



En La Rioja

## Rajoy preside la puesta en servicio del tramo Hormilla – Hervías de la autovía A-12

- Con 11,1 km de longitud y una inversión total de 44,35 millones de euros
- A partir de hoy es posible circular íntegramente por autovía entre Logroño y Santo Domingo de la Calzada

Madrid, 9 de julio de 2014 (Ministerio de Fomento)

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, acompañado de la ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio del tramo “Hormilla – Hervías” de la A-12, autovía del Camino de Santiago, en la comunidad autónoma de La Rioja. De esta forma, a partir de hoy se puede circular íntegramente por autovía entre Logroño y Santo Domingo de la Calzada. Por lo tanto, queda prácticamente concluida esta autovía en La Rioja, pues solo resta un tramo de 5 km hasta el límite provincial con Burgos, que se encuentra en fase de proyecto.

La apertura de este tramo de autovía es una notable mejora en la seguridad, comodidad y rapidez del tránsito de los 10.000 vehículos que hasta ahora circulaban por la carretera N-120. De ellos, una elevada proporción son vehículos pesados (27%).

En la ejecución de estas obras se han invertido 36,71 millones de euros. Sumando a esta cantidad el coste de la redacción del proyecto, la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, y el importe de las expropiaciones, se obtiene una inversión total de 44,35 millones de euros.



### Características Técnicas

El nuevo tramo discurre por los términos municipales de Bañares, Hervías, Alesanco, Azofra y Hormilla. Se trata de un tramo 11,1 km de autovía de nuevo trazado, con velocidad de diseño de 120 km/h, que discurre de Este a Oeste, siendo sensiblemente paralelo por el Sur al trazado de la carretera N-120. Esta carretera queda como vía de servicio de la autovía, salvo en el último kilómetro, donde la nueva autovía discurre ocupando la carretera actual, lo que ha obligado a reponer dicha vía para darle continuidad como vía de servicio y conectarla con el último enlace.

La sección tipo está formada por dos calzadas de 2 carriles de 3,5 m de anchura, arcenes exteriores de 2,5 m y arcenes interiores de 1,0 m, separadas por una mediana de 10 m de anchura.

El inicio del trazado se localiza en la conexión con el tramo anterior de la autovía, ya en servicio, y para lo cual se ha remodelado el actual enlace de la N-120 con la LR-313, que da acceso a Hormilla.

A lo largo del trazado se han construido tres nuevos enlaces, tipo "diamante con pesas":

- Enlace con las carreteras LR-206 y LR-315, que dan acceso a las poblaciones de Azofra, Ollauri y Briones respectivamente.
- Enlace con la carretera LR-207, que da acceso a las poblaciones de Alesanco y Rodezno.
- Enlace con la carretera LR-326, prácticamente al final del tramo, que da acceso a las poblaciones de Hervías y Cirueña.

Tanto para configurar los enlaces en la autovía, como para salvar cauces naturales, carreteras, caminos, vías pecuarias y pasos de fauna interceptados por el trazado, se han construido 2 viaductos (sobre el río Tuerto y el arroyo de la Vega), 8 pasos inferiores, 3 pasos superiores, 18 obras de drenaje transversal y se ha ampliado una obra de drenaje (en el río Seco).



### Integración ambiental

Como medidas más relevantes de integración ambiental de la obra destacan:

- La revegetación de los taludes de terraplenes y desmontes mediante la hidrosiembra y plantación de especies autóctonas.
- La colocación de una valla de cerramiento con el fin de impedir el paso de fauna terrestre a la nueva infraestructura.
- La construcción de pasos de fauna que disminuyan el efecto barrera de la autovía.

El importe de estas medidas asciende a 1,1 millones de euros.

