Nota de prensa

Hoy, en la sesión de control en el Congreso

Pastor recuerda que la iniciativa de prohibir la circulación de camiones por la N-II es competencia de la Generalitat

- El Ministerio estudia reducir los peajes a los camiones en la AP-7 en Girona y pide colaboración al Gobierno Autonómico

Madrid, 13 de febrero de 2013 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha recordado hoy en el Congreso que la iniciativa de prohibir la circulación de camiones por la N-II debe partir de la Generalitat de Cataluña, porque las competencias en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor están transferidas. No obstante, ha afirmado que el Ejecutivo se compromete a colaborar con las decisiones que el Gobierno Autonómico adopte en este sentido.

En respuesta a una pregunta del grupo parlamentario CiU en la sesión de control al Ejecutivo, la titular de Fomento también ha avanzado que el Ministerio está estudiando con la concesionaria reducir los peajes a los camiones en la AP-7 en Girona, como una medida transitoria hasta que la N-II esté desdoblada, y ha pedido para ello colaboración a la Generalitat.

ACTUACIONES EN LA N-II

Tras asegurar que esta infraestructura constituye una prioridad para el Gobierno, la titular de Fomento ha recordado que a su llegada al Ministerio se encontró con obras iniciadas, algunas desde el año 2005, y paradas.

Frente a ello, ha detallado que se está actuando entre Tordera y Maçanet de la Selva, donde se licitará parte de este tramo en mayo y se mejorarán dos intersecciones.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

Respecto a Maçanet de la Selva–Sils, la ministra ha indicado que en mayo de 2013 se licitarán las obras de conversión en autovía y que en el tramo Sils–Caldes de Malavella se iniciaron, a finales de 2012, las obras de la autovía. A ellos se une el tramo Caldes de Malavella–Fornells de la Selva, ya en servicio.

En este punto, Pastor se ha referido al entorno de Girona, donde se encuentran en servicio cuatro carriles de circulación por sentido desde junio de 2012 y están en construcción tres nuevos accesos.

Y sobre el norte de Girona, las obras de Medinyá-Orriols, que se encontraban con una propuesta de rescisión desde la anterior legislatura, ha señalado que se realizará la duplicación de la N-II para separar los dos sentidos, acometiendo en primer lugar las actuaciones que no requieren tramitación medioambiental -redactando los proyectos en este trimestre-.

Por último, ha asegurado que para agilizar estas actuaciones y hacerlas realidad en el menor tiempo posible, se va a actuar con colaboración público- privada.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04