



Hoy, en Jerusalén

Ana Pastor y su homólogo israelí firman un acuerdo de cooperación técnica en materia de transporte

- Ineco está colaborando como asesor técnico en el futuro proyecto de conexión ferroviaria Eilat – Beersheba
- La ministra traslado a su homólogo israelí el interés de las empresas españolas en optar al concurso para la ejecución de este proyecto, que supondrá una inversión de alrededor de 3.000 millones de euros
- Existen otros proyectos en los que ya están trabajando o podrían hacerlo empresas españolas, como la construcción del metro de Tel Aviv o la modernización del puerto de Ashdod

Madrid, 23 de diciembre de 2012 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, se ha reunido hoy en Jerusalén con el ministro de Transportes, Infraestructuras Nacionales y Seguridad Viaria de Israel, Israel Katz, para firmar el primer acuerdo de cooperación técnica en infraestructuras y abordar la posible participación española en el corredor de alta velocidad Eilat – Beersheba, así como otros proyectos de infraestructuras del transporte en este país.

Este viaje responde a la invitación del ministro israelí en su visita a Madrid el pasado mes de mayo, donde mostró el interés de su Gobierno por el desarrollo de España en materia de infraestructuras.

Durante el encuentro, Pastor ha trasladado también a su homólogo israelí el interés en los proyectos en marcha y la experiencia que puede aportar España en las nuevas líneas de ferrocarriles, el proyecto urbano del metro de Tel Aviv y el desarrollo de puertos y carreteras.



Firma del acuerdo

El acuerdo firmado por Pastor y Katz establece la cooperación entre ambos países en materia de transporte e infraestructuras, de tal forma que se podrá fomentar la cooperación entre empresas de ambos países en proyectos de estos sectores; explorar e identificar proyectos específicos de cooperación; intercambiar información sobre la experiencia y las buenas prácticas; celebrar talleres profesionales sobre diversos temas de transporte y promover la cooperación relativa a estudios académicos especializados en el campo del transporte y la capacitación del personal en este área.

Conexión ferroviaria Eilat- Beersheba

El proyecto de construcción de una conexión ferroviaria que una Eilat con el centro de Israel está enmarcado en el programa de transportes que ha diseñado el estado israelí para desarrollar la periferia del país y facilitar su conexión con el centro.

Este proyecto tiene como objetivo principal proveer al país de un servicio de transporte regular de viajeros entre Beersheba y Eilat. La construcción de este tramo, de 150 kilómetros de longitud, tiene un presupuesto estimado de 3.000 millones de euros.

Además, se proveerá de un servicio de transporte de mercancías que permita conectar el Mar Muerto y Negev con Eilat y el puerto de Ashdod. Este nuevo tramo permitirá a su vez el tránsito de mercancías entre el puerto de Ashdod, Eilat y el puerto de Haifa en el Mediterráneo.

Ineco, como ingeniería pública del Ministerio de Fomento, está ya colaborando en la asistencia técnica del proyecto de la futura línea de alta velocidad.

Durante el encuentro, la ministra trasladó a su homólogo el interés de las empresas españolas por optar al concurso para la ejecución del proyecto.



Otros proyectos ferroviarios

Además de este, existen actualmente otros grandes proyectos planificados para el desarrollo de la infraestructura ferroviaria y del transporte urbano en Israel:

- Construcción del Metro ligero de Tel Aviv. El Gobierno israelí ha puesto en marcha el proyecto de construcción de la primera línea de metro ligero del país en Tel Aviv. Esta línea tendrá 21,5 kilómetros. Ineco se ha presentado en consorcio (integrado por Isolux Corsán, Metro Madrid, Indra, y Rover Alcisa) para la licitación de los sistemas y talleres de una de las líneas. Además, Ineco y FCC se han presentado al concurso para el diseño y construcción del túnel TBM de 16 km, con un coste estimado de 500 millones de euros.
- Construcción de tres nuevas líneas de ferrocarril para pasajeros en el norte del país. Ineco está colaborando en los diseños de estos proyectos.
- Electrificación de la red ferroviaria y mejora de los sistemas. La red de ferrocarril convencional de Israel consta de unos 900 kilómetros de extensión, de los cuales se van a electrificar 420 en fase inicial. El proyecto de electrificación ya ha iniciado su fase de diseño (en la que está participando Ineco) y los ferrocarriles israelíes ya han sacado a licitación la precalificación para el diseño y construcción del proyecto.

Proyectos en puertos y carreteras

Israel está trabajando intensamente también en materia de carreteras y puertos. En este último caso, cabe destacar la mejora del puerto de Ashdod con el fin de aumentar la capacidad de las instalaciones portuarias de carga y la modernización de las instalaciones actuales.

La ministra ha querido destacar en el encuentro el 'know-how', la amplia experiencia y las importantes inversiones españolas en estas áreas durante los últimos años.



Nota de prensa

En este sentido, los acuerdos alcanzados en Israel continúan en la línea de compromiso del Gobierno con la internacionalización de las empresas españolas y de la voluntad de compartir experiencia y conocimientos con los países interesados en impulsar sus infraestructuras de transportes.