



Comparecencia en la Comisión de Presupuestos del Senado

El Grupo Fomento tendrá en 2013 un presupuesto de 18.405 millones de euros

- **Rafael Catalá destaca la importancia de la inversión del Grupo Fomento como agente dinamizador de la economía**
- **Se mantiene la bonificación del 50% al transporte en los territorios insulares, en Ceuta y en Melilla**

Madrid, 22 de noviembre de 2012 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, ha comparecido hoy en el Senado para presentar los presupuestos del Grupo Fomento para el año 2013, que ascienden a 18.405 millones de euros, y ha destacado la importancia de la inversión del Ministerio de Fomento y de las empresas del Grupo como agente dinamizador de la economía.

En su intervención en la Comisión de Presupuestos de la Cámara Alta, Catalá ha afirmado que el Ministerio de Fomento tiene un peso decisivo en el PIB de nuestro país, un 16%, y desempeña una labor muy relevante en la salida de la crisis y en la recuperación del empleo.

“Por ello hemos elaborado un presupuesto en el que el gasto corriente ha sido reducido de forma drástica en favor de la inversión”, ha remarcado el secretario de Estado, quien ha explicado que la inversión se va a destinar a infraestructuras prioritarias, que se van a ejecutar con criterios de rigor económico, cohesión y equidad territorial y eficacia en la planificación y la gestión.



El escenario inversor del Grupo Fomento en 2013, presenta las siguientes grandes cifras:

- 4.705 M € para ferrocarriles
- 2.963 M € para carreteras
- 847 M € para aeropuertos y seguridad aérea
- 839 M € para política portuaria y seguridad marítima
- 758 M€ para actuaciones de vivienda y suelo y
- 49 M € para el resto de inversiones

FERROCARRILES

En ferrocarriles, Catalá ha señalado que se mantiene la apuesta por este sistema de transporte en su triple vertiente de Alta Velocidad, Red Convencional y Red de Cercanías. Por ello se dedica a este modo de transporte la mayor partida de las inversiones, con un importe de 4.705 M€, lo que supone un 47 % de la inversión total del Grupo Fomento.

Las principales partidas en alta velocidad se destinarán a los siguientes corredores: Corredor Noroeste de Alta Velocidad (1.079 M€), Corredor Norte de Alta Velocidad (676 M€), Corredor Mediterráneo Alta velocidad (1.079M€) y Corredor Sur (83,7 M€).

CARRETERAS

En carreteras se invertirán 2.963 M€, que se distribuyen del siguiente modo:

- Construcción de nueva infraestructura: 1.084 M€ (37%)
- Conservación y seguridad vial: 818 M€ (28%)
- Deudas de ejercicios anteriores 671 M€ (22%)
- Concesiones: 200 M€ (7%)
- Convenios con otras AAPP : 97M€ (3%)
- Compensaciones de peajes: 99 M € (3%)

En el transporte terrestre, cabe destacar la transferencia de 480 M€ a Renfe Operadora por compensación de servicio público (obligaciones de ejercicios anteriores).



RENFE

Los presupuestos para el año 2013 de Renfe, con una inversión de 236 millones de euros, vienen marcados por la apertura plena al mercado de servicios ferroviarios de viajeros.

En este contexto se procederá a la reestructuración de RENFE-Operadora en cuatro sociedades mercantiles: Viajeros, Mercancías, Fabricación y Mantenimiento y Alquiler de material rodante y la integración de FEVE en ADIF y RENFE-Operadora para dar un tratamiento y una respuesta diferenciada a los problemas que se plantean en las diferentes áreas de actividad.

Por lo que respecta al transporte aéreo, Catalá ha destacado la partida de 270 M€ que se dedican para subvencionar el precio del billete aéreo de los residentes en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla, con la que, pese a la difícil situación presupuestaria, se mantiene la subvención del 50% del billete.

AENA

Catalá se ha referido también a AENA, con una inversión prevista de 838M€, y ha señalado que su difícil situación económico financiera y la previsión negativa del tráfico han obligado a implantar un Plan de Eficiencia, cuyo objetivo es el de poner en valor todos los activos del gestor aeroportuario y sanear su cuenta de resultados.

VIVIENDA

En materia de vivienda, el secretario de Estado ha afirmado que la situación actual de la economía y del sector obliga a reorientar la política de vivienda. Las líneas de actuación se centrarán en impulsar la vivienda en alquiler y potenciar la rehabilitación edificatoria y la regeneración y renovación urbanas.

Además de las iniciativas legislativas en marcha referidas al alquiler y la rehabilitación, se pondrá en marcha el nuevo Plan Estatal de Vivienda 2013/2016.



Será, ha anunciado Catalá, un programa flexible, que supere la rigidez de los planes estatales anteriores, para cuya financiación se ha previsto una partida presupuestaria de 731 M€.

PAGO DE OBLIGACIONES ANTERIORES

En la Comisión de Presupuestos del Senado ha comparecido también el subsecretario de Fomento, Mario Garcés, quien ha destacado que la cantidad que se ha tenido que habilitar en los presupuestos de 2012 y 2013 para el pago de obligaciones generadas con anterioridad a estos ejercicios supera todas las inversiones reales realizadas en el ejercicio 2011.

Garcés se ha referido también a la deuda que acumula el Grupo Fomento y que supera los 40.000 M€, lo que ha hecho necesario que en 2013 deban destinarse 2.693 M€ para atender el servicio de la misma.

“Este presupuesto nos permitirá contribuir a alcanzar la recuperación económica y la cohesión social. No obstante, no podemos obviar el peso que supone la deuda y el abono de las obligaciones pendientes; peso que aún persiste y ejerce su influencia sobre las cifras que hemos elaborado”, ha concluido el subsecretario.