



## Fomento pone en servicio el tramo Variante de Almacelles (Este) – Límite provincia de Huesca, de la autovía A-22 Lleida-Huesca

- El presupuesto asciende a 58,12 millones de euros
- Con la apertura de este tramo se completan los 94 km de autovía entre Lleida y Siétamo, en las proximidades de Huesca
- De los 107 km que tendrá la autovía A-22, cerca del 90 % está ya en servicio

Madrid, 06 de julio de 2012 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo de la autovía A-22 denominado Variante de Almacelles (Este) - Límite de provincia de Huesca, de 9,75 km de longitud.

El presupuesto invertido en la obra asciende a 50,48 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, arroja una inversión total de 58,12 millones de euros.

Con la puesta en servicio de este tramo, se completan los 94 km de autovía que unen Lleida con Siétamo, en las proximidades de Huesca. El 88 % de los 107 km que tendrá la autovía Lleida-Huesca se encuentra en servicio y sólo resta para finalizar la autovía A-22 el tramo Siétamo-Huesca, en fase de proyecto.

### Características Técnicas

Con una longitud de aproximadamente 9,7 km, cuenta con dos enlaces y un total de 11 estructuras: tres pasos inferiores, cinco pasos superiores sobre la autovía y tres viaductos, uno sobre el ferrocarril



# Nota de prensa

Zaragoza-Barcelona, otro sobre el canal del Valmanya y el último sobre el barranco de La Clamor. Su radio mínimo de 1.900 m y rampa máxima del 2,95 %, permiten velocidades de 120 km/h.

Se inicia a la altura del p.k. 110+300 de la carretera N-240, en su margen izquierda y paralela a ella. Este comienzo se ha desplazado, respecto al del estudio informativo, acercándose a la citada carretera, siguiendo las prescripciones de la declaración de impacto ambiental, con objeto de minimizar la fragmentación del territorio y la afección a los viñedos.

En los primeros metros cruza el canal del Valmanya (p.k. 9+500 de la A-22), con gálibo suficiente en los caminos de servicio de sus márgenes, separándose posteriormente de la carretera nacional y cruzando el ferrocarril Zaragoza-Barcelona en el p.k. 11+100.

En el p.k. 11+700 la autovía cruza el camino de la Boga de Raimat, que se repone mediante un paso superior. A partir de aquí, el trazado se separa aún más para rodear Almacelles por el Sur, donde se creará el enlace de Almacelles, en el p.k. 12+700, que dará conexión con la futura carretera de acceso al aeropuerto de Lleida desde Almacelles y con la carretera N-240 mediante una glorieta. Desde este enlace se construye una vía de servicio paralela al margen derecho de la autovía, que unirá los enlaces situados en este tramo de autovía. Continúa el trazado de la misma acercándose, en su circunvalación de Almacelles, a los embalses de Sucs (Pantano de la Vinya y Pantano Gran de Sucs) a la altura del p.k. 13+100.

Rebasadas estas balsas, en el p.k. 13+700 se cruza el camino Vell de Sucs, cuyo paso se repondrá por encima de la autovía. En este punto, el trazado atraviesa la franja de arbolado (pino carrasco) que bordea los escarpes del Pla de Raimat, cuya afección se ha tratado de minimizar.

En el p.k. 14+200 finaliza la llanura que alberga la primera parte del tramo y el trazado desciende para salvar un desnivel de unos 40 m, a partir del cual el terreno es descendente hasta la parte final del tramo, el barranco de La Clamor.



# Nota de prensa

En esa zona, sobre el 14+700, se cruza la carretera de Almacelles a Sucs, que conectará con la autovía A-22 a través de la nueva vía de servicio que une los enlaces situados en los pp.kk. 12+700 y 17+150. El trazado continúa entre parcelas de cultivo, evitando las edificaciones dispersas presentes en el corredor, bordeando ahora Almacelles por el Oeste.

En el p.k. 16+000, la traza de la autovía cruza el camino de Ventafarines y 600 m después el camino d'Esplus, resolviendo la permeabilidad territorial mediante un paso superior en el p.k. 16+000 y la disposición de caminos longitudinales en ambas márgenes entre los dos caminos actuales.

A continuación se encuentra el siguiente paso superior, situado en el p.k. 17+150, que forma parte del segundo enlace, Almacelles Oeste, que se conectará con la N-240 (Variante) y el acceso Noroeste a Almacelles (antigua N-240, travesía) mediante un enlace, un tramo de conexión de unos 800 m y una glorieta.

En la última parte del tramo, se cruzan dos caminos agrícolas, en los pp.kk. 17+600 y 18+700, que se reponen con sendos pasos inferiores, la acequia de El Gramar, en el 18+400, y finalmente el barranco de La Clamor, que se resuelve con una estructura sin afectar a la vegetación de ribera, protegida según la declaración de impacto ambiental.

El tramo finaliza en el límite entre las provincias de Lleida y Huesca, al noroeste del núcleo de Almacelles.

Desde el punto de vista del drenaje, para permitir la continuidad de los cauces interceptados, se han construido un total de 24 obras de drenaje transversal.

En el proyecto se han diseñado las cunetas de mediana, plataforma, pie de terraplén y coronación de desmonte, así como todos los elementos necesarios para la correcta evacuación del agua de lluvia.



La longitud total de reposición de carreteras y caminos es de aproximadamente 16.656 m.

### **Integración ambiental**

Entre las medidas correctoras de impacto ambiental destacan:

- La revegetación de taludes de terraplén y desmonte mediante tierra vegetal, hidrosiembra y plantaciones.
- Protección contra el ruido: disposición de pantallas fonoabsorbentes en las zonas próximas a edificaciones.
- Colocación de valla de cerramiento a lo largo de la autovía para impedir el paso de fauna terrestre a la autovía.

La inversión en estas medidas de integración ambiental ha superado el millón de euros.