



Encuentro "Infraestructuras en Cataluña" organizado por Expansión

## Pastor reitera el compromiso del Gobierno con Cataluña y con unas infraestructuras que contribuyan a dinamizar la economía

- Los datos de viajeros en Cataluña entre enero y agosto de 2015 registran un incremento con respecto al mismo periodo de 2014 del 4,8% en Barcelona-El Prat y del 15% en Alta Velocidad-Larga Distancia
- Cataluña es la segunda Comunidad con mayor presupuesto del Grupo Fomento, alcanzando los 2.270 M€ en 2016
- La ministra ha señalado que este mes de septiembre se firmará el convenio del acceso ferroviario al Puerto de Barcelona

Madrid, 9 de septiembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha reiterado hoy en Barcelona el compromiso del Gobierno con Cataluña y con unas infraestructuras (aeronáuticas, ferroviarias, viarias y portuarias) que contribuyan de forma decisiva a dinamizar la economía.

En este sentido, Pastor ha destacado que los indicadores de actividad del área de Fomento continúan mostrando buenos resultados. Por ejemplo, los aeropuertos de la Red de Aena han registrado 140,2 millones de pasajeros en los ocho primeros meses de 2015, lo que supone un 5,2% más que en el mismo periodo de 2015. En concreto, el aeropuerto de Barcelona-El Prat contabiliza entre enero y agosto 26,7 millones de pasajeros (4,8% más).

Lo mismo ocurre con la Alta Velocidad-Larga Distancia, que registra en Cataluña 8,2 millones de viajeros en los primeros ocho meses del año (lo que representa un 15% más que en las mismas fechas del año



pasado), y en puertos, donde las Autoridades Portuarias de Barcelona y Tarragona han contabilizado juntas de enero a julio un total de 46 millones de toneladas (4,6% más que de enero a julio de 2014).

### **La segunda comunidad con mayor presupuesto de Fomento**

Durante su intervención en la jornada "Infraestructuras en Cataluña" organizada por Expansión, la ministra ha señalado que la dotación presupuestaria para Cataluña en 2016 ascenderá a 2.270 millones de euros, lo que supone un 6,6% más que en 2015 y lo que sitúa a esta Comunidad en la segunda con mayor presupuesto del Grupo Fomento.

#### Carreteras

Así, a las carreteras catalanas se destinará una inversión de 196,3 millones de euros (12,7% más que en 2015). Entre las actuaciones más relevantes llevadas a cabo en esta materia se encuentran el Enlace entre la Autovía del Baix Llobregat (A-2) y la AP-7 en Castellbisbal (72,7 millones de euros); la Autovía de conexión entre la Ronda Litoral y la autopista C-32 (50,2 millones de euros); la Variante de Vallirana (125,2 millones de euros); el nuevo acceso viario al Puerto de Barcelona por el Sur (118 millones de euros); la Autovía A-2 entre Maçanet de la Selva y Sils (21,3 millones de euros); la duplicación de Medinyà y Orriols (26,9 millones de euros); la A-14 entre Lleida y Roselló (50,5 millones de euros); o las obras de la A-27 en los tramos Morell-Variante de Valls (61,9 millones de euros) y la Variante de Valls (28,3 millones de euros).

#### Ferrocarriles

En materia ferroviaria, Cataluña tiene asignada una inversión de 673,9 millones de euros (5,5% más que en 2015). Destacan infraestructuras como la del Corredor Mediterráneo, al que se destinarán un total de 1.343 millones de euros; y el acceso ferroviario al Puerto de Barcelona, con una dotación para 2016 de 27,5 millones de euros (sobre una inversión total prevista de 122,9 millones de euros), y una ayuda de 36,1 millones de euros en la Convocatoria de Fondos CEF 2014-2020. En este punto, Pastor ha señalado que este mes de septiembre se firmará el convenio que articulará la coordinación y financiación de las



administraciones involucradas, así como las condiciones de explotación del tráfico de acceso.

También en ferrocarriles, la titular de Fomento se ha referido al Plan de Cercanías, que estima una inversión en el periodo 2015-2018 de 900 millones de euros para Cataluña. Además, entre 2012 y 2014 se han ejecutado obras en las Cercanías de Cataluña por valor de 189,5 millones de euros y desde 2012 hasta el pasado mes de agosto, se han impulsado actuaciones en Rodalies por 681,2 millones de euros. En 2016, el núcleo de Cataluña (Barcelona, Girona y Tarragona) dispondrá de un presupuesto inversor de 205,2 millones de euros.

#### Puertos

Con respecto a los puertos, en 2016 están previstas actuaciones por un total de 169,4 millones de euros, un 70% más que en la previsión de cierre de este año 2015, debido a la puesta en marcha de las obras del acceso sur Ferroviario al Puerto de Barcelona.

#### Aeropuertos

En el apartado de aeropuertos, la ministra ha destacado que Barcelona-El Prat es el aeropuerto con la ratio de conectividad más alta de toda la Red de Aena y que el pasado 2014 contabilizó 207 destinos. Asimismo, Pastor ha indicado que durante esta legislatura, la apertura de nuevas rutas intercontinentales ha sido una constante, contabilizándose un total de 22 nuevas rutas de estas características operadas en El Prat desde 2012. En la actualidad opera en el un total de 32 rutas intercontinentales.

Por último, la titular de Fomento ha señalado que las inversiones de Aena en sus cuatro aeropuertos en Cataluña (Barcelona, Sabadell, Girona y Reus) consignadas en el Plan Operativo para el conjunto de esta legislatura (2012-2015) ascienden a 333,5 millones de euros y que de cara a 2016, dichos aeropuertos dispondrán de una inversión de 29,2 millones de euros.