



Pleno del Senado

Fomento pone en marcha el Observatorio de precios y conectividad para el transporte aéreo de Canarias y Baleares

Madrid, 15 de enero de 2013 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado hoy la reciente puesta en marcha del Observatorio de precios y conectividad para comprobar los enlaces aéreos y las tarifas de los vuelos que operan entre la Península con Canarias y Baleares y en las rutas interinsulares.

Esta es una de las medidas puestas en marcha por el Ministerio de Fomento para garantizar la conectividad de los territorios insulares, "clave" para la movilidad de los ciudadanos y para su desarrollo económico, ha afirmado la ministra en respuesta a una pregunta del grupo mixto en la sesión de control al Ejecutivo.

MANTENIMIENTO DE LA SUBVENCIÓN A RESIDENTES

Pastor ha remarcado que a pesar de la difícil coyuntura económica el Gobierno mantiene la subvención del 50% a los residentes en todos los trayectos y ha recordado que en los Presupuesto de 2013 se destinan 269 M€ al transporte aéreo.

ESTRATEGIA DE TRANSPORTE AÉREO Y MARÍTIMO

El Ministerio de Fomento está desplegando una estrategia específica en materia de transporte aéreo para Canarias y Baleares, dotándolas de unas infraestructuras de transporte aéreo de alta calidad, creando nuevas OSP y potenciando la conectividad internacional de las islas a través de la negociación de convenios bilaterales de transporte aéreo.

El Gobierno mantiene asimismo un estrecho contacto con los gobiernos autonómicos y de las ciudades autónomas.



OSP DE CANARIAS Y BALEARES

Además, el Gobierno ha adjudicado los cuatro enlaces intercanarios, que empezaron a ser operados el pasado 1 de noviembre, lo que supone un esfuerzo económico de 4,6 M€ en los dos próximos años.

En el mercado balear, la nueva ruta OSP entre Menorca y Madrid será adjudicada en las próximas semanas, y supondrá un nuevo esfuerzo presupuestario de 1,5 M€ durante dos años, ha anunciado Pastor.

En cuanto a la isla de El Hierro, Pastor ha indicado que su enlace con Tenerife Norte cuenta con 4 vuelos directos diarios de ida y vuelta y que, gracias a que el Gobierno ha establecido una Obligación de Servicio Público, entre El Hierro y Gran Canaria hay un vuelo directo diario de ida y vuelta y otros 4 diarios vía Tenerife Norte.

El gasto total subvencionado de las dos líneas de El Hierro ha sido de 4,5 M€ (4.532.876).

Por otro lado, la ministra ha recordado que en 2012 el Ministerio de Fomento subvencionó más de 1.966.000 desplazamientos interinsulares marítimos de ciudadanos canarios con un coste de 21,9 M€.