



La ministra de Fomento asiste a la puesta en servicio de la autovía A-8 entre Pendueles y La Franca, en Asturias

- El subtramo, de 7,65 km de nuevo trazado, evitará el paso por las travesías de la N-634 en Buelna y La Franca
- Con la puesta en servicio de este subtramo sólo restan 4 kilómetros entre La Franca y Unquera para concluir la autovía del Cantábrico A-8 a su paso por Asturias
- Pertenece al tramo Pendueles – Unquera, donde el Ministerio de Fomento está invirtiendo más de 159 millones de euros

Madrid, 7 de agosto de 2014 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del subtramo de 7,65 kilómetros de nuevo trazado entre los enlaces de La Franca y Pendueles, perteneciente al tramo de la autovía A-8 denominado Unquera – Pendueles, de 11,8 kilómetros de longitud, en Asturias.

Para los más de 12.000 vehículos que de media circulan diariamente por este tramo de la carretera N-634, supone una importante mejora en la comodidad, velocidad y seguridad de conducción. Además, la nueva autovía favorece a los habitantes de Buelna y La Franca, ya que se evita el paso por las travesías.

Con la puesta en servicio del subtramo La Franca – Pendueles, en el que se han invertido más de 79 millones de euros, sólo restan 4 kilómetros entre La Franca y Unquera para concluir la autovía del Cantábrico A-8 a su paso por Asturias, momento en que se podrá circular íntegramente por autovía desde A Coruña hasta Gijón y Torrelavega, en Cantabria.



El presupuesto de la obra Unquera - Pendueles, de la autovía A-8 asciende aproximadamente a 145 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, arroja una inversión total aproximada de 159,8 millones de euros.

Autovía A-8

La autovía A-8 es uno de los ejes prioritarios en la planificación del Ministerio de Fomento al constituir una vía de gran capacidad fundamental para la vertebración de la cornisa cantábrica y su conexión con la Europa Central. Durante esta legislatura se le ha dado un impulso decisivo con una inversión en los contratos de obras de 489 millones de euros, y se han puesto en servicio 64,2 kilómetros.

Así, en febrero de 2012 se puso en servicio la Variante de Navia – Tapia, en Asturias, de 11,9 km; en junio de 2012, Lorenzana – Mondoñedo, en Lugo, de 3,5 km; en septiembre de 2012 el subtramo Enlace San Roque del Acebal - Llanes, en Asturias, de 5,3 km; en marzo de 2013, Muros de Nalón - Las Dueñas, en Asturias, de 8,1 km; en octubre de 2013 el subtramo Pendueles - Enlace San Roque del Acebal, en Asturias, de 5,5 km; en diciembre de 2013 el tramo Otur-Villapedre, en Asturias, de 9,4 km; y en febrero de 2014 los tramos: Mondoñedo-Lindín y Lindín-Careira, en Lugo, de 15,9 km.

Características técnicas

El tramo La Franca-Pendueles de la autovía A-8, con 7,65 km de longitud, discurre a través de los municipios de Llanes y Ribadedeva. En el lado occidental conecta con un tramo ya en servicio y en el lado oriental conecta con la N-634 a través del enlace de la Franca.

La sección transversal de la autovía consta de dos calzadas separadas, una para cada sentido de circulación, con dos carriles de 3,5 m cada uno, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, separadas por una mediana de anchura mínima 4 metros.

El trazado discurre en variante de trazado hacia el Sur de la antigua N-634, evitando las travesías de las poblaciones de Buelna y La Franca.



Existen 2 enlaces, uno en cada extremo del tramo que hoy entra en servicio:

- El enlace de Pendueles, ya en servicio parcialmente desde el pasado octubre, y que conecta con la N-634.
- El enlace de la Franca que conecta con la N-634.

Como actuaciones más destacables dentro del tramo cabe mencionar las siguientes:

- Túnel de Santiuste con una longitud de 370 metros, se trata de un túnel excavado en mina que atraviesa un macizo rocoso formado por calizas, areniscas y cuarcitas.
- Viaducto del Cabra con una longitud de 256 metros repartida en 5 vanos, dos de 41 metros y 3 de 58 metros, y una altura máxima de pila de 45 metros.

La permeabilidad transversal de la obra queda garantizada con la ejecución de 4 viaductos, 3 pasos superiores y 5 pasos inferiores, así como 28 obras de drenaje transversal. De este modo se da continuidad tanto a la red de caminos vecinales y agrícolas como a la red de cauces naturales interceptados por la traza.

Integración ambiental

Entre las medidas correctoras y complementarias del impacto ambiental llevadas a cabo destacan:

- La revegetación de los taludes de terraplén y desmote donde ha sido posible.
- Colocación de valla de cerramiento a lo largo de la autovía para obstaculizar el paso de la fauna terrestre.
- La instalación de pantallas acústicas en las zonas más sensibles al ruido.
- Desarrollo de un programa para la multiplicación en vivero de *Dryopteris corleyi*, *Culcita macrocarpa* y *Woodwardia radicans*, para su reintroducción "Sierra Plana de la Borbolla.