



Hoy, en un desayuno organizado por Europa Press

Pastor destaca un ahorro neto de 815 M€ en el Ministerio de Fomento tras la aplicación de un plan de austeridad y racionalización del gasto

- **Anuncia que se pondrán en valor los faros a través del programa “Faros de España”**
- **Resalta que la cifra de contratación internacional para 2013 prevé superar los 30.000 millones de euros**
- **Subraya la creación de la Agencia Estatal Ferroviaria, cuya misión será garantizar el cumplimiento de la normativa en esta materia**
- **Señala que se destinarán 8.000 millones de euros a actuaciones de logística en los próximos años**

Madrid, 3 de diciembre de 2013 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy que, tras la aplicación de un plan de austeridad y racionalización del gasto en el Ministerio de Fomento, se ha logrado un ahorro neto de 815 millones de euros.

Durante su intervención en un desayuno informativo organizado por Europa Press, la titular de Fomento ha añadido que se ha logrado un saneamiento de las cuentas del Grupo Fomento y una amortización de la deuda de las empresas del Grupo por 2.200 millones de euros, y se han destinado más de 3.000 millones a pagar obligaciones generadas en ejercicios anteriores.

Tras recordar que a su llegada al Ministerio el Grupo Fomento registraba una pérdidas de 672 millones de euros, Pastor ha resaltado que actualmente presenta unos beneficios de en torno a 160 millones



de euros. Asimismo, ha indicado que el EBITDA era de 2.600 millones de euros mientras que en 2013 se va a cerrar con una mejora del 16%.

Esta mejora en la gestión ha permitido contar con unos presupuestos entre 2012 y 2014 cercanos a los 56.000 millones de euros, de los que más de 27.000 millones de euros corresponden a inversión.

Balance de la gestión 2012-2013

En este punto, Pastor ha hecho balance de las principales actuaciones que se han llevado a cabo durante sus dos primeros años al frente del Departamento.

Ferrocarriles

En materia de ferrocarriles, se ha referido a la puesta en servicio de las líneas de alta velocidad Barcelona-Figueras y Madrid-Alicante; la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo, un proyecto estratégico para potenciar el transporte de mercancías; así como la puesta en servicio de tramos de la LAV Sevilla-Cádiz y del Eje Atlántico.

Junto a ello, la ministra ha recordado la aplicación de una nueva política comercial y tarifaria en Renfe que ha permitido un incremento del 22% de viajeros en trenes AVE; un aumento del 6% en los ingresos; y una mejora de la ocupación en ocho puntos. A ello habría que sumar la incorporación de 450 nuevos servicios combinados diarios con billete único del que ya se han beneficiado 704.157 viajeros. El resultado de estas políticas es una mejora de 296 millones de euros respecto a 2011.

Carreteras

En cuanto a carreteras, Pastor ha enumerado algunos de los principales logros de estos primeros años de legislatura tales como la finalización de 238 kilómetros de autovías, 49 kilómetros de carreteras convencionales o la reforma de los tramos más antiguos de las autovías A-1, A-2 y A-4. También ha señalado que se trabaja en el



cierre pendiente de autovías como la A-66, la A-7 y A-8, así como en el Plan de la N-II o el nuevo modelo de conservación integral.

En transporte por carretera, la titular de Fomento ha destacado el apoyo al sector mediante la aprobación de la reforma de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y la Estrategia Logística de interoperabilidad presentada el pasado mes de noviembre en Cádiz.

Puertos

Con respecto a los puertos, Pastor ha subrayado la aplicación de un saneamiento financiero en estos dos años, así como una nueva estrategia para la mejora de los accesos terrestres –especialmente los ferroviarios-, a lo que habría que añadir una mejora de su competitividad a través de un aumento de las bonificaciones a las tasas portuarias y una reducción de las tasas en 2014.

La ministra ha anunciado, además, que se pondrán en valor los faros a través del programa “Faros de España” para que, respetando el valor patrimonial y cultural que tienen, se puedan convertir en hoteles a través de concesiones.

Transporte aéreo

Entre las actuaciones más relevantes en transporte aéreo, Pastor se ha referido a los Comités de Coordinación Aeroportuaria y al plan al que se ha sometido Aena que contempla la aplicación de una política de austeridad, un plan de eficiencia aeroportuaria, una mejora de la política comercial, un plan de marketing aeroportuario y un acuerdo tarifario con las compañías aéreas para los próximos cinco años.

Gracias a estas medidas, en 2013, Aena logrará una generación de caja de 600 millones de euros, un EBITDA superior a 1.500 millones de euros y un beneficio neto de 308 millones de euros.

Como dato destacado, la titular de Fomento ha adelantado que se estima para el cierre de 2013 un récord histórico en número de



pasajeros internacionales para Aena y que la previsión de reservas de asientos para toda la temporada de invierno es muy positiva.

Proyectos de futuro

En este punto, la ministra ha introducido en su intervención los proyectos de futuro que su Departamento tiene sobre la mesa.

Estrategia Logística

En primer lugar, se ha referido a la puesta en marcha de la Estrategia Logística nacional, que prevé mejorar la competitividad de la economía española. Así, ha indicado que se trabaja en el marco del Foro Logístico junto a 30 entidades del sector en el que están representados todos los modos de transporte y ha remarcado que se destinarán 8.000 millones de euros a actuaciones de logística en los próximos años tal como se recoge en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI).

Proyectos en el exterior

En segundo término, Pastor ha destacado una cifra de contratación internacional para 2013 que prevé pasar de los 30.000 millones de euros en contratación y concesiones en el exterior superando, de esta manera, los 23.000 millones de euros conseguidos en 2012.

En este sentido, la ministra ha subrayado que se continuará apostando y apoyando a las empresas españolas en el extranjero y se ha referido en concreto al proyecto del AVE La Meca-Medina, línea en la que está previsto el inicio del montaje de vía antes de que finalice el año. “Esta línea va a ser el escaparate para España en el mundo de nuestras empresas públicas y privadas”, ha apostillado Pastor.

Vivienda

A continuación, la ministra ha indicado que los planes en vivienda en lo que resta de legislatura pasan por la rehabilitación y la política del alquiler, a lo que se destinarán más de 2.000 millones de euros.



Medidas en seguridad ferroviaria

Pastor ha resaltado en su intervención el papel clave del sector ferroviario y la creación de la Agencia Estatal Ferroviaria, cuya misión será garantizar el cumplimiento de la normativa en esta materia.

En este punto, la ministra ha recordado a las víctimas y familiares del accidente de Angrois y ha señalado que lo prioritario es continuar atendiéndoles. Junto a ello, ha detallado algunas de las medidas en las que se trabaja con el fin de elevar los estándares de seguridad de la operación ferroviaria.

Así, se ha referido a la conclusión de la revisión del cuadro de velocidades máximas de todas las líneas del Estado, así como a la redacción de los criterios que deben regir cuando haya un escalonamiento de velocidades. En este sentido, ha indicado que se ha encargado a un evaluador independiente la valoración de estos criterios para su implantación inmediata.

Además, Pastor ha subrayado la elaboración de una circular por parte de Renfe que regula las comunicaciones con el maquinista y que establece un canal único de comunicación, no permitiendo el uso del teléfono móvil salvo casos de emergencia.

Otra de las medidas que ha comentado la ministra es el acuerdo al que se ha llegado con tres fabricantes para comenzar las pruebas piloto de uso del navegador en la conducción ferroviaria, que empezarán de forma inmediata y finalizarán el 30 de abril de 2014.

Finalmente, la titular de Fomento ha señalado el desarrollo de un plan para que todos los trenes tengan registradores jurídicos (cajas negras) semejantes a los de los aviones para que graben la totalidad del trayecto.

Entrada de capital privado en Aena



En cuanto a la entrada de capital privado en Aena, Pastor ha indicado que se sigue trabajando en un marco regulatorio que prevé un diseño del sistema que garantice el interés general de la red aeroportuaria.

En esa norma, se incluirá la obligación del mantenimiento de la red de aeropuertos de interés general; se fijarán los niveles de calidad del servicio y los estándares de capacidad de las infraestructuras, el régimen de inversiones y los ingresos regulados máximos; y las condiciones de transparencia y consulta con el sector. Todo ello, bajo las condiciones de supervisión y control del regulador.

La relación entre el Ministerio de Fomento y el gestor aeroportuario se establecerá a través del denominado Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), que se aprobará quinquenalmente por el Ministerio de Fomento, con un periodo de consultas al operador aeroportuario, y en el que se establecerán las regulaciones y directrices concretas de actuación.

Liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril

Finalmente, la ministra ha explicado que la liberalización del transporte de viajeros por ferrocarril se pondrá en marcha en el primer semestre de 2014 y que el objetivo de este proceso es brindar una mayor oferta de servicios; precios más competitivos; el incremento de uso del transporte ferroviario; la optimización de las aportaciones del presupuesto público; y capacitar a Renfe para operar eficientemente en otros mercados.

Pastor ha añadido que, pese a la crisis, el Ministerio de Fomento ha demostrado que, con esfuerzo, se puede mantener el alto nivel de prestaciones de las infraestructuras españolas. “El día que nos vayamos del Departamento las cuentas estarán claras, habremos invertido en aquellas infraestructuras y modos de transporte que hagan eficiente al sistema y que vertebran a nuestro país”, ha finalizado.