



La Estrategia Logística de España

Relevancia socio-económica

Un sector vital para nuestras exportaciones

La **logística** y el **transporte** aportan a nuestro **P.I.B.** el **5,5%** y dan **empleo** directo a más de **850.000 personas**



En sintonía con las directrices europeas

El impulso de las redes transeuropeas y de los corredores claves

La CE
prevé que de
aquí a 2050 el
transporte de
mercancías
crecerá un

80%

El reto: conectar los grandes puertos
y nodos logísticos europeos con
líneas férreas y carreteras

Viaducto de Montabliz, el puente más alto de España y el 6º de Europa

El PITVI, nuestra hoja de ruta

Impulso de la logística y el transporte multimodal de mercancías

Competitividad

Desarrollo equilibrado

Cohesión y vertebración

Sostenibilidad y eficiencia

Integración funcional

El reto logístico

España, plataforma logística internacional

Corrección de los desequilibrios intermodales

Potenciación de las sinergias multimodales

Puesta en valor de las infraestructuras

Las credenciales de España

En el Top 10 mundial de países con mejor calidad de infraestructuras

- ✓ 1ª red europea de **autovías y autopistas**
- ✓ 5º país del mundo con mejor **infraestructura ferroviaria**
- ✓ La red de **alta velocidad ferroviaria** más extensa de Europa

Un sistema logístico eficiente

La corrección de desequilibrios modales y el aprovechamiento de las sinergias

Implantación de estrategias y medidas que reduzcan costes y aumenten la competitividad

Los puertos, piezas clave

Por los puertos pasan el 60% de las exportaciones y el 85% de las importaciones



Los puertos españoles generan **100.000 empleos** directos, aportando un **valor añadido bruto** anual de más de **9.000 M€**

Intermodalidad marítimo-terrestre

El acceso a los puertos, una de nuestras prioridades

El **15%** de la inversión total en Puertos para 2014 va destinada a integración marítimo-terrestre

Estamos haciendo un esfuerzo por disponer de unos **puertos bien conectados e interoperables con el sistema multimodal**

Un sistema de transporte multimodal

Seguro, eficiente, viable y sostenible desde el punto de vista social y económico

«Unidos en el reto de la gestión integral de la cadena logística intermodal y del aprovechamiento de todas las sinergias entre modos e infraestructuras»