



En Girona

Fomento da un nuevo impulso a la A-2 con la puesta en servicio del tramo Sils-Caldes de Malavella y el inicio de las obras entre Maçanet de la Selva y Sils

- Los seis kilómetros puestos hoy en servicio entre Sils y Caldes de Malavella, en los que se han invertido 45M€, beneficiarán el tráfico que actualmente circula por la N-II
- Los trabajos entre Maçanet de la Selva y Sils, con un presupuesto de 21,3 M€, contemplan la ejecución de un tramo nuevo de autovía, lo que incrementará la capacidad y mejorará la seguridad vial de la circulación en ese tramo

Madrid, 22 de diciembre de 2014 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio de las obras del tramo Sils-Caldes de Malavella y el inicio de las obras entre Maçanet de la Selva y Sils, en la autovía del Nordeste A-2, en Girona.

“Siempre hemos considerado la N-II como una actuación prioritaria y por ello a través del Plan N-II vamos avanzando en el desarrollo de sus distintas actuaciones”, ha señalado Pastor.

Por una parte, las obras del tramo Sils-Caldes de Malavella han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autovía de seis kilómetros, del que se beneficiarán el tráfico que actualmente circula por la N-II.

El presupuesto de inversión asciende a 33,9 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe



estimado de las expropiaciones y a la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra, arroja una inversión total de 45 millones de euros.

Por otra, las obras de la autovía A-2 en el tramo entre Maçanet de la Selva y Sils (2,7 kilómetros de longitud), que comienzan hoy, contarán con un presupuesto de 21,3 millones de euros.

La carretera N-II cuenta actualmente en este tramo con una única calzada de un carril por sentido, sin control de accesos ni vías de servicio. Estos trabajos contemplan la ejecución de un tramo nuevo de autovía, lo que incrementará la capacidad y mejorará la seguridad vial de la circulación en ese tramo.

Estas actuaciones están enmarcadas en el Plan N-II, diseñado para incrementar la capacidad y mejorar la seguridad vial de esta carretera a su paso por la provincia de Girona.

Características técnicas

Sils- Caldes de Malavella

La longitud total del tronco de la autovía es de seis kilómetros y discurre por los términos municipales de Sils y Caldes de Malavella, dentro de la provincia de Girona.

A lo largo del recorrido destacan los siguientes puntos singulares:

- El cruce sobre la riera de Santa María, que se salva mediante un viaducto de 50 m de luz entre paramentos de estribos según la directriz de la traza.
- El cruce sobre la línea férrea de Barcelona-Port Bou, que se salva mediante una estructura de un solo vano.

La sección tipo básica en el tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojan dos carriles



Nota de prensa

de circulación de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m ó 1,50 m. La sección de la autovía permite su futura ampliación a tres carriles por sentido.

La actual N-II, que se mantiene en la mayor parte de la traza con la función de vía de servicio de la autovía, permite conectar las dos carreteras vecinales (GI-555 y GI-673). En ambos puntos se dispone de dos enlaces con sus obras de fábrica. Los enlaces son:

- Enlace de Les Mallorquines, con la GI-555, de tipología diamante con pesas, con paso superior de conexión de ambas glorietas.
- Enlace de Caldes, con la GI-673, de tipología diamante con glorieta, dotado de dos pasos superiores, que permite todos los movimientos.

El tramo carece de desmontes y terraplenes importantes, destacando solo el terraplén situado entre la Riera de Santa María y la línea de ferrocarril.

Se ha previsto la modificación o ampliación de las obras de drenaje transversal existentes, sobre todo aquellas que afectan al tronco de la autovía. En este sentido, además del puente sobre la riera, se han ejecutado 16 obras de las cuales tres son bóvedas, seis son cajones y las siete restantes, tubos.

Finalmente, se ha procedido a la reposición de los caminos agrícolas laterales que pueden verse afectados por el trazado.

En cuanto a la integración ambiental, las obras cuentan con medidas preventivas, protectoras y correctoras, de aspecto ambiental para proteger suelo, vegetación, fauna, y ruido. Destacan, entre otras, las siguientes medidas de protección ambiental:

- Dos pasos de fauna
- Dos balsas de decantación en el ámbito del Estany de Sils
- Construcción de 1.940 metros de pantallas de guiado de anfibios

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

- 3.840 metros de pantallas acústicas.



Maçanet de la Selva-Sils

Se trata de un tramo de 2,7 km de longitud, con dos calzadas de dos carriles de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,0 m.

El tramo cuenta con dos enlaces:

- Enlace de Vidreres: Conecta las carreteras N-II y C-35. Mantendrá su configuración actual, adaptándose los viales existentes a la nueva traza. La remodelación completa del enlace de Vidreres es objeto de otro proyecto actualmente en redacción y también perteneciente al Plan N-II.
- Enlace de Sils: Conecta las carreteras N-II y C-63: Se respeta su tipología actual adecuando los ramales a la nueva sección de la futura autovía.



Nota de prensa

Se han proyectado un total de siete estructuras: tres viaductos que permiten salvar las rieras de Pins, Reg Clar y Reg Sorrer, un paso inferior y tres muros.





Esfuerzo inversor

La ministra ha señalado que en total en esta legislatura se destinará a las carreteras de Cataluña más de 945 millones de euros. De esta inversión, se ha tenido que hacer frente a deuda de ejercicios anteriores por un importe de 96 millones de euros.

Además, en esta Comunidad, en los años 2012 y 2013, se han abonado expropiaciones de obras que se iniciaron en los años 2007, 2008 y 2009 por importe de 120,84 millones de euros. Este año está previsto pagar más de 63 millones de euros en expropiaciones que afectan a 2.303 fincas.

Pastor ha señalado que estos datos constituyen una clara demostración de la apuesta del Gobierno en Cataluña que va más allá de las palabras y se concreta en partidas presupuestarias. Además, ha indicado que este esfuerzo inversor está ya contribuyendo a mejorar la vertebración de Cataluña y a incrementar su bienestar económico y social, lo que redundará en beneficio de todos los catalanes.