



Fomento dedica 3.500 millones de euros a infraestructuras para Galicia desde 2009

- En poco más de dos años, se ha destinado una inversión muy superior a la de los ocho años del anterior Gobierno
- En el periodo 2004-2011, Galicia ha recibido más del doble de recursos para infraestructuras que en los ocho años anteriores
- El Gobierno ha licitado en dos años inversiones en el AVE a Galicia por valor de 5.000 millones de euros (3.000 de ellos desde abril de este año)
- Fomento ha destinado más de 500 millones de euros a la ampliación y modernización de los tres aeropuertos gallegos
- Se ha agilizado la construcción de la A-8, que estará concluida en 2012

Madrid, 26 de septiembre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, con José Blanco al frente del Departamento, ha impulsado en los dos últimos años los proyectos prioritarios en infraestructuras para convertir a Galicia en un referente en materia de comunicaciones terrestres y aéreas.

Así, en poco más de dos años y hasta el final de la legislatura, se habrá ejecutado una inversión cercana a 3.500 millones de euros en infraestructuras para esta comunidad autónoma, una cifra muy superior a la destinada en ocho años (1996-2004) por el anterior gobierno (3.090 millones).

En este volumen de ejecución, destaca la inversión realizada en ferrocarril. En sólo dos años, Fomento ha destinado 1.478 millones de euros a esta materia, casi el triple que en los ocho años del anterior gobierno (582).

Por lo que se refiere al periodo 2004-2011, el Gobierno de España habrá ejecutado 7.700 millones en infraestructuras en Galicia, más del doble que en el periodo 1996-2004. En estas cifras no se incluyen los más de 4.000



Nota de prensa

millones que desde 2004 se han destinado en otras comunidades para la llegada del AVE a Galicia.

Además, en materia de alta velocidad, el Ministerio ha blindado la llegada del AVE a Galicia al haber licitado en los dos últimos años inversiones por valor de más de 5.000 millones de euros (3.000 de ellos desde abril de este año). Este esfuerzo posibilitará que la línea esté en servicio en el entorno de finales de 2015. Pero la alta velocidad llegará mucho antes de esa fecha a la comunidad. El próximo 10 de diciembre, y con meses de antelación sobre el calendario previsto, se pondrá ya en marcha la línea Ourense-Santiago-A Coruña. Además, a mediados de 2012, Fomento estrenará en la línea Madrid-Galicia los nuevos trenes híbridos de alta velocidad, que posibilitarán reducir considerablemente los tiempos de viaje.

Por lo que se refiere a los aeropuertos, Fomento ha desplegado un ambicioso plan para situar a las terminales gallegas como referentes nacionales en materia aeroportuaria. Así, se ha inaugurado la nueva terminal de Lavacolla, se está ampliando la pista y las instalaciones de Alvedro y se está construyendo la nueva terminal de Peinador. En estas actuaciones, el Ministerio ha invertido más de 500 millones de euros.

En cuanto a las autovías, el Ministerio ha puesto en marcha varios tramos de la Autovía del Cantábrico en Galicia, lo que posibilitará su finalización en el año 2012. Además, se han agilizado los trámites para la construcción de las autovías Lugo-Santiago y Lugo Ourense y se han impulsado proyectos clave en las ciudades, como la Tercera Ronda de A Coruña o el nuevo Puente sobre el Miño de Lugo.

También en materia de puertos se han agilizado proyectos vitales, como la ampliación de Langosteira o las actuaciones en el Puerto de Ferrol, e impulsado el desarrollo de las conexiones ferroviarias para mercancías de nuestros puertos exteriores.

Por último, Fomento ha desarrollado inversiones sin precedentes para la recuperación del patrimonio histórico en Galicia, como las destinadas a poner en valor el Camino de Santiago o a actuaciones en las Catedrales de Santiago o Lugo, entre muchas otras.