



## Fomento pone en servicio el tramo Nueno-Congosto de Isuela de la Autovía A-23 en Huesca

- **Supone un nuevo paso en la ejecución del corredor A-21, A-22 y A-23**

Madrid, 30 de julio de 2014 (Ministerio de Fomento).

El subsecretario del Ministerio de Fomento, Mario Garcés, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo Nueno – Congosto de Isuela de la Autovía A-23 en Huesca.

El nuevo trazado de 5 km supone una mejora tanto en los tiempos de recorrido como en la seguridad vial para los aproximadamente 8.000 vehículos que diariamente circulan por la carretera N-330 en este tramo, facilitando el acceso al puerto de Monrepós desde Huesca.

Las obras se integran dentro de la planificación prevista por el Ministerio para la transformación del Eje Mediterráneo - Cantábrico, a través de las autovías A-21, A-22 y A-23, fomentando la actividad económica en el Alto Aragón.

Además, suponen un paso más en las obras de prolongación de la A-23 desde Huesca hasta Jaca. Así, estos 5 kilómetros se unen a los 24,1 kilómetros ya en servicio en la provincia de Huesca -el pasado 14 de julio se inauguró el tramo Sabiánigo (Sur) – Sabiánigo (Este).

El presupuesto invertido en la obra asciende a 47,2 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de redacción del proyecto, al importe final estimado de las expropiaciones y la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 50,4 millones de euros.



### **Características técnicas**

Se trata de un tramo de autovía de 5 kilómetros de longitud que discurre íntegramente por el término municipal de Nueno, atravesando un relieve complejo y de gran valor ambiental en la subida al puerto de Monrepós. Consta de dos calzadas con dos carriles de 3,50 m cada una, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m.

Para minimizar el impacto sobre el entorno de la autovía, se ha aprovechado la calzada existente de la carretera N-330 como calzada sentido norte y se ha desdoblado la calzada sentido sur creando una infraestructura nueva.

En los primeros 2 km la calzada nueva y la calzada sobre la antigua N-330 discurren en paralelo, separadas únicamente por una mediana de anchura variable. En los 3 km siguientes ambas calzadas se separan, para volver a unirse al final del tramo.

En la calzada sentido norte se han acometido importantes trabajos de acondicionamiento para su adaptación a la geometría de una autovía. Destaca la ejecución de dos viaductos, una galería de protección, un muro anclado y seis muros de suelo reforzado.

En la nueva calzada, sentido sur, se ha construido un túnel de 500 m y tres viaductos de 315, 202 y 140 m de longitud, este último de tipología mixta sobre un terraplén de 70 m de altura, y aquéllos sobre el río Isuela.

Se ha construido un único enlace de tipología diamante con glorietas para dar acceso a los núcleos de Nueno y Sabayés.

### **Medidas medioambientales de la obra**

En cuanto a recuperación ambiental e integración paisajística se han realizado plantaciones e hidrosiembras, previa aportación de tierra vegetal, en rellenos adyacentes a la traza, zonas de préstamo, vertedero y enlace. Además se han aplicado hidromantas en taludes de desmonte y terraplén.

El importe de estas actuaciones ha ascendido a 1,2 millones de euros.