



La ministra de Fomento pone en servicio la autovía A-8 entre Otur y Villapedre, en el occidente asturiano

- Se trata de un tramo de 9,3 km de nuevo trazado que evitará el paso por las travesías de la N-634 en Otur y Villapedre
- La inversión asciende a 76 millones de euros

Madrid, 16 de diciembre de 2013 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo de la autovía A-8 entre Otur y Villapedre, de 9,3 km de longitud, con el que se completa la autovía A-8 en el occidente asturiano.

Para los 12.000 vehículos que de media circulan diariamente por este tramo de la N-634 representa una importante mejora en la comodidad, velocidad y seguridad de conducción al evitar el trazado de la antigua carretera y el paso por las travesías de Otur y Villapedre.

El presupuesto de la obra Otur – Villapedre de la autovía A-8 asciende a 67,18 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 76,20 millones de euros.

El Ministerio de Fomento está apostando firmemente por la autovía A-8, fundamental para la vertebración de la cornisa cantábrica y su conexión con Europa central. A este tramo, que entra hoy en servicio, se sumarán en breve los dos tramos que restan para completar la autovía A-8 en Galicia, momento en el que se podrá circular íntegramente por autovía en el extremo Oriental de Asturias (Llanes, Pendueles) hasta A Coruña, pasando por Gijón. Asimismo, se trabaja con intensidad en el tramo entre Unquera y Pendueles, en Asturias, que permitirá completar la A-8 hasta Cantabria.



Características técnicas

El tramo Otur – Villapedre de la autovía A-8, con 9,3 km de longitud, discurre a través de los municipios de Valdés y Navia.

La sección transversal de la autovía consta de dos calzadas, una para cada sentido de circulación, con dos carriles de 3,5 m, arcones exteriores de 2,5 m e interiores de 1,5 m, separadas por una mediana de anchura variable entre 1 y 3 m.

El trazado discurre en variante de trazado hacia el Sur de la antigua carretera N-634, evitando las travesías de las poblaciones de Otur y Villapedre. Existen 2 enlaces, uno en cada extremo del tramo:

- El enlace de Vistalegre, que conecta con la antigua N-634.
- El enlace de Polavieja, ya en servicio parcialmente desde el pasado octubre, y que conecta con la carretera autonómica NV-5.

La carretera N-634 mantendrá una función de eje vertebrador de los dispersos núcleos de población de la comarca, tales como Luarca, Santiago, Otur, Villapedre, etc., que a través de los 2 enlaces mencionados tendrán acceso a la autovía.

Como obras más destacables cabe mencionar las siguientes:

- Túnel del Rellón, con una longitud de 290 m, ha sido excavado en mina a través de un macizo rocoso de pizarras de Luarca, con una cobertera media (espesor de terreno sobre bóveda) de 35 m.
- Túnel Faro, con una longitud de 155 m, se trata de un falso túnel (ejecutado mediante la excavación del terreno, construcción de la estructura y posterior relleno de tierras) construido en el fondo de una trinchera de 15 m de altura. Con él se consigue la permeabilidad de la autovía a la fauna de la zona.
- Viaducto de Barayo, con una longitud de 592 m, repartidos en 16 vanos, y una altura máxima de pila de 62 m. Salva, mediante un arco apuntado de 70 m de luz libre, el cauce del río.

La permeabilidad transversal de la autovía queda garantizada con la ejecución de 6 pasos superiores, 8 pasos inferiores, 4 muros de sostenimiento que limitan la ocupación de terrenos, así como 18 obras de drenaje transversal. De este modo, se da continuidad tanto a la red de caminos vecinales y agrícolas como a la red de cauces naturales interceptados por la traza.

Integración ambiental

Entre las medidas de prevención y corrección del impacto ambiental llevadas a cabo destacan:

- La revegetación de los taludes de terraplén y desmante.
- La colocación de valla de cerramiento a lo largo de la autovía para obstaculizar el paso de la fauna terrestre.
- La instalación de pantallas acústicas en las zonas más sensibles al ruido.

