



Puesto en servicio recientemente

Ana Pastor visita el tramo Hervías-Grañón de la autovía del Camino de Santiago A-12 (La Rioja)

- La inversión asciende a 36,96 millones de euros
- Se han creado 6,4 km de autovía mediante la duplicación de la calzada de la carretera N-120 Burgos-Logroño
- Se han acondicionado otros 4,2 km de la N-120, dejando la plataforma preparada para la futura duplicación

Madrid, 5 de julio de 2012 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha visitado hoy el tramo Hervías - Grañón de la autovía del Camino de Santiago A-12, que se puso en servicio a finales de junio. Este proyecto se integra dentro de una serie de actuaciones destinadas a convertir el tramo de la N-120 entre Logroño y Burgos en la autovía del Camino de Santiago A-12.

Las obras recientemente puestas en servicio han actuado en 10,6 km de la carretera N-120 mediante:

- La duplicación, con ligeras modificaciones del trazado, de 6,4 km de calzada de la N-120 entre Hervías y el final de la variante de Santo Domingo de la Calzada (enlace con la carretera LR-201)
- El acondicionamiento de los 4,2 km restantes hasta Grañón, dejando la plataforma preparada para la futura duplicación contemplada en el proyecto del tramo Santo Domingo de la Calzada - Villamayor del Río de la A-12, en redacción actualmente.

El presupuesto invertido en el tramo Hervías-Grañón asciende a 30,09 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del



proyecto, al importe de las expropiaciones e indemnizaciones, la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, la vigilancia ambiental y los trabajos de conservación del patrimonio arroja una inversión total de 36,96 millones de euros.

Características técnicas

Las características principales del trazado son:

- Desde su inicio (conexión con el tramo Hormilla-Hervías, en ejecución actualmente) hasta el enlace 1 la sección de autovía consta de 3 carriles por calzada, el exterior con características de trenzado debido a la proximidad de este enlace con el más cercano de Hervías que se incluye en las obras del tramo anterior.
- Enlace 1 con la N-120a de acceso a Santo Domingo de la Calzada: se trata de un antiguo enlace que se ha remodelado.
- Se ha suprimido el enlace incompleto con la carretera LR-203 a Bañares, manteniendo el paso inferior de la misma bajo la A-12 y conectándola con el enlace 2, dada su proximidad al mismo, mediante un vial de doble sentido.
- Enlace 2 con la carretera autonómica LR-111: para posibilitar el paso de la A-12 sobre la carretera LR-111 se han construido dos estructuras de vigas prefabricadas con 133 m de longitud.
- Puente sobre el río Oja: se ha aprovechado el anterior puente para una de las calzadas de la autovía y construido un nuevo puente para el paso de la calzada contigua, con una longitud total de estructura de 161,50 metros.
- Al final de la variante de Santo Domingo de la Calzada se realiza la transición de la autovía a carretera convencional. A partir de ese punto y hasta el final del tramo se mantiene una única calzada, dejando la plataforma y las estructuras preparadas para la futura duplicación. Se incluye la construcción de un puente singular sobre el arroyo Majuelos, que alberga dos tableros iguales, uno por calzada, a una cota superior a la del puente existente. La nueva estructura permite el mantenimiento del puente actual a nivel inferior con gálibo suficiente para el paso del Camino de Santiago.



Integración ambiental

Se han llevado a cabo las medidas de prevención, corrección e integración ambiental previstas en el proyecto, destacando las siguientes:

- La carretera se duplica por el norte para conservar el rodal de encinas existente, evitando su afección y restaurándose el terreno colindante al encinar;
- Aprovechamiento del gran volumen de demolición de aglomerado obtenido para restaurar los caminos contemplados en proyecto;
- Adecuación de las obras de drenaje al paso de fauna;
- Instalación de veintidós dispositivos de escape de fauna en ambas márgenes y quince portillos basculantes para micromamíferos en el cerramiento de la autovía;
- Mantenimiento de la permeabilidad territorial, prestando especial atención al Camino de Santiago, las vías pecuarias y las vías verdes.
- Prospecciones arqueológicas. Se ha efectuado una serie de hallazgos entre los que destaca el yacimiento de "Los Cascajos", un poblado ganadero de carácter seminómada enmarcado culturalmente en la transición entre el Cobre Tardío/Final y la Edad de Bronce (1200-1000 aC.);

El importe de estas actuaciones ha supuesto una inversión aproximada de 2 millones de euros.