



En un acto presidido por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, y su homólogo estadounidense

España y EEUU firman un acuerdo de cooperación sobre el desarrollo de biocombustibles para aviación

- Los combustibles alternativos de aviación podrían crear 8.000 puestos de trabajos directos e indirectos

Madrid, 11 de febrero de 2013 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, ha presidido hoy, junto al viceministro de Transportes de EEUU, John Porcari, la firma de un acuerdo de cooperación sobre el desarrollo de biocombustibles para aviación entre ambos países.

Con el acuerdo, suscrito por la directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), Isabel Maestre, y la directora ejecutiva de Asuntos Exteriores de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EEUU, Carey J. Fagan, se refuerzan los programas emprendidos por ambos países con industrias e instituciones para el desarrollo de combustibles alternativos al queroseno.

España, a través de la empresa SENASA, lidera el programa ITAKA, financiado por la Comisión Europea, que realiza el I+D+i para la implantación de los combustibles de aviación en Europa y coordina la iniciativa española con las otras iniciativas europeas. El acuerdo de colaboración que se firma entre AESA y la FAA reforzará el liderazgo de España en este campo tecnológico.

Los análisis realizados en España muestran que la introducción de combustibles alternativos de aviación podría crear 8.000 puestos de trabajos directos e indirectos y ayudar a reducir la dependencia energética española.