



Los puertos chinos acaparan protagonismo

Valencia, Algeciras, Barcelona y Las Palmas, entre los 100 primeros puertos de contenedores del mundo

- Los puertos españoles se afianzan entre los 20 primeros de Europa, ocupando la 5ª, 8ª, 12ª y 18ª posición
- Asia mueve el 70,3% del total mundial de contenedores, Europa el 14,7%, y América el 12,4%

31-10-2011 (Puertos del Estado-Ministerio de Fomento). Los puertos de Valencia, Bahía de Algeciras, Barcelona y Las Palmas movieron 10,2 millones de TEUs en 2010, con un crecimiento medio en torno al 7% respecto a 2009. Estos resultados sitúan a los puertos españoles entre los cien primeros del mundo y los veinte más importantes de Europa. Valencia se situó como 26º del mundo y 5º de Europa, Bahía de Algeciras el 42º y 8º, Barcelona 63º y 12º, y Las Palmas 95º y 18º, respectivamente, en el ranking de los cien primeros puertos del mundo en este tipo de tráfico que ha publicado la revista inglesa Cargo System.

A nivel estatal, el tráfico acumulado de contenedores durante el último año fue de 12,5 millones de TEUs, y un 6,4% de incremento, frente a los 11,7 millones que se contabilizaron en 2009. Los cuatro puertos estatales del Top 100 mundial, representan más del 81% del conjunto estatal en este tráfico.

El puerto de Valencia, que lidera la representación española del ranking, ha escalado tres posiciones respecto al año 2009, y su puesto 26º lo ha conseguido gracias a los 4,2 millones de TEUs manipulados en 2010, y tras experimentar un crecimiento de más del 15%. Bahía de Algeciras, en la posición 42 movió, más de 2,8 millones de TEUs,



mientras que Barcelona rozó los dos millones y Las Palmas, 1,2 millones, con incrementos del 7,3% y del 10,5% respectivamente.

	Tráfico de Contenedores (TEUs)		
	2009	2010	Var. (%)
A Coruña	7.778	5.623	-27,71
Alicante	132.059	147.308	11,55
Almería	1.425	2.763	93,89
Avilés	2.575	0	-100,00
Bahía de Algeciras	3.043.268	2.806.884	-7,77
Bahía de Cádiz	106.399	109.187	2,62
Baleares	127.935	78.425	-38,70
Barcelona	1.800.214	1.931.033	7,27
Bilbao	443.464	531.457	19,84
Cartagena	58.680	64.489	9,90
Castellón	67.075	103.956	54,98
Ceuta	13.464	9.546	-29,10
Ferrol-San Cibrao	401	440	9,73
Gijón	27.465	35.570	29,51
Las Palmas	1.007.207	1.113.262	10,53
Málaga	289.871	298.401	2,94
Marín y Ría de Pontevedra	30.590	48.685	59,15
Melilla	25.546	22.389	-12,36
Motril	948	2.965	212,76
Santa Cruz de Tenerife	346.254	357.472	3,24
Santander	1.888	1.520	-19,49
Sevilla	129.736	152.612	17,63
Tarragona	221.203	255.407	15,46
Valencia	3.653.890	4.206.937	15,14
Vigo	193.921	213.123	9,90
Vilagarcía	16.042	589	-96,33
Total	11.749.298	12.500.043	6,39

- Los puertos asiáticos acaparan el 70% de los contenedores movidos

En el panorama internacional, los primeros cien puertos del mundo del ranking continúan aumentando su ratio de crecimiento, con algo más del 14% de incremento medio. De esta lista, los puertos asiáticos, principalmente los chinos, cobran cada vez más fuerza. Ajenos a la crisis internacional, ocupan las primeras posiciones, desbancando este año a Rotterdam de la novena a la décima posición y a Dubai de la sexta a la novena.

En este sentido, los 18 puertos chinos representados en el ranking movieron más de 153 millones de TEUs, creciendo una media del 20%. Esto supone que en torno al 35% del total del Top 100 mundial de contenedores y el 50% del conjunto de Asia lo acaparan puertos chinos.



Nota de prensa

	PUERTO	(País)	2010	2009	Diferencia % 2009/10
1	Shanghai	(China)	29.069.000	25.002.000	16,3%
2	Singapur	(Singapur)	28.430.800	25.866.000	10%
3	Hong Kong	(China)	23.532.000	20.983.000	12,1%
4	Shenzhen	(China)	22.509.700	18.250.100	23,3%
5	Busan	(Corea del Sur)	14.157.291	11.954.861	18,4%
6	Ningbo	(China)	13.144.000	10.502.800	25,1%
7	Guangzhou	(China)	12.550.000	11.190.000	12,2%
8	Qingdao	(China)	12.012.000	10.260.000	17,1%
9	Dubai	(Emiratos Árabes Unidos)	11.600.000	11.124.082	4,3%
10	Rotterdam	(Holanda)	11.145.804	9.743.290	14,4%
11	Tianjin	(China)	10.080.000	8.700.000	15,9%
12	Kaohsiung	(Taiwán)	8.871.745	8.581.273	3,4%
13	Port Klang	(Malasia)	8.870.000	7.309.779	21,3%
14	Amberes	(Bélgica)	8.468.475	7.309.639	15,9%
15	Hamburg	(Germany)	7.900.000	7.010.000	12,7%
16	Los Angeles	(EE.UU.)	7.831.902	6.748.995	16%
17	Tanjung Pelapas	(Malasia)	6.530.000	6.016.452	8,5%
18	Long Beach	(EE.UU.)	6.263.499	5.067.597	24%
19	Xiamen	(China)	5.820.000	4.680.300	24,4%
20	Nueva York/Nueva Jersey	(EE.UU.)	5.292.020	4.561.831	16%
21	Dailan	(China)	5.242.000	4.576.500	14,5%
22	Laem Chabang	(Tailandia)	5.068.076	4.621.635	9,7%
23	Bremerhaven	(Alemania)	4.871.297	4.535.842	7,4%
24	Tanjung Priok.....	(Indonesia)	4.714.857	3.800.000	24%
25	Tokio	(Japón)	4.286.215	3.794.830	13%
26	Valencia	(España)	4.206.937	3.653.890	15,1%
27	Colombo	(Sri Lanka)	4.137.441	3.464.297	19%
28	Ho Chi Min	(Vietnam)	4.100.000	3.560.000	15,2%
29	Lianyungang	(China)	3.870.000	3.031.800	27,6%
30	Jawaharlal Nehru	(India)	3.857.119	4.061.343	5%
31	Salalah	(Omán)	3.482.395	3.493.459	-0,3%
32	Jeddah	(Arabia Saudi)	3.830.857	3.091.312	24%
33	Port Said	(Egipto)	3.646.000	3.464.453	5,2%
34	Felixstowe	(UK)	3.400.000	2.800.000	21,4%
35	Yingkou	(China)	3.338.000	2.537.000	32%
36	Yokohama	(Japón)	3.280.191	2.798.002	17,2%
37	Manila	(Filipinas)	3.257.372	2.877.638	13,2%
38	Tanjung Perak	(Indonesia)	3.030.000	1.950.599	55,3%
39	Sharjah (Khor Fakkan)	(UAE)	3.022.524	2.750.282	9,9%
40	Gioia Tauro	(Italia)	2.851.261	2.857.438	-0,2%
41	Savannah	(EE.UU.)	2.825.179	2.356.000	20%
42	Algeciras	(España)	2.810.242	3.042.759	-7,6%
43	Durban	(Sudáfrica)	2.762.023	2.388.756	15,6%
44	Balboa	(Panamá)	2.758.506	4.222.500	-34,7%
45	Santos	(Brasil)	2.715.600	2.255.862	20,4%
46	Shaid Rajae	(Irán)	2.592.522	2.206.476	17,5%
47	Kobe	(Japón)	2.556.291	2.247.024	13,8%
48	Nagoya	(Japón)	2.548.851	2.112.738	20,6%
49	Ambarli	(Turquía)	2.540.353	2.517.059	0,9%
50	Vancouver	(Canadá)	2.514.309	2.152.462	16,8%
51	Zeebrugge	(Bélgica)	2.499.756	2.328.198	7,4%
52	Le Havre	(Francia)	2.400.000	2.240.714	7,1%
53	Marsaxlokk	(Malta)	2.370.729	2.260.000	4,9%
54	Melbourne	(Australia)	2.348.000	2.085.988	12,6%
55	Oakland	(EE.UU.)	2.330.214	2.050.030	13,7%
56	Osaka	(Japón)	2.282.084	2.099.887	8,7%
57	Seattle	(EE.UU.)	2.139.557	1.584.596	35%

CORREO ELECTRÓNICO

jrdriguez@puertos.es
egomez@puertos.es
emorales@puertos.es

Página 3 de 5

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.puertos.es

AVDA. PARTENON, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



Nota de prensa

58	Taicang	(China)	2.211.500	1.513.200	46,1%
59	Keelung	(Taiwan)	2.198.644	1.577.825	39,3%
60	Gwangyang	(Corea del Sur)	2.073.196	1.810.438	14,5%
61	Tánger	(Marruecos)	2.058.430	1.222.000	68,4%
62	Sydney	(Australia)	1.985.919	1.792.320	10,8%
63	Barcelona	(España)	1.945.733	1.800.213	8,1%
64	San Petersburgo	(Rusia)	1.928.238	1.341.850	43,7%
65	Incheon	(Corea del Sur)	1.902.732	1.578.003	20,6%
66	Virginia	(EE.UU.)	1.895.017	1.745.228	8,6%
67	Kingston	(Jamaica)	1.891.770	1.728.042	9,5%
68	Houston	(EE.UU.)	1.812.268	1.797.198	0,8%
69	Génova	(Italia)	1.758.858	1.533.627	14,7%
70	Buenos Aires	(Argentina)	1.730.831	1.412.462	22,5%
71	Manzanillo	(Méjico)	1.599.676	1.406.030	13,8%
72	Cartagena	(Colombia)	1.581.401	1.237.873	27,8%
73	Southampton	(UK)	1.540.000	1.400.000	10%
74	Yantai	(China)	1.527.308	1.401.100	9%
75	San Juan, Puerto Rico	(EE.UU.)	1.525.532	1.673.745	-8,9%
76	Chennai	(India)	1.522.068	1.213.187	25,4%
77	Manzanillo	(Méjico)	1.509.378	1.110.356	35,9%
78	Bangkok	(Tailandia)	1.498.145	1.222.000	22,6%
79	Tacoma	(EE.UU.)	1.455.466	1.545.855	-5,8%
80	Quanzhou	(China)	1.422.808	1.251.200	13,7%
81	Nanjing	(China)	1.400.000	1.212.200	15,5%
82	Karachi	(Pakistán)	1.370.000	1.251.200	9,5%
83	Taichung	(China)	1.356.952	1.193.000	13,7%
84	Alejandro	(Egipto)	1.350.000	1.277.200	5,7%
85	Callao	(Perú)	1.346.186	1.089.838	23,5%
86	Dammam	(Arabia Saudí)	1.333.094	1.227.392	8,6%
87	Montreal	(Canadá)	1.331.351	1.247.590	6,7%
88	Chittagong	(Bangladesh)	1.328.976	1.161.470	14,4%
89	Fuzhou	(China)	1.318.958	1.222.700	7,9%
90	Zhongshan	(China)	1.293.910	1.100.264	17,6%
91	La Spezia	(Italia)	1.285.155	1.046.063	22,9%
92	Haifa	(Israel)	1.263.552	1.133.523	11,5%
93	Pireo	(Grecia)	1.198.219	665.677	80%
94	Damietta	(Egipto)	1.192.000	1.263.925	-5,7%
95	Las Palmas	(España)	1.190.808	1.005.844	18,4%
96	Duisburg	(Alemania)	1.181.000	953.000	23,9%
97	Mundra	(India)	1.148.854	861.856	33,3%
98	Freeport	(Bahamas)	1.130.579	1.323.000	-14,5%
99	Penang	(Malasia)	1.106.098	958.476	15,4%
100	Guayaquil	(Ecuador)	1.093.349	883.871	23,7%
TOTAL			440.358.953	385.125.209	14,3%

Fuente: Cargo Systems y elaboración propia.

Europa cuenta con 19 puertos en el Top 100, pero su cuota respecto a los cien primeros se sitúa en el 14,7%, es decir 64,9 millones de TEUs movidos en 2010. Rotterdam es el único que ha conseguido situarse entre los 10 primeros del mundo, con más de 11 millones de TEUs y un crecimiento del 14,4%. A poca distancia de Rotterdam, aparecen también entre los quince primeros puestos, Amberes (14º) y Hamburgo (15º), que también han disminuido posiciones en el último año a favor

CORREO ELECTRÓNICO

jrodriguez@puertos.es
egomez@puertos.es
emorales@puertos.es

Página 4 de 5

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.puertos.es

AVDA. PARTENON, 10
CAMPO DE LAS NACIONES
28042 MADRID
TEL: 91 524.55.17
FAX: 91 524.55.04



de los grandes asiáticos aun registrando incrementos de cerca del 16% y 13% respectivamente.

Puertos europeos en el top 100 del mundo 2010

	PUERTO	(País)	2010	2009	Diferencia % 2009/10
1	Rotterdam	(Holanda)	11.145.804	9.743.290	14,4%
2	Amberes	(Bélgica)	8.468.475	7.309.639	15,9%
3	Hamburg	(Germany)	7.900.000	7.010.000	12,7%
4	Bremerhaven	(Alemania)	4.871.297	4.535.842	7,4%
5	Valencia	(España)	4.206.937	3.653.890	15,1%
6	Felixstowe	(UK)	3.400.000	2.800.000	21,4%
7	Gioia Tauro	(Italia)	2.851.261	2.857.438	-0,2%
8	Algeciras	(España)	2.810.242	3.042.759	-7,6%
9	Zeebrugge	(Bélgica)	2.499.756	2.328.198	7,4%
10	Le Havre	(Francia)	2.400.000	2.240.714	7,1%
11	Marsaxlokk	(Malta)	2.370.729	2.260.000	4,9%
12	Barcelona	(España)	1.945.733	1.800.213	8,1%
13	San Petersburgo	(Rusia)	1.928.238	1.341.850	43,7%
14	Génova	(Italia)	1.758.858	1.533.627	14,7%
15	Southampton	(UK)	1.540.000	1.400.000	10%
16	La Spezia	(Italia)	1.285.155	1.046.063	22,9%
17	Pireo	(Grecia)	1.198.219	665.677	80%
18	Las Palmas	(España)	1.190.808	1.005.844	18,4%
19	Duisburg	(Alemania)	1.181.000	953.000	23,9%
	TOTAL		64.952.512	57.528.044	12,9

Fuente: Cargo Systems y elaboración propia

Los puertos españoles de Valencia, Bahía de Algeciras y Barcelona son los líderes indiscutibles del Mediterráneo, ya que el principal puerto italiano en la zona, Gioia Tauro, está sufriendo descensos en los últimos años, mientras que los españoles crecen. Por su parte, Las Palmas se ha consolidado como único y principal "hub" del Atlántico medio, con las principales conexiones entre Europa, América y todos los países del África subsahariana.

Respecto al continente americano, cuyos puertos movieron 54,5 millones de TEUs, el 12,4% del total mundial, la relación la componen 22 puertos, de los cuales 10 son de EE.UU., 2 canadienses, 2 mejicanos, y el resto repartido entre el canal de Panamá, Brasil, Argentina, Colombia, Perú y Ecuador, Bahamas y Jamaica.