



La ministra de Fomento asiste a la puesta en servicio del Acceso Sur al aeropuerto de Málaga

- La inversión total asciende a 61 millones de euros

Madrid, 29 de marzo de 2014 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy en Málaga al acto de puesta en servicio del nuevo acceso Sur al aeropuerto de Málaga. Esta actuación ofrece una mejor solución al tráfico que accede por carretera al aeropuerto, ya que permite el acceso directo desde la autovía MA-20 a través de un enlace.

El nuevo acceso al aeropuerto de Málaga es una carretera de doble calzada de 2 km, de los que 1,4 km discurren sobre estructura. Se espera que 25.000 vehículos utilicen esta infraestructura cada día.

El presupuesto de la obra asciende a 49,9 millones de euros, cantidad que, sumada al importe de las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, arroja una inversión total de 61,0 millones de euros.

La obra cuenta con financiación de fondos FEDER 2007-2013 de la Unión Europea.

Características técnicas

El nuevo acceso al aeropuerto de Málaga se inicia en un enlace a tres niveles con la autovía MA-20. Desde allí parte un tramo de carretera urbana de doble calzada de 2 kilómetros que, posteriormente discurre al sur de la avenida de Guadalmar, por los polígonos de San Julián y Villa-Rosa.

La actuación presenta dos zonas bien diferenciadas:



Nota de prensa

- Desde el enlace con la autovía MA-20 hasta pasado el cruce con la MA-21, en estructura.

- Los 600 m finales, en paralelo al ferrocarril Málaga-Fuengirola, discurren en terraplén hasta la glorieta final de conexión con los viales del aeropuerto, que permiten el acceso a las terminales.

Las obras del acceso se abrieron parcialmente el pasado mes de julio, exclusivamente como acceso desde la MA-20 hacia el aeropuerto. Durante este periodo se han llevado a cabo las obras complementarias necesarias para proceder a la apertura completa de este nuevo acceso que ha consistido en la construcción de los viales de conexión de los tráficos de retorno del aeropuerto que parten de la glorieta final. Esta obra se segregó del proyecto principal por la interferencia de la estructura con la infraestructura ferroviaria y ha habido que adaptarla para su compatibilización con las actuaciones del “Corredor ferroviario de la Costa del Sol tramo: Málaga-Fuengirola” y con la “Duplicación de vía Aeropuerto-Campamento Benítez”, ambas pertenecientes a la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

