



Pleno del Senado

Pastor destaca los 4.000 M€ destinados a Cataluña entre 2012 y 2014

- La ministra de Fomento subraya que los PGE 2014 en Cataluña representan un aumento del 15% con respecto a los de 2013
- Destaca los 139 millones de euros del presupuesto para 2014 en carretas, lo que permitirá continuar con el Plan de la N-II y la licitación de las obras del nuevo acceso sur viario al puerto de Barcelona

Madrid, 22 de octubre de 2013 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy que entre 2012 y 2014 el Ministerio de Fomento ha destinado cerca de 4.000 millones de euros a Cataluña, lo que pone de manifiesto el compromiso del Gobierno con esta comunidad.

En respuesta a una interpelación en la sesión de control al Ejecutivo, Pastor ha recordado que en 2012 se ejecutaron 1.323,458 millones de euros, que en los Presupuestos Generales del Estado de este año se destinan a Cataluña 1.220 millones de euros y que en los PGE de 2014 esta cantidad asciende a 1.403 millones de euros.

Durante su intervención, la titular de Fomento ha subrayado que el presupuesto para 2014 supone un aumento del 15% con respecto al de 2013, que esta inversión representa el 14,2% del total nacional y que Cataluña es la primera comunidad de España en presupuesto.

En este sentido, Pastor ha indicado que esta cantidad va a permitir realizar o continuar con importantes actuaciones en infraestructuras, transporte y vivienda.

Ferrocarriles

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



En materia de ferrocarriles, la ministra ha señalado que en 2014 se dedicarán 502 millones de euros (más 356 millones de euros de subvenciones al transporte).

Entre las actuaciones destacadas, Pastor se ha referido al Corredor Mediterráneo, en concreto a las obras que permitirán que las industrias y el Puerto de Tarragona puedan transportar mercancías en ancho internacional hasta la frontera francesa; la ejecución del acceso definitivo al Puerto de Barcelona, que se ha acordado con la Generalitat y que pagará el Estado; y las obras de duplicación de la línea entre Vandellós y Tarragona.

En alta velocidad, tras la puesta en servicio de la línea de alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa, se proseguirá con los trabajos en el entorno de La Sagrera, que incluye la ejecución de una nueva estación gracias al acuerdo alcanzado con el Ayuntamiento de Barcelona para dimensionar el proyecto, así como las obras de integración de la estación de Girona

En cuanto a las cercanías de Barcelona, se actuará en la infraestructura de las líneas, la modernización de las estaciones, la renovación de las instalaciones de electrificación, la mejora de las comunicaciones, la instalación del sistema de señalización de ERTMS, entre otros.

Junto a ello, la titular de Fomento ha anunciado que el Ministerio, Adif, Renfe Operadora y la francesa SNCF trabajan para el próximo inicio de los servicios internacionales entre España y Francia.

Corredor Mediterráneo

En cuanto al Corredor Mediterráneo, Pastor ha señalado que el Gobierno lleva dedicados 2.433 millones de euros en dos años y que, para 2014, están previstos otros mil millones para hacerlo realidad lo antes posible. Por eso, entre Castellbisbal y Tarragona, ya están adjudicadas las obras de todos los tramos; entre Vandellós y Almusafes (Valencia) hay dos tramos en obras y los demás en licitación; y entre La Encina y Alicante, y Alicante y Murcia/Cartagena, se están redactando los proyectos.



Carreteras

Por otro lado, Pastor ha destacado que en 2014 se destinarán 139,5 millones de euros en Cataluña para carreteras, para continuar con proyectos como el Plan de la N-II, que incluye las obras del tramo Sils-Caldes de Malavella; la licitación e inicio de las obras de la autovía entre Maçanet y Sils.

En este punto, la titular de Fomento ha anunciado que hoy se han adjudicado las obras complementarias del enlace de Vilademuls-Oriols para conectar la autopista AP-7 con la actual N-II y la futura autovía A-2. Cuando concluyan estas obras, la circunvalación de Girona de la autopista AP-7 será libre de peaje para movimientos internos.

Respecto al Plan de la N-II, la ministra también ha indicado que se redactarán los proyectos para la duplicación y mejora del resto de esta infraestructura, que se harán a través de colaboración público-privada.

Además de estos proyectos, se licitarán las obras del nuevo acceso sur viario al puerto de Barcelona, las glorietas de Juneda y la mejora de la travesía de Gerri de la Sal.

Asimismo, continuarán las obras de la autovía A-14 en el tramo Lleida-Sopeira y las de la conexión de la A-2 con la AP-7 en Castellbisbal.

Durante su intervención, Pastor ha resaltado algunos datos que reflejan el nivel de inversión en Cataluña en infraestructuras viarias, señalando que, del volumen total que el Ministerio de Fomento tiene de obras de carreteras en licitación, a Cataluña le corresponde el 40%, ya que tiene 253 millones de euros de 673 millones de euros. Asimismo, es la segunda comunidad en cartera de contratos de obras de carreteras, con 747 millones de euros.

Infraestructuras aeroportuarias y portuarias

La titular de Fomento ha señalado que los presupuestos de 2014 se prevé una inversión de 65,3 millones de euros en infraestructuras aeroportuarias, que permitirán realizar, entre otras, actuaciones como la remodelación de las áreas comerciales del Aeropuerto de Barcelona-



Nota de prensa

El Prat; obras en el campo de vuelos del Aeropuerto de Reus; o el apoyo y mantenimiento del Aeropuerto de Sabadell.

Finalmente, en cuanto a infraestructuras portuarias, la inversión prevista en 2014 asciende a 153 millones de euros, que se destinarán al Puerto de Barcelona, destacando los nuevos accesos a la ampliación sur y los accesos ferroviarios; así como al Puerto de Tarragona, que incluirá los accesos, la ampliación del muelle de la química, la terminal intermodal ferroviaria y la zona de actividades logísticas.