en estas áreas, con el fin de completar la integración de la obra en el entorno y su seguridad, se han suavizado los taludes evitando



pendientes excesivas, se han construido caminos peatonales que comunican las superficies ubicadas sobre la superficie de cada uno de los túneles, se han implantado los elementos de drenaje necesarios (cunetas, bordillos, pavimentos), se ha procedido a la colocación de un cierre antivandálico en las cabeceras de los túneles artificiales y debarandillas en las zonas de pendiente más acusada. Asimismo, también se ha realizado una preinstalación para suministro eléctrico (canalización y arquetas) y para el riego (canalización y bocas de riego).

El proyecto incluye también una amplia red de caminos de servicio y variantes de caminos existentes que permiten la accesibilidad de los colindantes a los enlaces y a la red local existente, con una longitud total de caminos ejecutados de más de 17 km.

Por último, se han restituido una gran variedad de servicios afectados de abastecimiento, saneamiento, eléctricos, conducciones de gas, así como áreas de aparcamiento, accesos y restitución de pistas deportivas del colegio Rías Altas.

Autovía AC-14

La AC-14, compuesta por los tramos As Lonzas-A Zapateira y A Zapateira-A-6, será una nueva autovía cómoda y segura de acceso a la ciudad de A Coruña. Tendrá una longitud de 10 kilómetros desde la A-6 hasta la ciudad, resolviendo adecuadamente la conexión con el aeropuerto de Alvedro y con la Autovía del Noroeste (A-6).

En total, el Ministerio de Fomento destinará más de 227 millones de euros a la construcción de esta infraestructura para A Coruña.

La autovía permitirá descongestionar gran parte del tráfico de la Avenida de Alfonso Molina (AC-11), que actualmente tiene 150.000 vehículos/día, en cuyo proyecto de ampliación también está trabajando el Ministerio.