



Gómez-Pomar destaca que la nueva estación de Huelva se concluirá antes de finalizar 2016

- Avanzan los trámites para la aprobación del proyecto modificado de la estación, que permitiría la ejecución simultánea tanto de los elementos ferroviarios como del edificio de viajeros, así como sus accesos, urbanización y aparcamiento
- Paralelamente, el Ministerio de Fomento está trabajando en el proyecto de lanzadera Huelva-Sevilla, que, con una inversión global de 410 millones de euros, permitirá conseguir notables mejoras en los tiempos de viaje

Madrid, 27 de julio de 2015 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, que ha supervisado hoy las obras preparatorias para la construcción de la nueva estación ferroviaria de Huelva, ha destacado que esta infraestructura estará concluida antes de finalizar 2016, de acuerdo con las previsiones técnicas.

“El compromiso del Gobierno con Huelva es una realidad”, ha señalado Gómez-Pomar durante su visita a las obras, al tiempo que ha añadido que las actuaciones contarán con presupuesto de 44 millones de euros. La nueva estación será multimodal y, además, quedará preparada para recibir la alta velocidad.

Obras preparatorias

Una vez concluida la fase de desvíos de servicios afectados, los trabajos se centran en el desbroce y tratamiento geotécnico de la zona, con el objetivo de dotar de una adecuada cimentación los terraplenes donde se ubicará la futura plataforma ferroviaria, así como la urbanización, viales y edificio.



Paralelamente, el proyecto modificado de la estación, cuya redacción ya ha finalizado, se encuentra en fase de supervisión, paso previo para su aprobación definitiva. Este proyecto, plenamente adaptado a las necesidades del servicio ferroviario, permitiría la ejecución simultánea tanto de los elementos ferroviarios como del edificio de viajeros, así como sus accesos, urbanización y aparcamiento.

La nueva estación, enclavada dentro del Sector PAU 1 Ensanche Sur, en la zona conocida popularmente como Las Metas, estará situada a unos 800 metros al este de la actual estación ferroviaria, junto a la línea ferroviaria de ancho convencional Sevilla-Huelva. Esta ubicación le confiere una importante centralidad, estando comunicada con algunas de las principales arterias y avenidas de la ciudad y de su área de expansión.

La estación incluirá los siguientes elementos:

- Dos andenes para el servicio de viajeros de longitudes útiles de 400 m y 220 m respectivamente, así como un andén técnico.
- 4 vías de circulación y conexión con la vía general existente.
- Un edificio de viajeros con una superficie total aproximada de 1.200 m², que incluye vestíbulo principal, locales comerciales y resto de zonas públicas, que suman aproximadamente 800 m².
- Aparcamiento de 106 plazas, 5 de ellas para personas con discapacidad.
- Urbanización de la zona de parada de taxis, autobuses y acceso de viajeros.

Conexión con la ciudad

Su conexión con la ciudad se incrementará mediante su acceso principal con la avenida Escultora Miss Whitney, así como por la remodelación de la urbanización de la avenida de Cádiz en su tramo urbano, tras la demolición del viaducto que se sitúa actualmente sobre ella.



Lanzadera Sevilla-Huelva

Asimismo, el Ministerio de Fomento, a través de Adif Alta Velocidad, está trabajando en un proyecto de mejora y adecuación de la línea convencional Sevilla-Huelva, que, con una inversión global de 410 millones de euros, permitirá conseguir notables mejoras en los tiempos de viaje.

De este modo, el viaje entre Huelva y Sevilla se podrá efectuar en 45 minutos, 36 minutos menos que el servicio ferroviario actual. Por su parte, la conexión con Madrid se cubrirá en 3 horas y 5 minutos, es decir, 30 minutos menos que el tren directo actual y 1 hora y 10 minutos menos que el servicio combinado.

Esta actuación, avanzada por la ministra de Fomento, Ana Pastor, el pasado mes de mayo, consiste en la construcción de una nueva variante ferroviaria de 45 km entre Valencia de la Concepción (Sevilla) y La Palma del Condado (Huelva), además de la adecuación integral de la línea (plataforma, vía e instalaciones) y construcción de variantes locales entre La Palma del Condado y el entorno de Huelva (Villarrasa, Niebla, El Palmar y San Juan del Puerto).

La nueva lanzadera Huelva-Sevilla también supondrá un importante incremento en la seguridad de la infraestructura gracias a la instalación de cerramientos a lo largo del trazado y la supresión de pasos a nivel.

Financiación europea

Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).