



Fomento pone en servicio la Circunvalación Exterior de Granada desde Calicasas hasta la carretera N-432

- Se trata de 8 kilómetros de autovía con una inversión de 118 millones de euros
- Permitirá, una vez completada, aliviar el tráfico de la actual A-44

Madrid, 30 de marzo de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto en servicio 8 kilómetros de la Circunvalación Exterior de Granada, correspondientes al tramo Calicasas-Albolote (5,8 km) y el subtramo Albolote – N-432 (2,2 km).

La nueva Variante Exterior de Granada tendrá una longitud de 27,3 kilómetros y constituirá la variante a la actual Circunvalación de Granada, en un corredor situado más al Oeste que el actual, encauzando el tráfico de largo recorrido y aliviando a la actual A-44, con una intensidad de tráfico diaria superior a los 120.000 vehículos.

El tramo Calicasas-Albolote cuenta con financiación de fondos FEDER de la Unión Europea.

Tramo Calicasas-Albolote

El presupuesto de inversión en la obra del tramo “Calicasas–Albolote”, asciende a 56,44 millones, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y a la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 75,13 millones de euros.

Características técnicas

Se trata de un tramo de 5,8 Km de longitud que comienza a la altura del Embalse de Cubillas (al norte de El Chaparral) donde se conecta



con la actual Circunvalación de Granada y finaliza en las proximidades del núcleo urbano de Albolote, donde enlaza con la autovía A-92.

La sección tipo la conforman dos calzadas de dos carriles de 3,5 metros de ancho por carril, con mediana de 10 metros de anchura, arcenes interiores de 1 metro, arcenes exteriores de 2,5 metros y bermas de terraplén y de desmante de 1 metro.

Esta actuación cuenta con 11 estructuras (9 pasos superiores y 2 pasos inferiores).

Integración ambiental

Entre las medidas de prevención y corrección del impacto ambiental que se han llevado a cabo, destacan:

- La revegetación de los taludes de terraplén y desmante, mediante el extendido de 100.762 m³ de tierra vegetal, 162.000 m² de hidrosiembra y plantación de 20.500 plantas.
- Instalación de 5.265 m² de pantallas de protección contra el ruido.

La inversión en medidas de integración ambiental alcanza 1,72 millones de euros.

Tramo Albolote – Santa Fe. Subtramo: Albolote – N-432

La inversión estimada del subtramo Albolote-N-432, del tramo Albolote -Santa Fe, es de 42,96 millones de euros.

Características técnicas

Este subtramo de 2,2 kilómetros de longitud da continuidad al tramo precedente, Calicasas-Albolote, hasta la carretera N-432. Su trazado discurre en dirección suroeste por la vega situada entre las localidades de Atarfe y Albolote, hacia la zona de Los Teatinos y el Camino de Los Eriales, desde donde avanza dirigiéndose hacia la Vega de Granada y la zona de La Viñuela, interceptando la Acequia Gorda, la actual carretera N-432 y la línea de ferrocarril Bobadilla-Granada.



Nota de prensa

La sección tipo del eje principal es de dos calzadas de dos carriles de 3,5 metros de ancho por carril con mediana de 10 metros de anchura, arcenes interiores de 1 metro, arcenes exteriores de 2,5 metros y berma exterior de 1 metro.

Se han ejecutado 3 pasos superiores.

En este subtramo se dispone el enlace Atarfe –Albolote, que conecta con la carretera GR-3417 dando acceso a las poblaciones de Albolote y Atarfe, y finaliza en la carretera de Córdoba (N-432), en una glorieta que formará parte del enlace definitivo, el cual dispondrá de un viaducto de 90 metros de longitud para salvarla carretera N-432, la línea de ferrocarril Bobadilla-Granada, y el cauce de la Acequia Gorda del Genil.

