



Pastor destaca que durante esta legislatura se invertirán en las carreteras de Baleares 136,8 M€

- La ministra de Fomento ha asistido hoy a la inauguración del enlace de la Autopista de Llevant Ma-19 con El Molinar y Camí Fondo
- Esta actuación está financiada íntegramente por el Ministerio de Fomento a través del convenio de carreteras con el Consell de Mallorca

Madrid, 17 de marzo de 2015 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy que durante esta Legislatura se invertirán en las carreteras de Baleares 136,8 millones de euros. Esta inversión está permitiendo, según ha indicado la ministra, mejorar las vías de comunicación interna y dotar a las islas de unas carreteras más eficientes y con mejores prestaciones.

“Desde el Ministerio de Fomento tenemos claro que las infraestructuras, además de mejorar la vida de los ciudadanos, han de ser impulsoras del desarrollo urbano y económico de las ciudades. Y eso es lo que estamos haciendo en Baleares, llevando a cabo una política de infraestructuras adaptada a las peculiaridades propias de la insularidad”, ha apostillado la ministra.

Durante su intervención, Pastor ha recordado que en la actualidad existen cinco convenios con Baleares: uno con el Gobierno Balear – para el que se han transferido en 2014 más de 90 millones de euros- y uno por cada consell insular.

El presupuesto total del Ministerio de Fomento para Baleares en esta Legislatura asciende a 1.800 millones de euros.



Convenio con el Consell de Mallorca

El convenio con el Consell de Mallorca ha permitido financiar actuaciones tales como del enlace de la Autopista de Llevant Ma-19 con El Molinar y Camí Fondo, a cuya inauguración ha asistido hoy la titular de Fomento.

Esta actuación, financiada íntegramente por el Ministerio, ha supuesto una inversión cercana a 17,4 millones de euros. Este enlace supone importantes beneficios para las barriadas de El Molinar, El Portixol y El Coll d'en Rabassa y mejorará la movilidad de Palma de Mallorca.

El convenio con el Consell de Mallorca, además de esta infraestructura, también ha permitido finalizar otras actuaciones como la ampliación del tercer carril Vía de Cintura, los accesos a Son Espases o la Variante de Son Servera.

A ello habría que sumar otras obras actualmente en ejecución como el desdoblamiento de la Ma-30, o segundo cinturón de Palma, que está formado por cuatro tramos.