



En un desayuno informativo

## **Pastor destaca que Aena seguirá siendo pública y se mantendrá el modelo en red**

Madrid, 10 de febrero de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy que Aena seguirá siendo una empresa pública y ha remarcado que se mantendrá el modelo en red.

En su intervención en un desayuno informativo, Pastor ha señalado que el nuevo modelo elegido para la entrada de capital privado en Aena es el que mejor sirve al interés general. "La apertura del capital de AENA fortalecerá la gestión de la compañía y garantiza la sostenibilidad futura del sistema aeroportuario español en red", ha añadido la ministra, para quien el proceso reforzará aún más el liderazgo de Aena como primer gestor aeroportuario del mundo en número de pasajeros.

La red de Aena, ha recordado Pastor, ha completado un año 2014 excepcional con 195,9 millones de pasajeros, 1,8 millones de operaciones de aeronaves (2,3% más que en 2013), y 685.000 toneladas de mercancías (7,2% más).

El tráfico aéreo está creciendo en España en una proporción superior a la que están registrando los principales competidores de Aena, con un incremento del número de pasajeros de Aena en el año 2014 del 4,5%, muy superior al 2,6% de ADP y Fraport y del 1,4% de Heathrow.

En enero, la tendencia continúa, con 11,6 millones de pasajeros (un 5,3% más) y 120.307 operaciones (un 3,3% más).



También destaca el incremento, en un 7%, de los pasajeros internacionales (7,6 millones) y del 2,5% en el caso de los nacionales (3,8 millones).

### **Inversión en aeropuertos**

La ministra ha señalado que el Ministerio de Fomento analiza en detalle las prioridades de los aeropuertos, con el fin de adecuar las infraestructuras y equipamientos a las necesidades reales de la demanda.

La inversión del Ministerio de Fomento, a través de Aena, prevista para el global de la legislatura 2012-2015 asciende a 2.065 M€, de los que 450 millones de euros corresponden a este año.

### **Liberalización ferroviaria**

Junto a la entrada de capital privado en Aena, Pastor se ha referido al proceso de liberalización ferroviaria iniciado por su departamento, con el que pretende dotar al mercado de más y mejores servicios, a precios más competitivos; impulsar la utilización del transporte ferroviario; poner en valor nuestras infraestructuras ferroviarias y optimizar la gestión de Renfe al operar en un entorno de competencia.

El proceso se ha iniciado con el Corredor Levante, que incluye las líneas de alta velocidad Madrid-Valencia y Madrid-Alicante, ya existentes. Además, según ha indicado la ministra, el nuevo operador podrá estrenar, junto a Renfe, las nuevas conexiones de alta velocidad con Murcia y Castellón que se van a poner en servicio.

### **Crece el número de viajeros en Renfe**

“Nuestra prioridad es consolidar un modelo capaz de vertebrar el territorio, garantizar la movilidad de las personas y dinamizar la economía”, ha afirmado Pastor, quien ha recordado que este modelo acerca el ferrocarril a los ciudadanos.

Los datos de 2014 confirman que este medio de transporte cada vez es más utilizado, con 468 millones de viajeros, 2 millones más que el año anterior (un 0,4% más).



Ese crecimiento es especialmente significativo en Alta Velocidad y Larga Distancia, con más de 29,6 millones de viajeros en 2014, casi un 16% más que en 2013.

### **Red AVE**

España, ha afirmado Pastor, es ya un referente internacional en Alta Velocidad, con 3.000 kilómetros funcionando, que se completarán con otros 1.000 kilómetros más que está previsto poner en servicio durante esta legislatura.

Las puestas en servicio previstas permitirán conseguir reducciones de tiempo en más de 20 relaciones ferroviarias. Para ello, se seguirá trabajando en las obras que están en marcha en las líneas Madrid-Galicia, Eje Atlántico, Corredor Mediterráneo, 'Y vasca' y Variante de Pajares. También en otras líneas como Sevilla-Cádiz, Madrid-Extremadura, Valladolid-Burgos, Venta de Baños-Palencia-León y Antequera-Granada, entre otras.

### **Carreteras**

La ministra ha recordado que en lo que va de legislatura se ha trabajado intensamente en la mejora de las carreteras, en términos de seguridad, calidad y cantidad. Este trabajo llevado a cabo se ha traducido en 353 nuevos kilómetros de autovía, 69 km de nuevas carreteras convencionales y 136 km de carriles adicionales.

En toda la legislatura, se han presupuestado un total de 10.558 M€, lo que demuestra el interés del Ministerio de Fomento en mejorar estas infraestructuras.

En lo que queda de legislatura está previsto licitar obras por un importe de más de 873 M€, de los que 626 corresponden a obras de nueva construcción, y la puesta en servicio de 28 actuaciones con una longitud de 290 km y un presupuesto de ejecución de 2.000 M€.

### **Los puertos, eslabón de la cadena logística**

Los puertos son un eslabón fundamental, tanto de la cadena logística como de la economía, ha destacado la ministra, quien ha agregado que el sector portuario contribuye en un 2,07% al PIB y en un 1,23% al



# Nota de prensa

empleo. La actividad portuaria genera 100.000 empleos directos, 60.000 empleos indirectos y 116.000 inducidos y aporta un valor añadido bruto anual de más de 10.700 M€.

Por ello, se ha mantenido durante estos tres años de legislatura un esfuerzo inversor, que continúa en 2015. Así, la inversión total en los Puertos del Estado prevista para el conjunto de la presente legislatura (2012-2015) asciende a 2.101,6 M€.

Pastor ha resaltado también los datos de 2014, que indican que los 47 puertos de interés general gestionados por las 28 Autoridades Portuarias, coordinadas por Puertos del Estado, movieron un total de 482 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 5,1% respecto a 2013, tras encadenar 4 trimestres consecutivos de subidas.