



En un foro sobre *stakeholders* de la pesca

## **Pastor destaca al Puerto de Vigo como el principal motor de actividad de la ciudad y su área de influencia**

Madrid, 9 de octubre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy al Puerto de Vigo como el principal motor de actividad tanto de la ciudad como de toda su área de influencia. Además de ser, gracias al sector pesquero y de la automoción, uno de los más importantes centros industriales del norte de España, concentra alrededor del 40% de las exportaciones gallegas.

En cuanto al puerto pesquero, Pastor ha subrayado que el de Vigo es el primero de Europa en pescado fresco para el consumo humano, al tiempo que ha señalado que es un referente mundial en el tráfico de pesca tanto de pescado congelado como fresco.

El sector pesquero de Vigo genera aproximadamente 42.000 puestos de trabajo y en el puerto pesquero vigués trabajan diariamente más de 6.000 personas. En 2014 batió su propio récord al mover más de 865.000 toneladas de pesca para el consumo humano (un 5% más que en 2013).

### **Inversiones en el Puerto de Vigo**

En este sentido, la titular de Fomento ha indicado que, “en justa correspondencia con su importancia”, la inversión pública total prevista entre 2012-2015 en las cinco autoridades portuarias de Galicia asciende a 385,2 millones de euros. En el caso específico de Vigo, la inversión para este mismo periodo es de 81,1 millones de euros.

### **Autopista del Mar de Vigo**

Durante su intervención, Pastor se ha referido a “la satisfacción que ha supuesto para nosotros que la Unión Europea haya desbloqueado las



subvenciones a la Autopista del Mar de Vigo". De esta manera, se da luz verde a España y Francia para la aprobación de las ayudas de Estado, que ascienden a 23,8 millones de euros, que se aportarán a partes iguales y que se sumarán a los 3 millones de euros que ya tiene asignados la Autopista del Mar por medio del Programa Marco Polo II.

En este punto, la ministra ha destacado también los datos de tráfico entre Vigo y Nantes-Saint Nazare, que ha crecido cerca de un 30% durante los primeros nueve meses de 2015 en comparación con 2014.

### **Ventanilla Única Aduanera**

La titular de Fomento ha señalado que se está trabajando para la puesta a punto de la Ventanilla Única Aduanera, en cuya implantación está participando de forma activa Vigo, uno de los tres puertos elegidos para el proyecto piloto junto a los puertos de Tenerife y Barcelona.

La Ventanilla Única Aduanera tiene como objetivo centralizar la información y documentación que remitan los operadores a las autoridades involucradas en el comercio exterior, evitando duplicidades, facilitando las gestiones y simplificando la gestión administrativa.

"Todas estas iniciativas que estamos implementando tienen por objeto impulsar todavía más la actividad portuaria, por la vía de la mejora de la eficiencia y de la competitividad", ha señalado Pastor.

En este sentido, ha subrayado que la concurrencia de todos estos factores está contribuyendo a los buenos datos de comportamiento del tráfico portuario. En el caso de los tres puertos de interés general de la provincia de Pontevedra, el acumulado de los primeros ocho meses de este año suma ya casi 5 millones de toneladas de mercancías.