



Entre las provincias de Ourense y Zamora

Pastor asiste al cale del túnel de La Canda, en la línea de alta velocidad Madrid-Galicia

- Durante su visita, la ministra ha comprobado el grado de ejecución de los trabajos, que se desarrollan conforme al ritmo previsto para completar la conexión de Galicia a la Meseta por alta velocidad en 2018
- El Ministerio de Fomento ha previsto inversiones por valor de 1.077 millones de euros en todo el corredor Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo para 2016

Madrid, 11 de septiembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al cale del túnel de La Canda (vía izquierda), situado entre las provincias de Ourense y Zamora, en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia. Este hito constructivo supone un importante avance en las obras que se llevan a cabo en el trayecto comprendido entre Lubián y la capital ourensana.

Durante su visita, la ministra ha comprobado el grado de ejecución de los trabajos, que se desarrollan conforme al ritmo previsto para completar la conexión de Galicia a la Meseta por alta velocidad en 2018.

Cabe destacar que para 2016 se han previsto inversiones por valor de 1.077 millones de euros en todo el corredor Olmedo-Lubián-Ourense-Vigo, lo que pone de manifiesto el firme compromiso del Ministerio de Fomento con una infraestructura clave para el desarrollo socioeconómico de la comunidad gallega.



Túnel de La Canda

El túnel bitubo de La Canda (una vía por cada tubo) tiene una longitud de 7,3 km. Su trazado discurre por los términos municipales de Lubián y A Mezquita, suponiendo el nexo entre las provincias de Zamora y Ourense dentro de la LAV.

La estructura está proyectada para la instalación de vía en placa, con una sección libre de 52 m² en cada tubo. Además, se han diseñado túneles artificiales en los extremos de cada tubo, con longitudes de 20 y 72 m en la vía derecha y 18 y 72 m en la vía izquierda.

Entre otras instalaciones de seguridad, el túnel cuenta con 18 galerías de emergencia que conectan ambos tubos cada 400 m aproximadamente, con una sección libre de 21 m². Además, cada 1.500 m existen 4 galerías entre ambos tubos que albergarán instalaciones de operación y mantenimiento. Asimismo, se han proyectado zonas de rescate en ambos emboquilles, situadas en la explanación entre ambas vías.

Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia, en la que se integra el tramo Olmedo-Zamora-Ourense, será cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Galicia (2007-2013), con una ayuda estimada de 201,2 millones de euros; y del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER (2007-2013), con una ayuda estimada de 159,3 millones de euros.