

La ministra ha efectuado un viaje de pruebas a lo largo de todo el trayecto comprendido entre A Coruña y Vigo

Pastor supervisa la fase final de las obras del Eje Atlántico y de la nueva estación de Vigo-Urzáiz

- En su recorrido ha comprobado el estado de la infraestructura de cara a su entrada en servicio
- Pastor ha visitado también la nueva estación viguesa, situada a una cota inferior en 15 metros a la anterior
- La conclusión de los tramos Padrón-Vilagarcía y Arcade-Vigo Urzáiz, cuya infraestructura se encuentra en fase de pruebas, permitirá completar la conexión A Coruña-Vigo del Eje Atlántico

Madrid, 30 de marzo de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha efectuado hoy un recorrido por el Eje Atlántico a bordo de un tren de pruebas que ha realizado el trayecto comprendido entre A Coruña y Vigo, y en el que ha podido comprobar el estado de la infraestructura de cara a su entrada en servicio comercial.

La conclusión de los tramos Padrón-Vilagarcía y Arcade-Vigo Urzáiz, cuya infraestructura se encuentra en fase de pruebas, permitirá completar el tramo comprendido entre Santiago de Compostela y Vigo, de 93,9 km de longitud, que quedará conectado así al trayecto Santiago-A Coruña, de 61,7 km de longitud, ya en explotación.

Además, Pastor ha visitado la nueva estación ferroviaria de Vigo-Urzáiz, donde ha destacado la importancia que este nuevo servicio tendrá para los gallegos.



Nota de prensa

En los próximos días, todo el trazado del Eje Atlántico entre Vigo y A Coruña, de 155,6 km de longitud total, quedará completado, lo que revertirá en importantes ahorros en los tiempos de viaje en todas las relaciones, a la vez que aumentará el confort al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado. La distancia entre Vigo y A Coruña se recorta en 21,8 km lo que permitirá ahorros de tiempos muy significativos.

La inversión realizada en el Eje Atlántico A Coruña-Vigo durante esta legislatura se eleva hasta los 800 millones de euros.

Financiación europea

El Eje Atlántico podrá ser cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y por las Ayudas RTE-T a través del mecanismo financiero CEF "Conectar Europa".



ANEXO

Eje Atlántico

Esta línea se ha construido en un entorno de gran dificultad orográfica y zonas densamente pobladas. Así, el tramo A Coruña-Vigo cuenta con 37 túneles, que suman una longitud global de 59,2 km, un 38% del recorrido total. En el tramo Vigo-Santiago se ubican otros 24 túneles, con una longitud global de 39,7 km (el 33% del total).

Asimismo, la línea tiene 32 viaductos que suman una longitud de 14,9 km (un 9,5% de la longitud total). El tramo Vigo-Santiago cuenta con 24 viaductos, con 12,2 km de longitud (un 13% del total). El más largo es el del Sar (2.411 m), pero seguramente el más emblemático es el del Ulla (1.620 m), que ostenta un récord mundial de luz (anchura entre pilares) para puentes ferroviarios metálicos, con sus 240 m.

Este viaducto, que salva el río Ulla cerca de su desembocadura, será un símbolo de las comunicaciones en Galicia, al servir de nexo entre el norte y el sur de esta Comunidad Autónoma. En su ejecución se ha tenido en cuenta la protección del medio ambiente y la integración en el entorno.

Estación de Vigo-Urzáiz

El nuevo acceso ferroviario norte a Vigo evita el paso en superficie por la zona urbana y tiene su salida en la nueva estación de Vigo-Urzáiz, ubicada en el mismo lugar que la anterior, pero a una cota 15 metros más baja.

La estación, que tiene una superficie de 1.330 m2, albergará los servicios necesarios para el viajero, cafetería y locales comerciales, y el acceso a la pasarela de embarque y andenes definitivos.