



En Albacete

Fomento somete a información pública el estudio informativo de mejora de la capacidad en el corredor de la Autovía A-31 en el tramo La Roda- Chinchilla

- En la alternativa seleccionada se prevé una inversión de 149 millones de euros en 71,26 km.

Madrid, 28 de abril de 2015 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, según se publica en el BOE de hoy, somete a información pública el estudio informativo: "Mejora de la capacidad en el corredor de la Autovía A-31 en el tramo: La Roda- Chinchilla", en la provincia de Albacete.

El Estudio Informativo fue aprobado provisionalmente el 25 de marzo de 2015 con un presupuesto base de licitación de 149 millones de euros para la "alternativa 13" de 71,26 km

Características Técnicas:

El objeto del estudio informativo ha sido recopilar y analizar los datos básicos necesarios para definir las diferentes alternativas para la mejora de la capacidad en el corredor de la Autovía A-31 en el tramo: La Roda- Chinchilla, en Albacete.

La alternativa recomendada, denominada: "Alternativa 13", se inicia en la conexión con la Autopista AP-36, dentro del término municipal de Casas de Haro, para continuar bordeando la localidad de La Roda por el norte, y seguidamente, conectar con el trazado de la A-31.

De esta manera, se plantea la ampliación de las calzadas existentes de la A-31, añadiendo un tercer carril en cada sentido, ampliando la calzada o bien por mediana, o bien por el exterior.



A lo largo de la ampliación de la A-31 cabe destacar las actuaciones relevantes siguientes:

- Remodelación del enlace La Roda Oeste
- Remodelación del enlace C-313 La Roda-Cuenca
- Remodelación del enlace CM-3106 La Roda-Fuensanta
- Remodelación del enlace La Roda Este
- Remodelación del enlace de Montalvos
- Remodelación del enlace La Gineta Oeste N-320
- Circunvalación a La Gineta por el Norte
- Remodelación del enlace La Gineta Este
- Remodelación del enlace Urbanización El Trigal
- Remodelación del enlace del Polígono industrial de Campollano
- Remodelación del enlace de Albacete-Requena, N-332/A-2
- Remodelación del enlace Albacete Este CM-332
- Remodelación del enlace con la Autovía A-30
- Circunvalación de Chinchilla

La longitud total del trazado de la alternativa aprobada, es de 71,261 km, incluyendo tanto las longitudes del tramo inicial de nuevo trazado, como del tramo de ampliación de calzadas de la A-31.