



Hoy en Barcelona

El Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda indica que el 33% de los proyectos españoles de Fondos CEF se realizarán en Cataluña

- **La inversión del Grupo Fomento en Cataluña en 2015 asciende a 1.029,5 M€**

Madrid, 6 de julio de 2015 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, ha apuntado hoy que el 33% de los proyectos de los fondos del Mecanismo Conectar Europa (CEF, en sus siglas en inglés) se realizarán en Cataluña, lo que supone una ayuda de 178,6 M€ euros para una inversión total de casi 500 M€ .

Durante su intervención en el desayuno coloquio de la Fundación Cercle D'Infraestructures, en Barcelona, Gómez-Pomar ha señalado que la Comisión Europea ha propuesto 39 proyectos, bien liderados por españoles o con participación española, para recibir fondos CEF. Los fondos para todos los proyectos europeos están dotados de 8.300 M€, de los cuales, los proyectos españoles se llevarán más de 1.000 M€

De los proyectos liderados por empresas o instituciones españolas, 10 de ellos, que suponen una ayuda de 178,6 M€ tienen prevista toda o parte de su inversión en Cataluña. En particular ha indicado Gómez-Pomar, están los nuevos accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Barcelona con un apoyo financiero de 36 M€ para una inversión de 322 M€.

También está la implementación de ancho UIC en el corredor Mediterráneo en Cataluña y Comunidad Valenciana, que cuenta con una ayuda de 124,5 M€ para una inversión de 311 M€. Así como el



establecimiento de una nueva terminal intermodal carretera - ferrocarril en BASF España S.L. y el acondicionamiento de la terminal de Constantí por REPSOL, ambas en Tarragona, que cuentan con una ayuda total de 7 M€ para una inversión de 32,5 M€.

También tres proyectos de ADIF de ámbito nacional, como la actualización del ERTMS a la versión 2.3.0.d, el despliegue del ERTMS en las cercanías de Madrid y Barcelona y la mejora de la accesibilidad a las estaciones de viajeros que van a contar con una ayuda total de casi 11 M€ para una inversión de casi 24 M€.

Además de la participación de la Autoridad Portuaria de Barcelona y de la de Tarragona, en los dos proyectos de desarrollo de la infraestructura necesaria para el suministro de Gas Natural Licuado (GNL). Y por último, ha señalado el número dos del Ministerio de Fomento, una subvención a COMSA Rail para el desarrollo de servicios de transporte ferroviario refrigerados entre España y Países Bajos a través de los corredores de la Red básica.

Inversión de Fomento en Cataluña

El Secretario de Estado ha recordado que el Grupo Fomento ha invertido en Cataluña 3.128 M€ entre 2012-2014 y que en este 2015 la inversión en esta Comunidad Autónoma asciende a 1.029,5 M€, lo que representa un incremento del 19,2% respecto al año anterior.

Toda esa inversión se refleja en los indicadores de tráfico de las infraestructuras en Cataluña, que al igual que en el resto del país han aumentado en los primeros cinco meses del año.

En ese sentido, Gómez-Pomar ha apuntado que de enero a mayo los aeropuertos catalanes registraron 14,9 millones de pasajeros, un 4,2% más que en el mismo período del año anterior. Por los puertos pasaron 24,8 millones de toneladas, un 2,7% más, y los trenes trasladaron a 4,7 millones de viajeros, un 13,5% más que en los primeros cinco meses de 2014. El incremento también se registró en las autopistas de peaje, con 15,5% más de vehículos.