



## Fomento pone en servicio el tramo Las Dueñas-Muros de Nalón de la autovía del Cantábrico A-8, en Asturias

- La construcción del tramo, de 8,3 km de longitud, ha supuesto una inversión superior a los 150 millones de euros
- Con esta obra ya hay más de 206 km de la A-8 abiertos al tráfico, cerca del 90% de su recorrido total en Asturias
- El tramo cuenta con el viaducto de la Concha de Artedo, el mayor y más alto del Principado, con una longitud de 1.190 m y 106 m de altura
- La autovía evitará las retenciones que se producían en la glorieta de Muros de Nalón, sobre todo en verano

Madrid, 15 de marzo de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio el tramo Las Dueñas – Muros de Nalón, de la autovía del Cantábrico A-8, en Asturias. El presupuesto total de la obra asciende a 150,4 millones de euros.

Con la apertura de este tramo, la A-8 ya dispone de 206 km de nueva autovía abiertos al tráfico entre San Roque del Acebal y el consejo de Valdés. Esto supone que cerca del 90% del total de los 233 km de recorrido de la A-8 en Asturias están ya en servicio.

El tramo Las Dueñas Muros de Nalón, de 8,3 km de longitud, discurre por los términos municipales de Cudillero y Pravia, y su traza es paralela a la carretera N-632.

Con esta puesta en servicio se completa asimismo el subtramo entre los enlaces de Cudillero (salida 431) y Lamuño (salida 434), que facilita y regula gracias a la autovía la circulación de corto y largo recorrido en



el entorno de la N-632, con un amplio número de intersecciones. A partir de ahora, ambos flujos circulatorios se independizan, mejorándose la seguridad vial y el propio enlace de Muros de Nalón, que acapara uno de los volúmenes de tráfico más altos en Asturias, sobre todo en época estival.

### **Características Técnicas**

El trazado vial se emplaza entre los enlaces de Muros de Nalón, correspondiente al tramo contiguo "Soto del Barco-Muros de Nalón", y de Lamuño, perteneciente al tramo contiguo "Las Dueñas-Novellana".

Entre las características geométricas del tramo destaca el radio mínimo de 800 m y la inclinación máxima de 3,8%, que le confiere una velocidad de proyecto de 100 km/h, salvo en zona de túneles donde la velocidad queda limitada a 90 km/h.

- **Estructuras**

Los elementos más singulares son cinco viaductos (La Concha de Artedo, Santa Ana, San Juan, Piñera y Santa Olaya) y dos túneles (San Juan y Somao). Todo ello hace que disponga de permeabilidad absoluta en el 36% de su recorrido.

Destaca el viaducto de La Concha de Artedo, por ser el mayor y más alto del Principado de Asturias, con una longitud de 1.190 m y 102 m de altura de pila, dando lugar a una altura de rasante de unos 106 m.

El viaducto de Santa Ana, salva el arroyo de San Juan, y dispone de dos estructuras gemelas de 145 m de longitud, dividida en 3 vanos con una altura máxima de pila de 19 m.

Los viaductos de Piñera y San Juan salvan el arroyo de Piñera y el arroyo de San Roque, respectivamente. Consisten en estructuras gemelas de 363 m de longitud, dividida en 7 vanos con una altura máxima de pila de 41 m.

El viaducto de Santa Olaya salva el arroyo del mismo nombre. Está formado por dos estructuras con una longitud de 160 m en calzada



norte y 180 m en calzada sur, divididas en 4 y 5 vanos respectivamente. La altura máxima de pila es de 44 m y la anchura de tablero de 13,30 m.

Por su parte, los túneles de San Juan y Somao alcanzan una longitud de 780 m. Ambos túneles se completan con los sistemas más modernos de seguridad, alarmas para detección de incidencias, detección de incendios y un Centro de Control de vigilancia permanente.

- Enlaces

En este tramo se ejecuta el enlace completo y con forma de trompeta de Cudillero, que permite mediante glorieta la conexión con la carretera N-632 y con la carretera CU-3 de acceso a esta misma localidad. Con este enlace quedan resueltos todos los flujos de conexión de la autovía con la carretera N-632 y con la población de Cudillero.

- Sección tipo

La sección de la autovía está compuesta por dos calzadas, cada una de ellas con dos carriles de 3,50 m de ancho, arcén exterior de 2,50 m, arcén interior de 1 m y bermas de 1 m, con la excepción de la parte final del tramo en la que se habilita un carril adicional.

- Integración ambiental

Las actuaciones más relevantes en materia de integración ambiental son:

-La revegetación de los taludes de terraplén y desmonte mediante tierra vegetal, hidrosiembra y plantaciones.

-Colocación de 600 m de pantallas antirruído y una valla de cerramiento a lo largo de la autovía para impedir el paso de fauna terrestre.