



Durante la intervención de la ministra en una jornada sobre la proyección exterior de España

Las licitaciones en infraestructuras adjudicadas en Iberoamérica en las que participan empresas españolas ascienden a 16.947 M€

- **Pastor asegura que “cada éxito de una empresa española es también un reconocimiento para España”**
- **Recuerda que el modelo español de alta velocidad ferroviaria es una referencia mundial**

Madrid, 15 de diciembre de 2014 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha avanzado hoy que, entre enero y noviembre de este año, el importe de las licitaciones en infraestructuras adjudicadas en Iberoamérica en las que han participado empresas españolas asciende a 16.947 millones de euros. Esta cifra representa el 41% de los 41.327 millones de euros que corresponden a licitaciones internacionales, lo que pone de manifiesto el peso específico de Latinoamérica.

En este sentido, la ministra ha recordado algunas de las licitaciones más relevantes que han logrado adjudicarse en 2014 las empresas españolas en América Latina, tales como el Metro de Lima, por un montante de 3.900 millones de euros; o la construcción y explotación de la autopista urbana Américo Vespucio Oriente en Santiago de Chile.

Durante su intervención en una jornada sobre la proyección exterior de España y el fomento de las inversiones en Latinoamérica celebrada en Valencia, la titular de Fomento ha resaltado el prestigio internacional con el que actualmente cuentan las empresas de ingeniería españolas en todo el mundo y que el esfuerzo inversor realizado durante estos



años en España les está permitiendo exportar su *know how* de conocimientos y experiencia.

“Cada éxito de una empresa española es también un reconocimiento para España”, ha apostillado la ministra.

Como ejemplo, el modelo español de alta velocidad, que se ha convertido en todo un referente mundial, ha llevado a nuestro país ocupar el octavo puesto del mundo con mejor infraestructura ferroviaria. Además, España ha revalidado este año su condición del “Club” de los 10 países del mundo con mejor calidad de infraestructuras, según datos del Foro Económico Mundial de Davos.

Infraestructuras en la Comunidad Valenciana

Por otro lado, la ministra se ha referido a las infraestructuras de la Comunidad Valenciana y, en concreto, al Puerto de Valencia, que en los diez primeros meses de este año ha alcanzado un tráfico cercano a los 56 millones de toneladas, un 2,5% más que en el mismo período del año anterior.

Junto a ello, ha destacado que durante esta legislatura está prevista una inversión de 170 M€ en los puertos de la Comunidad Valenciana.

En cuanto a datos de tráfico, Pastor ha destacado que las Autoridades Portuarias valencianas han movido en lo que va de año 71,3 millones de toneladas, lo que representa nada menos que el 18% del total del sistema portuario y el 24,5% de la fachada mediterránea.

Asimismo, el crecimiento de los contenedores en tránsito a escala nacional sigue liderado este año, en términos porcentuales, por Valencia, con un 9,43% de incremento respecto a 2013 (casi 2 millones de contenedores, TEUS).

También ha destacado que la ruta ferroviaria Valencia-Madrid acapara el 60% del tráfico ferro-portuario de mercancías de toda España.

Por último, la titular de Fomento se ha referido al Corredor Mediterráneo, cuyos avances ha supervisado hoy. “Continuamos



Nota de prensa

impulsando el desarrollo de esta infraestructura y por ello hemos dotado los presupuestos de 2015 con 1.359 millones de euros para hacer realidad este proyecto lo antes posible”, ha concluido.