



Pastor anuncia que Renfe creará un fondo para atender a las víctimas de accidentes ferroviarios

- La ministra ha supervisado hoy las obras de construcción de la Variante de Pajares, situada en la LAV Valladolid-León-Asturias, que supondrá una importante mejora en las comunicaciones ferroviarias entre León y Asturias
- La puesta en servicio de la Variante permitirá reducir en más de 45 minutos los tiempos de viaje entre Asturias y Madrid
- Los trabajos de infraestructura están casi terminados, mientras se desarrollan los de montaje de vía y electrificación

Madrid, 24 de julio de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado hoy que el Consejo de Administración de Renfe abordará la próxima semana la creación de un fondo propio para atender a las víctimas de accidentes ferroviarios. Sin menoscabo de las responsabilidades de los seguros, Renfe dispondrá de un fondo con el que se prestará la asistencia inmediata tanto a las víctimas como a sus familiares en caso de accidente.

La ministra lo explicó durante su visita a la zona del emboquille sur de la Variante de Pajares, situado en la localidad leonesa de Pola de Gordón, donde ha corroborado el compromiso del Gobierno en impulsar este proyecto, cuyos beneficios alcanzarán, no sólo a los viajeros, sino también al tejido industrial de Castilla y León y Asturias, así como a las mercancías que entran y salen de los puertos asturianos de Gijón y Avilés.

La titular de Fomento ha recordado que se está imprimiendo al proceso todo el empuje necesario para que el proyecto se pueda materializar lo antes posible, ya que la puesta en servicio de la Variante de Pajares



supondrá una reducción de más de 45 minutos en los tiempos de viaje entre Asturias y Madrid.

Así, el ahorro de tiempo que supondrá la puesta en servicio de la primera fase de la Variante, unido al que se obtendrá con la apertura del tramo de alta velocidad entre Valladolid y León, va a permitir reducir el tiempo de viaje entre Asturias y la meseta central en aproximadamente 1 h 20 min, con lo que se podrá (sólo con el efecto de la Variante y la alta velocidad a León) llegar de Madrid a Oviedo en unas 3h 20 min, frente a las 4h 40 min actuales, y de Madrid a Gijón en unas 3h 45 min, frente a las más de cinco horas actuales.

En el horizonte final, con las obras incluidas en el PITVI, con toda la línea entre Madrid, Oviedo y Gijón con doble vía de alta velocidad en ancho estándar, está previsto que los tiempos de viaje sean Madrid-Oviedo en 2h 30 min y Madrid-Gijón en 2h 45 min.

Con una longitud total de 49,7 kilómetros, la Variante de Pajares reduce el recorrido por ferrocarril entre León y Oviedo en 33 km, y proporcionará un itinerario alternativo al actual paso por el Puerto de Pajares. También aumentará el confort del viajero por sus mejores prestaciones.

Situación de los trabajos

En este sentido, para hacer posible el desarrollo de los trabajos de superestructura (montaje de vía, electrificación, instalaciones, etc.), se han acometido actuaciones en diversos puntos de la Variante que permitirán consolidar la infraestructura y garantizar su plena funcionalidad.

A día de hoy están prácticamente terminadas las obras de infraestructura y adjudicadas las actuaciones principales en toda la Variante (tramo La Robla-Pola de Lena), y se ha puesto solución a las filtraciones de agua en el interior de los túneles de base de Pajares, al tiempo que se están terminando las tareas de impermeabilización del interior de los túneles con paneles de resina, así como el sellado de los arroyos superficiales mediante soluciones acordadas con la Junta de Castilla y León y la Confederación Hidrográfica del Duero.



Del mismo modo se encuentran en marcha las tareas necesarias para el montaje de vía, con los trabajos de topografía realizados y la vía montada en los 10 primeros kilómetros de la variante desde La Robla, continuando actualmente su montaje en el interior de los túneles de Pajares. Además, todos los contratos de suministro de materiales están adjudicados y la fabricación de los mismos en marcha.

También se encuentran en ejecución los trabajos de electrificación y están contratadas las instalaciones de seguridad, protección civil y comunicaciones, habiéndose iniciado las obras para las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R.

Financiación europea

Las obras de construcción de la Variante de Pajares tienen asignada la siguiente financiación europea:

Dentro del periodo 2000-2006 han sido cofinanciadas:

- Por el Fondo FEDER, a través del Programa Operativo Integrado de Castilla y León y del Programa Operativo Integrado de Asturias, las obras de plataforma de los túneles de Pajares, con una ayuda que asciende a 284 y 107,9 millones de euros, respectivamente.
- Por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), los estudios y proyectos, con una ayuda que asciende a 3,2 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 han sido cofinanciadas por el Fondo de Cohesión, dentro del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, las obras de plataforma de los subtramos La Robla-Túneles de Pajares y Túneles de Pajares-Pola de Lena, el suministro y montaje de vía e instalaciones y diversas actuaciones adicionales en el interior de los túneles, con una ayuda estimada de 389 millones de euros.

Además, dentro del periodo 2007-2013, la LAV Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León ha sido cofinanciada:



Nota de prensa

- Por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Castilla y León 2007-2013, con una ayuda de 102,7 millones de euros, las obras de plataforma del tramo Venta de Baños-Palencia-León.
- Por las ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) los estudios, proyectos y obras de plataforma del tramo Valladolid-Venta de Baños, con una ayuda de 19,8 millones de euros.