



Hundimiento del Oleg Naydenov

Avistada una nueva concentración de hidrocarburos a 3 km al sur de Veneguera

- El robot submarino encargado de la inspección del Oleg Naydenov ya ha iniciado los trabajos, que continuarán durante toda la jornada de hoy
- La Capitanía Marítima eleva la aplicación del Plan Marítimo Nacional a su fase 2

Madrid, 22 de abril de 2015 (Ministerio de Fomento).

Los servicios del dispositivo de vigilancia por el hundimiento del barco Oleg Naydenov han localizado una nueva concentración de hidrocarburos a 3 km de la costa de Veneguera, al suroeste de Gran Canaria. La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha informado del avistamiento y de la inmediata decisión de enviar la mayor parte de medios disponibles a la zona.

Se han recogido ya muestras del hidrocarburo para su análisis y determinar así si procede del buque Oleg Naydenov.

Tanto el barco Luz de Mar como las salvamares Talía y Alpheratz se encuentran en el lugar y han comenzado a recoger restos de hidrocarburos. El Punta Salinas también se dirige al lugar donde se detectaron los restos, que han sido localizados por un helicóptero del Gobierno de Canarias.

Aunque todavía no existe afección de fuel en la costa, la constatación de presencia de restos de hidrocarburos en el mar dentro de una Zona Especial de Conservación y Zona de Especial Protección para las Aves ha llevado a la Capitanía Marítima a elevar la aplicación del Plan Marítimo Nacional a su fase 2.

Por otro lado, en la zona del hundimiento, el barco Craian Surveyor ha encontrado ya los restos del buque Oleg Naydenov, hundido al sur de



Punta Maspalomas (Gran Canaria), a una profundidad de 2.700 metros y a 80 metros del punto del hundimiento.

El propio barco y el robot submarino se encuentran desde la tarde de ayer en esa zona, donde comenzaron los trabajos para determinar la ubicación exacta del buque. Una vez localizado, el robot submarino tipo ROV ha comenzado las primeras inmersiones para la inspección del barco, operación que continuará a lo largo de todo el día.

Siempre que exista visibilidad suficiente, el robot ofrecerá imágenes que permitirán disponer de información sobre la situación y estado en que se encuentra el buque hundido para determinar así las actuaciones a llevar a cabo.

Según el informe de reconocimiento aéreo realizado en la mañana de hoy por el avión Sasemar 101 de Salvamento Marítimo, la principal concentración de hidrocarburos procedentes del buque de bandera rusa Oleg Naydenov se sigue alejando y se encuentra a unos 200 kilómetros de la costa sur de Gran Canaria.

Además, según se ha constatado, sigue saliendo combustible procedente del barco.

Plan Operativo de Atención a la Fauna

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha movilizado ya 50 personas de la empresa Tragsa que estarían en disposición de actuar inmediatamente en Gran Canaria. Además, otras 150 personas de Tragsa están en el resto de las islas preparadas para actuar si fuera necesario.

El director general de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, Pablo Saavedra, junto a la directora técnica de la División de la Protección del Mar, Ainhoa Pérez Puyol así como representantes de la empresa pública Tragsa, continúan coordinando los trabajos del Plan Operativo de atención a la Fauna puesto en marcha este pasado lunes.

Durante esta jornada, tanto un helicóptero como un barco de la Guardia Civil han patrullado la zona con el fin de localizar ejemplares de fauna afectados por el vertido. Hasta el momento, han sido localizadas tres



Nota de prensa

pardelas, dos por efectivos de la Guardia Civil y una tercera por un pescador, y han sido trasladadas al Centro de Recuperación de Gran Canaria.