



En la apertura del V Diálogo Global de la Aviación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

España reafirma ante OACI su compromiso para avanzar en el desarrollo sostenible de la aviación

Madrid, 27 de abril de 2015 (Ministerio de Fomento).

El director general de Aviación Civil, Ángel Luis Arias, ha reafirmado hoy en la inauguración del V y último Diálogo Global de la Aviación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el compromiso de España para hacer compatible el desarrollo de un sector estratégico para nuestro país, como es la aviación, con la sostenibilidad medioambiental.

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) es la anfitriona del último Diálogo Global de la Aviación (GLAD, en sus siglas en inglés) que organiza OACI, y del que deberán salir las bases para la adopción de un Acuerdo Global de Medidas de Mercado cuyo objetivo es la reducción de emisiones en la aviación internacional en la lucha contra el cambio climático.

En la ceremonia de apertura del GLAD, en el que participan representantes de más de treinta países y donde se homenajeó a las víctimas del accidente de Germanwings con un minuto de silencio, el director general de Aviación Civil ha recordado los fuertes vínculos que la aviación tiene con “el desarrollo y el progreso de la humanidad” y por ello es necesario que “su evolución sea compatible con el medio ambiente” y se enfrenten los desafíos que impone el cambio climático “desde el acuerdo y la responsabilidad compartida para alcanzar un compromiso firme y global”.

Arias ha destacado el firme compromiso de la Unión Europea y de España, que ha estado involucrada directamente y de forma muy activa en las negociaciones, en materia de lucha contra el cambio climático



Nota de prensa

para el bien común del planeta, y para combatir con toda firmeza los efectos negativos de las emisiones de gases de efecto invernadero.

“Nuestro país está firmemente comprometido en la implementación de un proceso gradual de aplicación de medidas”, ha afirmado el director general de Aviación Civil, que se mostró optimista en alcanzar un consenso entre las partes.

La reunión de Madrid, que concluye mañana, es la última de los GLAD, que se han celebrado en Nairobi, Lima, El Cairo, y Singapur, y tiene como objeto el intercambio de posturas y recoger las posiciones de los diálogos anteriores, para acelerar y obtener progresos positivos dentro del Acuerdo Global de Medidas de Mercado.

El GLAD Madrid ha sido organizado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en colaboración con la Oficina Española del Cambio Climático, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y con el apoyo de Airbus, Indra, Enaire, Aena, Repsol, IATA, Isdefe, Ineco, y Senasa.