



En Lugo

## **Fomento da un nuevo impulso a la A-54 con la puesta en servicio de la autovía LU-12 de conexión entre la N-540 (Esperante) y la A-54 (Vilamoure)**

- **El nuevo tramo de autovía, de 3,6 km, mejorará sensiblemente los tiempos de recorrido en las conexiones de la ciudad de Lugo hacia el Sur (direcciones hacia Santiago y Ourense)**
- **La inversión del tramo que se pone en servicio asciende a 18,3 millones de euros**

Madrid, 17 de septiembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy en Lugo a la puesta en servicio de las obras de la autovía LU-12 de conexión entre la A-54 en Vilamoure con la N-540 en Esperante. Dicho tramo complementa las obras de los tres tramos de la autovía A-54 (Lugo-Santiago) entre Lugo y Guntín, que ya se encuentran en servicio desde marzo de 2015.

“Hemos hecho una apuesta firme por la Autovía A-54, convencidos de que se trata de una infraestructura viaria fundamental para la vertebración de la Galicia interior y sus conexiones con la Autovía del Noroeste, la A-6”, ha señalado la titular de Fomento.

La puesta en servicio de la LU-12 supone una importante mejora en el mallado y conectividad del acceso Sur a la ciudad de Lugo, al conectar directamente el enlace de Vilamoure (en el que confluyen la A-54 y la carretera autonómica LU-612 de Portomarín) con la N-540 en Esperante. De esta forma, el acceso desde Lugo a la A-54 es más rápido.



El presupuesto de inversión de las obras que se ponen en servicio es de 18,3 millones de euros, de los cuales 11,5 millones de euros corresponden a la inversión en obra, 6,2 millones de euros a las expropiaciones en este tramo y 0,6 millones de euros corresponden a los contratos de asistencias técnicas de proyecto y control y vigilancia de este tramo.

### **Características técnicas**

El trazado de la nueva autovía LU-12, de 3,6 km de longitud discurre íntegramente en el término municipal de Lugo:

- Tiene su origen en Vilamoure (Lugo), donde enlaza con la A-54 y la LU-612 a Portomarín, mediante un enlace completo.
- Finaliza en la glorieta de Esperante de gran diámetro, donde conectan la propia LU-12, la N-540 y la antigua carretera de Santiago.

La sección del tronco principal está formada por dos calzadas de dos carriles de 3,5 metros cada una, con arcenes interiores de 1 metro, exteriores de 2,5 metros y mediana con barrera new jersey separando ambos sentidos.

En el entorno de la glorieta de Esperante, se ha construido 1 pasarela peatonal de estructura metálica y un vial de servicio para permitir la movilidad de los peatones y mejorar las comunicaciones en la zona industrial y comercial anexa a la antigua carretera.

Además, las obras han incluido la construcción de 2 pasos superiores, un paso inferior y 3 obras de drenaje transversal que garantizan la permeabilidad de la nueva infraestructura.

### **Restauración medioambiental**

En el apartado de integración ambiental, la obra alcanza un presupuesto aproximado de 280.000 euros. Ese presupuesto se destina principalmente a medidas de integración paisajística y restauración de la vegetación, habiéndose ejecutado plantaciones de más de 4.000



ejemplares autóctonos. También se han instalado pantallas acústicas para la adecuada protección del ruido.

#### **A-54**

Durante su intervención, la ministra ha señalado que durante esta legislatura se han invertido más de 185 millones de euros en la ejecución de obras entre Lugo y Santiago.

Tras recordar que el pasado mes de marzo se pusieron en servicio los tres tramos de la A-54 entre Guntín y Nadela, la titular de Fomento ha anunciado que el próximo mes de octubre se pondrá en servicio el tramo Palas de Rei-Guntín.

Asimismo, ha avanzado que en noviembre de este año está prevista la aprobación de los proyectos constructivos de los tramos Palas de Rei-Melide y Melide-Arzúa, con el fin de poder licitar las obras cuanto antes.

#### **A-8**

En cuanto a la A-8, la titular de Fomento ha destacado la puesta en servicio en la provincia de Lugo de los últimos 19,4 kilómetros, con una inversión de obra de más de 220 millones de euros.

Además, se ha referido a las soluciones que se están buscando para el problema de la niebla densa que se produce en el tramo entre Mondoñedo y A Xesta en el Alto do Fiouco. En este sentido, ha indicado que se ha puesto en marcha un procedimiento de consulta preliminar del mercado para identificar soluciones. Ya se ha celebrado la jornada inicial de consulta y el próximo 24 de septiembre tendrá lugar la segunda jornada. "El objetivo es concluir esta consulta preliminar antes de que finalice este año y licitar la fase de prototipo en 2016", ha avanzado Pastor.

#### **Conexión con el Puente sobre el Río Miño**

Junto a ello, la ministra ha anunciado que en 2016 se licitarán las obras de la conexión del viario urbano con el nuevo puente sobre el Río Miño. Las obras consistirán en la construcción de una glorieta en la N-VI con la calle Alfonso X El Sabio; y un nuevo vial, paralelo a la N-VI, de conexión del Nuevo Puente sobre el río Miño con la calle de Santiago.



### Apuesta por la conectividad

La ministra de Fomento ha destacado el importante avance que se está realizando durante esta legislatura en las carreteras de la provincia de Lugo y de toda Galicia, fruto del compromiso de su Departamento por la mejora de la conectividad viaria de esta Comunidad

Esto tiene su reflejo en el esfuerzo presupuestario que se está realizando. Así, para el conjunto del periodo 2012-2016 está previsto invertir en las carreteras de Galicia 1.238 millones de euros. De esta cantidad, 526 millones de euros irán destinados a las carreteras de la provincia de Lugo.

