



Pastor asiste a la apertura oficial de las instalaciones del Centro Logístico Ferroviario “San Lázaro” de Mérida

- El Centro Logístico, que dispone de una zona aproximada de 20.000 m² con las instalaciones y medios para desarrollar la actividad intermodal, facilita una salida directa de las mercancías hacia Lisboa, el puerto de Huelva y otros puertos peninsulares a través del ferrocarril
- La consolidación de este proyecto de colaboración público-privada contribuye a la dinamización socioeconómica de la Comunidad Autónoma de Extremadura
- Está actuación forma parte de las líneas estratégicas del PITVI del Ministerio de Fomento, dentro de las medidas de impulso al transporte de mercancías por ferrocarril

Madrid, 3 de marzo de 2014 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy, junto al presidente del Gobierno de Extremadura, José Antonio Monago, a la apertura oficial de las instalaciones del Centro Logístico Ferroviario “San Lázaro” de Mérida, una terminal logística por la que se estima que se dará salida a 40.000 contenedores al año, según ha indicado la titular de Fomento.

“Extremadura cuenta con unas excelentes capacidades para el tráfico terrestre de mercancías terrestre, que tenemos que tratar de aprovechar al máximo, en beneficio del tejido empresarial y de toda la sociedad”, ha subrayado Pastor.

Asimismo, en su intervención, la ministra ha destacado que el Centro Logístico ‘San Lázaro’ está situado en un importante punto estratégico, con buenos accesos viarios y multimodales que facilitan la entrada de



mercancías provenientes del resto de la Comunidad. Además, ha destacado su conexión con el Puerto de Huelva.

Centro Logístico San Lázaro

Esta terminal logística, de titularidad de Adif, está gestionado desde comienzos de febrero de 2014 por la sociedad Desarrollo Logístico Extremeño, S.A., integrada por diversas entidades públicas y privadas para el desarrollo del transporte intermodal de mercancías, que engloba al Ayuntamiento de Mérida, la Autoridad Portuaria de Huelva, la Caja Rural de Extremadura, el Cluster de Envases, Transporte y Logística de Mercancías de Extremadura y el operador Railsider, entre otras entidades.

Durante su visita a la terminal, Ana Pastor ha descubierto una placa adosada a un tren de mercancías, bautizado con el nombre de "Puerta de Extremadura". Se trata de uno de los dos servicios semanales que conectan en la actualidad esta terminal con el puerto de Lisboa desde que, a comienzos de febrero, el centro logístico ferroviario retomase su actividad.

Estos tráficos ferroviarios serán ampliados el próximo 6 de marzo con un nuevo servicio de contenedores que unirá esta terminal con el puerto de Huelva, según ha anunciado la ministra.

La consolidación de este proyecto supone la reactivación del tráfico ferroviario intermodal, así como un aliciente a la dinamización de esta región, por lo que facilita una salida directa de sus mercancías a través del ferrocarril hacia Lisboa, el puerto de Huelva y otros puertos peninsulares.

PITVI y Estrategia Logística de España

Esta actuación forma parte de las líneas estratégicas del PITVI (Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024) del Ministerio de Fomento, dentro de las medidas de impulso al transporte de mercancías por ferrocarril y el desarrollo de la actividad intermodal, así como de la apuesta logística mediante la Estrategia Logística de España, presentada en noviembre de 2013 en Cádiz.



A ello se une el proceso de racionalización de activos y búsqueda de nuevas vías para asegurar la sostenibilidad económica y eficiencia en todas sus instalaciones, emprendido por Adif, y que incluye fórmulas de colaboración público privada para incrementar el volumen de negocio.

ANEXO

El Centro Logístico Ferroviario de Mérida

Adif adjudicó a la sociedad Desarrollo Logístico Extremeño, S.A. la gestión de la prestación de servicios y la comercialización del Centro Logístico Ferroviario de Mérida. En esta adjudicación se establece una duración para el contrato de prestación de servicios de cuatro años, con la posibilidad de dos prórrogas anuales.

El Centro Logístico de Mérida, situado en las proximidades de la estación de viajeros, tiene una zona aproximada de 20.000 m² y las instalaciones y medios para desarrollar la actividad intermodal carretera-ferrocarril, disponiendo además de recursos propios de Adif para la prestación de los servicios que han sido contratados por la sociedad adjudicataria.